Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW
rok 2026 / 2027

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Rybnik 2026 r.

Infra SILESIA S.A.
w Rybniku

Do użytku służbowego

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

ważny od 13 grudnia 2026 r.
do 11 grudnia 2027 r.

© Infra SILESIA S.A. w Rybniku

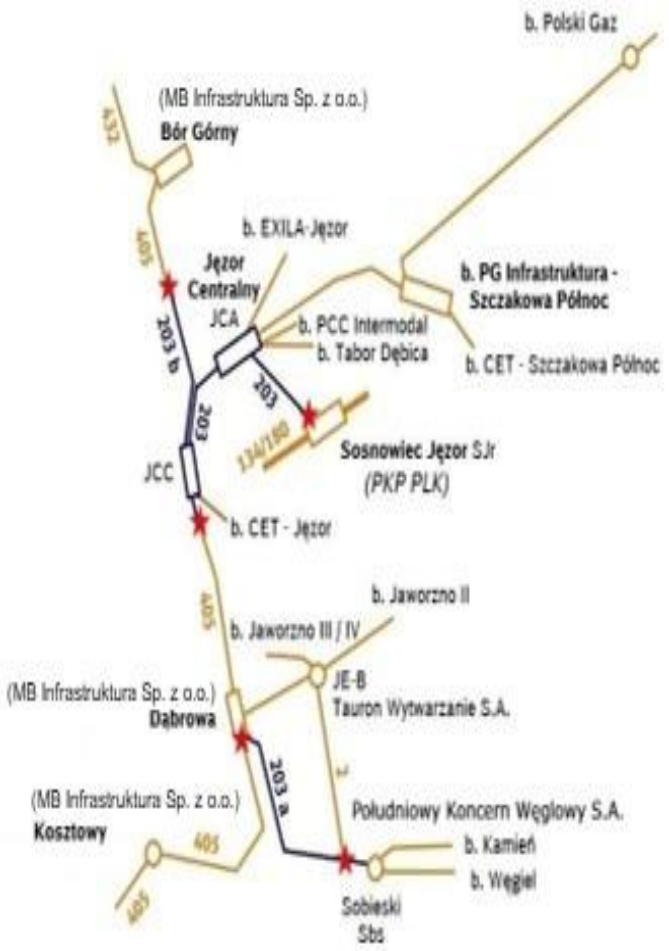
Spis treści

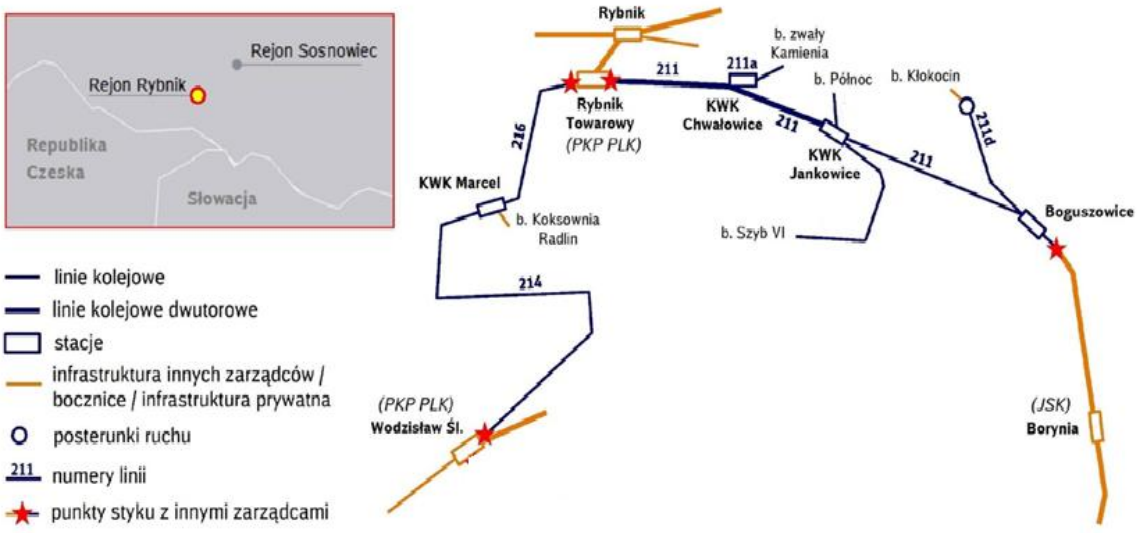
Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów 4
Wykaz linii objętych rozkładem jazdy 6
Dane uzupełniające 8
Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych 10
Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury 20
Tabela 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód 21
Tabela 2 Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym 22
Tabela 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych 23
Tabela 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru 24
Tabela 5 Wykaz standardowej długości pociągów towarowych 25
Tabela 6 Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii 27
Tabela 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu 28
Tabela 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji 30
Tabela 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu 31
Tabela 10 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji) 32
Tabela 11 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy" lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie. 33
Tabela 12 Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów 34
Tabela 13 Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa pożarowego 35
Tabela 14 Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego 36
Tabela 15 Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych 37
Tabela 16 Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu 38
Tabela 17 Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo 39
Tabela 18 Wykaz stacji rozrządowych 40
Tabela 19 Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy 41
Tabela 20 Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu 42
Tabela 21 Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne 43
Tabela 22 Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej 44
Wykaz ostrzeżeń stałych 45
Informacje uzupełniające 46
Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A. 49
Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punków stycznych 51
ZMIANY I UZUPEŁNIENIA 53

Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów



linie kolejowe
linie kolejowe dwutorowe
stacje
infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
posterunki ruchu
203 numery linii
punkty styku z innymi zarządcami




Rejon Sosnowiec
Rejon Rybnik
Republika Czeska
Słowacja
linie kolejowe
linie kolejowe dwutorowe
stacje
infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
posterunki ruchu
211 numery linii
punkty styku z innymi zarządcami
Rybnik
b. zwały Kamienia
211
211a
b. Północ
b. Kłokocin
211d
Rybnik Towarowy
(PKP PLK)
KWK Chwałowice
211
KWK Jankowice
211
216
KWK Marcel
b. Koksownia Radlin
b. Szyb VI
Boguszowice
214
(PKP PLK)
Wodzisław Śl.
(JSK)
Borynia

Wykaz linii objętych rozkładem jazdy	
Nazwa linii	**Numer linii**
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK) - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (MB Infrastruktura)	203
Dąbrowa (MB Infrastruktura) – Sobieski (Południowy Koncern Węglowy)	203a
Bór Górny BG (MB Infrastruktura) – Jęzor Centralny JCC	203b
Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia (JSK)	211
KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1	211a
Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel	214
Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel	216

Linie kolejowe styczne z innymi Zarządcami	Nr linii	Styczna z linią
MB Infrastruktura Sp. z o.o.		
Bór Górny (MB Infrastruktura) –Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa (MB Infrastruktura)	405	203
TAURON Wytwarzanie S.A.		
Sobieski (Południowy Koncern Węglowy) - JEB (TAURON Wytwarzanie)	2	203a
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.		
Borynia (JSK)- Boguszowice	21	211
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Mysłowice - Sosnowiec Jęzor SJr – Jaworzno Szczakowa	134	203
Katowice Ligota – Rybnik Towarowy - Nędza	140	211
Rybnik Towarowy - Chałupki	158	216

Bocznice funkcjonalnie połączone z siecią Infra SILESIA S.A.			
Nazwa bocznicy	**Styczna do stacji/posterunku**	**Nr linii/toru dojazdowego**	**Uwagi**
EXILA - Jęzor	Jęzor Centralny JCA	203/21	stacyjna
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203/3a	stacyjna
PCC Intermodal	Jęzor Centralny JCA	203/100	stacyjna
CET - Jęzor	Jęzor Centralny JCC	203	stacyjna
PG Infrastruktura-Szczakowa Północ	Jęzor Centralny JCA	203/22	szlakowa
Bocznica Kamień Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Bocznica Węgiel Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211/119	stacyjna
Północ	KWK Jankowice	211/800	stacyjna
Szyb VI	KWK Jankowice	211/540	stacyjna
Kłokocin	Boguszowice	211d	stacyjna
Koksownia Radlin	KWK Marcel	214/21	stacyjna

Dane uzupełniające

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on ograniczenia prędkości jazdy pociągów do 20 km/h w miejscach usytuowania przejazdów niestrzeżonych.
2. Warunki przejazdu seriami lokomotyw nie wymienionymi w Rozkładzie Jazdy Pociągów wymagają odrębnego uzgodnienia z Zarządcą.
3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku posterunku nastawczego. Wykaz odległości taryfowych stanowi załącznik nr 4 do Regulaminu udostępniania infrastruktury kolejowej.
4. Oznaczenie początku kilometrowania linii:
   (r.o.) - styk przediglicowy rozjazdu odgałęziającego,
   (s) - oś torów stacyjnych,
   bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
5. Kolumna nr 2 zawiera dodatkowe oznaczenia–stosowane we Wzorcowym Rozkładzie Jazdy Pociągów Infra SILESIA S.A.:
   - p.odg. – posterunek odgałęźny;
   - p.boczn. – posterunek bocznicowy;
   - K1 – oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
   - R1 – oznacza posterunki ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
   - r1 – oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności manewrowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
   - P – szlak wyposażony w blokadę półsamoczynną;
   - W24 – posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24;
   - T – trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
   - LCS - lokalne centrum sterowania
   - ZSM - posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania



– linia jednotorowa (linia gruba)



– linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

MB Infrastruktura.	- MB Infrastruktura Sp. z o.o.
PKP PLK	- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
JSK	– Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
Sobieski	- Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.)
TAURON Wytwarzanie	- TAURON Wytwarzanie S.A. (Południowy Koncern Węglowy S.A.)

Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych

203. Sosnowiec Jęzor (PKP PLK) **- Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa** (MB Infrastruktura.)[1]

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

SJr – JCA:	JCA - JCC:
BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2200 ton, TEM2, S200 , DE6400- 1500 ton, T448p, 6Dg - 1200 ton, Ls800 - 800 ton, 401Da, Ls300 - 400 ton.	BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2100 ton, TEM2, S200, DE6400 - 1500 ton, T448p, 6Dg - 1100 ton, Ls800 - 700 ton, ` 401Da, Ls300 - 300 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
30	Sosnowiec Jęzor SJr - 1,478 (r.o. 104) stacja K8		
40	Jęzor Centralny JCA 0,000 stacja LCS, K8	39	3,5
	Jęzor Centralny JCC 1,880 stacja LCS, ZSM, K2, K8, P	32	2,2

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA S.A. a MB Infrastruktura Sp. z o.o. przebiega w rejonie posterunku Jezor Centralny JCC w km 2,504 linii nr 203.

Dąbrowa (MB Infrastruktura.)[2] **- Jęzor Centralny JCC – Jęzor Centralny JCA – Sosnowiec Jęzor** (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

JCC - JCA:	JCA – SJr:
BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 1600 ton, TEM2, DE6400, S200, ST48 - 1400 ton, T448p, 6Dg – 800 ton, Ls800 - 350 ton, 401Da, Ls300 - 100 ton.	BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2200 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg - 1000 ton, Ls800 - 700 ton, 401Da, Ls300 - 300 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
40	Jęzor Centralny JCC 1,880 stacja LCS, ZSM, K2, K8, P		
	Jęzor Centralny JCA 0,000 stacja LCS, UZS, K2	25	0,7
30	Sosnowiec Jęzor SJr - 1,478 (r.o. 104) stacja K2	28	3,6

[1] Parametry techniczne szlaku Jęzor centralny JCC – Dąbrowa (MB Infrastruktura) zawarte są w Rozkładzie jazdy zarządcy infrastruktury MB Infrastruktura Sp. z o.o.

[2] Parametry techniczne szlaku Dąbrowa (MB Infrastruktura.) – Jęzor Centralny JCC zawarte są w Rozkładzie jazdy zarządcy infrastruktury MB Infrastruktura Sp. z o.o.

203a. Dąbrowa (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) – **Sobieski** (Południowy Koncern Węglowy S.A.)

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2300 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2100 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,
T448p, 6Dg - 900 ton,
Ls800 - 550 ton, 401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
40	Dąbrowa Db stacja 6.935 linii nr 405/0,000 linii nr 203a K8, P		
	Sobieski p.boczn. 4.807 K8	21	11,0
10	Sobieski bocznica 5,756 K8	6	4,3

Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.) – **Dąbrowa** (MB Infrastruktura Sp. z o.o.)

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2500 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,
T448p, 6Dg - 1200 ton,
Ls800 - 800 ton,
401Da, Ls300 - 400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
10	Sobieski bocznica 5,756 K8		
	Sobieski p.boczn. 4,807 K8	6	4,4
40	Dąbrowa Db stacja 0,000 linii nr 203a/6,935 linii nr 405 K8, P	32	9,5

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA S.A. a MB Infrastruktura Sp. z o.o. przebiega w rejonie posterunku Dąbrowa w km 0,746 linii nr 203a

203b. Bór Górny BG (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) **– Jęzor Centralny JCC**

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,
T448p, 6Dg - 1100 ton,
Ls800 - 700 ton,
401Da, Ls300 - 300 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
40	Bór Górny BG stacja (MB Infrastruktura) 0,000 linii nr 405 K8		
	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2, K8	32	8,6

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA SA, a MB Infrastruktura Sp. z o.o. przebiega:

- pomiędzy st. Bór Górny, a Jęzor Centralny JCC – w km. 0,000 linii nr 203b/1,444 linii nr 405.

Jęzor Centralny JCC – Bór Górny BG (MB Infrastruktura Sp. z o.o.)

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 1600 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,
T448p, 6Dg - 1000 ton,
Ls800 - 600 ton,
401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
40	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2,K8		
	Bór Górny BG (MB Infrastruktura) stacja 0,000 linii nr 403 K8	32	8,8

211. **Rybnik Towarowy** (PKP PLK) – **KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia** (JSK)[3]

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik-KWK Chwałowice:	KWK Chwałowice-KWK Jankowice:	KWK Jankowice-Boguszowice:
Class66, 060Da - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1100 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 600 ton.	Class66, 060Da - 2500 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1700 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1200 ton, T419p, Ls800 - 1000 ton.	Class66, 060Da - 3200 ton, TEM2, DE6400, S200 - 2900 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 2000 ton, T419p, Ls800 - 1600 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*		*3*	*4*
30	Rybnik Towarowy RTB 1,021	stacja R6		
	KWK Chwałowice Chw 2,903	stacja K1	29	5,2
	KWK Jankowice JnA-1 5,444	stacja K1	29	5,3
	Boguszowice Bg 8,348	stacja K1	29	11,9
	Borynia BrB 14,348	stacja K1	32	18,0

Borynia (JSK) – **Boguszowice – KWK Jankowice – KWK Chwałowice – Rybnik Towarowy** (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Boguszowice-KWK Jankowice:	KWK Jankowice-KWK Chwałowice:	KWK Chwałowice - Rybnik:
Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.	Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 3360 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1600 ton, T419p, Ls800 - 1300 ton.	6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton. Class66, S200, 060Da,TEM2, DE6400 – 3360 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*		*3*	*4*
30	Borynia BrB 14,524	stacja K1		
	Boguszowice Bg 8,524	stacja K1	24	18,0
	KWK Jankowice JnA-1 5,444	stacja K1	35	11,9
	KWK Chwałowice Chw 2,903	stacja K1	35	5,3
	Rybnik Towarowy RTB 1,021	stacja R6	35	3,5

[3)] Linia nr 21 zarządzana przez zarządcę infrastruktury JSK Sp. z o.o.

211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 2000 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
20	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja K1 0,000		
	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758	6	3,8

KWK Chwałowice Chw-1 – KWK Chwałowice Chw

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 2800 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 2400 ton,
T419p, Ls800 - 2400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
20	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758		
	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja K1 0,000	6	5,2

211d. Boguszowice Bg-3 – Bocznica Kłokocin Bg-4

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 900 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 500 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 300 ton,
T419p, Ls800 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
20	Boguszowice Bg-3 stacja 0,000		
	Kłokocin Bg-4 bocznica 0,697	23	5,8

Bocznica Kłokocin Bg-4 – Boguszowice Bg-3

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 2800 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 2400 ton,
T419p, Ls800 - 2200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
20	Kłokocin Bg-4 bocznica 0,697		
	Boguszowice Bg-3 stacja 0,000	12	3,8

214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – **KWK Marcel**

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da, Dragon (E6ACTd) - 2000 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
30	Wodzisław Śląski WSA stacja 0,170 R6		
	KWK Marcel KM-1 stacja 4,263 K1	15	13,3
	KWK Marcel KM stacja 5,255 K1	15	2,8

KWK Marcel – Wodzisław Śląski (PKP PLK)

Maksymalne obciążenie:

Dragon (E6ACTd) – 3600 ton

Class66, Dragon (E6ACTd)060Da,TEM2, DE6400, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*	*3*	*4*
30	KWK Marcel KM stacja 5,255 K1		
	KWK Marcel KM-1 stacja 4,263 K1	35	3,4
	Wodzisław Śląski WSA stacja 0,170 R6	35	9,6

216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel [4]

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik Towarowy–Radlin Obszary;	Radlin Obszary–KWK Marcel
Class66, Dragon (E6ACTd) – 2000 ton 060Da - 1800 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1000 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 700 ton, T419p, Ls800 - 500 ton.	Class66, Dragon -2000 ton, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07 - 1300 ton, ET22 - 1800 ton, ET41 - 2200 ton, ET42 - 2100 ton, EU45/6, 3E1 - 2000 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*		*3*	*4*
30	Rybnik Towarowy RTD -0,135	stacja R6		
	Radlin Obszary RaO 2,820	p.odg. R6	23	8,5
	KWK Marcel KM 3,643	stacja TON, K1	23	4,0

KWK Marcel – Radlin Obszary (PKP PLK) – Rybnik Towarowy (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Radlin Obszary – Rybnik Towarowy;	KWK Marcel – Radlin Obszary;
Class66, Dragon (E6ACTd), DE6400, 060Da,TEM2, 6Dg, S200, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton.	Class66, Dragon – 3600ton, 060Da, 3E/1, DE6400, TEM2, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton, EU07, ET05 -2200 ton, ET22 – 3400 ton, ET41, ET42, EU45/6 - 3400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku		% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	*2*		*3*	*4*
30	KWK Marcel KM 3,643	stacja K1		
	Radlin Obszary RaO 2,820	p.odg. R6	41	2,6
	Rybnik Towarowy RTD -0,135	stacja R6	41	5,6

[4] Linia wyposażona w sieć trakcyjną (elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez PKP Energetyka Kolejowa S.A. EZSZ sekcja Rybnik).

Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury

Tabela 1
Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od – do	Kategoria					Uwagi
		a	b	c	d	e	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA – JCC							
Jęzor Centralny JCC stacja	1,9 – 2,3					e	
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia							
KWK Jankowice – Boguszowice	6,7 – 7,4		b			e	

Objaśnienie znaków kategorii:
a – mosty i przepusty,
b – rowy odwadniające,
c – nasypy,
d – przejazdy,
e – przekopy.

Tabela 2
Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym

Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od – do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA – JCC – Dąbrowa (MB Infrastruktura)			
Jęzor Centralny JCA - JCC	0,1 – 2,3	teren zalesiony	
203a. Dąbrowa (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) - Sobieski (Południowy Koncern Weglowy S.A.)			
Dąbrowa – Sobieski	1,0 – 4,4	teren zalesiony	
203b. Bór Górny (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) – Jęzor Centralny JCC			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	0,0 – 2,3	teren zalesiony	
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia			
KWK Chwałowice – KWK Jankowice	4,0 –5,1	teren zalesiony	

Tabela 3
Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych

Nazwa posterunku ruchu (stacja poczatkowa)	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od post. ruchu wymienionego w kolumnie 1 do post. ruchu lub bocznic:	Uwagi uzupełniające
1	*2*	*3*
Jęzor Centralny JCA/JCC	Sobieski SbS	Południowy Koncern Węglowy S.A.
Dąbrowa Db	Bór Górny BG	MB Infrastruktura Sp. z o.o.
Bór Górny BG	Jęzor Centralny JCA/JCC	
	Dąbrowa	MB Infrastruktura Sp. z o.o.
	Sobieski sBs	Południowy Koncern Węglowy S.A.
KWK Chwałowice Chw	Boguszowice	
	Borynia	JSK Sp. z o.o.
KWK Jankowice JnA	Bocznica Kłokocin	
	Rybnik Towarowy	PKP PLK S.A.
	Borynia	JSK Sp. z o.o.
Boguszowice Bg	Rybnik Towarowy	PKP PLK S.A.
	KWK Chwałowice	
KWK Marcel KM	Rybnik Towarowy	PKP PLK S.A.

Tabela 4
Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru

Nazwa stacji	Uwagi
1	*2*
BRAK	

Tabela 5
Wykaz standardowej długości pociągów towarowych[5]

Odcinek	Kierunek:		Długości użyteczne torów głównych stacyjnych/bocznicowych
	niepa-rzysty	parzysty	
1	*2*	*3*	*4*
Jęzor Centralny JCA – Szczakowa Północ SPn (bocznica PG Infrastruktura Sp. z o.o.)[6]			
Linia nr 203. Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK)**- Jęzor Centralny JCA – JCC -** Dąbrowa (MB Infrastruktura)			
Sosnowiec Jęzor - Jęzor Centralny JCA	600	600	stacja Jęzor Centralny JCA: tor 22 –580 m, tor 21 – 551 m, tor 23 – 733 m, tor 3 – 610 m, tor 1 – 556 m, tor 2 – 610 m
Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	300	300	stacja Jęzor Centralny JCC: tor 11 - 282 m, tor 12 - 295 m, tor 13 - 282 m, tor 14 - 361 m
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (MB Infrastruktura)	300	300	stacja Dąbrowa: tor 1 – 238 m, tor 2 – 238 m
Linia nr 203a. Dąbrowa (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) **– Sobieski Sbs** (Południowy Koncern Weglowy S.A.)			
Dąbrowa – Sobieski SbS	300	300	bocznica Sobieski: tor 1 - 340 m, tor 2 – 280 m, tor 3 - 610 m
Linia nr 203b. Bór Górny BG (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) **– Jęzor Centralny JCC**			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	300	300	długości torów w stacji Bór Górny w rozkładzie jazdy zarządcy MB Infrastruktura.
Linia nr 211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) **– KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia** (JSK)			
Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice	600	600	KWK Chwałowice: tor 1 - 420 m, tor 2 - 554 m, tor 3 - 386 m, tor 4 - 527 m, tor 7 - 440 m, tor 302 - 569 m, tor 303 - 523 m
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	600	600	KWK Jankowice: tor 1- 668/633m, tor nr 3 – 668/632m, tor 5 – 770/769 m, tor 7 - 739 m, tor 11 – 691/686 m, tor 13 – 624/592m, tor 52 - 308 m, tor 54 - 460 m, tor 55 - 607 m, tor 1a - 435 m, tor 2a - 435 m, tor 12 - 245 m, tor 56 - 380 m, tor 601 - 387 m, tor 602 - 390 m
KWK Jankowice – Boguszowice	300	300	stacja Boguszowice: tor 1 - 290 m, tor 2 - 265 m, tor 3 - 230 m, tor 4 - 240 m, tor 6 - 305 m, tor 101 - 255 m, tor 202 - 215 m

[5] Podane w kolumnie nr 4 długości użyteczne torów są wartościami teoretycznymi nie uwzględniającymi sytuacji ruchowej w danej dobie.
[6] Warunki przyjęcia pociągów określa właściciel stacji/bocznicy.

Boguszowice - Borynia	300	300	długości torów w stacji Borynia w rozkładzie jazdy zarządcy JSK
Linia nr 211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1			
KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1	600	600	KWK Chwałowice: tor 1 - 420 m, tor 2 - 554 m, tor 3 - 386 m, tor 4 - 529 m, tor 7 - 440 m, tor 302 - 569 m, tor 303 - 523 m
Linia nr 211d. Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4			
Boguszowice – bocznica Kłokocin	300	300	bocznica Kłokocin: tor 234 i 235- 310 m, tor 243 - 130 m, tor 247 - 265 m, tor 248 I 249 - 305 m
Linia nr 214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) **– KWK Marcel**			
Wodzisław Śląski – KWK Marcel	730	468	stacja KWK Marcel: tor 6 – 536 m, tor 7 – 590 m, tor 8 - 730m, tor 9 – 797 m, tor 10 – 608 m, tor 11 – 527 m, tor 12 - 468 m
Linia nr 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) **– Radlin Obszary** (PKP PLK) **– KWK Marcel**			
Rybnik Towarowy – KWK Marcel	730	468	stacja KWK Marcel: tor 6 – 536 m, tor 7 – 590 m, tor 8 - 730m, tor 9 – 797 m, tor 10 – 608 m, tor 11 – 527 m, tor 12 - 468 m

UWAGA do tabeli 5

Przejazd pociągów o długościach większych niż standardowych wskazanych w kolumnie 2 i 3 należy każdorazowo uzgadniać z dyspozytorem Infra SILESIA S.A.

Tabela 6
Wykaz pochyleń (spadków) miarodajnych w ‰ do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii

Odcinek linii (szlak)	Pochylenie (spadek)				Najmniejszy promień łuku w metrach
	miarodajne dla kierunku		największe na długości krótszej niż 1000 m dla kierunku		
	niepa-rzyste-go	parzy-stego	niepa-rzyste go	parzy-stego	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa					
Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC	9,2	5,2	12,4	5,2	272
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa	2,0	3,8	2,5	4,4	361
203a. Dąbrowa – Sobieski					
Dąbrowa – Sobieski SBS	1,6	9,4	1,6	13,3	237
Sobieski SBS – bocznica Sobieski	-	3,0	-	5,8	316
203b - Bór Górny – Jęzor Centralny JCC					
Bór Górny – Jęzor Centralny JCC	9,9	8,8	9,9	8,8	257
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia					
Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice	-	13,1	-	14,1	190
KWK Chwałowice – KWK Jankowice	-	8,1	-	8,1	300
KWK Jankowice – Boguszowice	8,3	4,1	8,3	6,9	200
Boguszowice - Borynia	-	-	-	-	-
211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1					
KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1	4,0	2,2	5,1	2,8	400
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4					
Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4	7,0	19,7	6,4	27,1	180
214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel					
Wodzisław Śląski – KWK Marcel	-	13,7	-	15,3	250
216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel					
Rybnik Towarowy – Radlin Obszary	5,1	17,9	5,1	17,9	180
Radlin Obszary – KWK Marcel	0,8	20,6	0,8	20,6	300

Tabela 7
Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P" oraz wolno działających i ręcznych „G", przy prędkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC												
Sosnowiec Jęzor SJr – Jęzor Centralny JCA	14	13	16	15	19	19	24	24	29	31	35	39
Jęzor Centralny JCA – JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC – JCA	6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25
Jęzor Centralny JCA – Sosnowiec Jęzor SJr	7	7	8	8	12	12	15	15	19	19	25	28
203a. Dąbrowa – Sobieski Sbs – ZG Sobieski												
Dąbrowa – Sobieski Sbs	6	6	6	6	7	7	10	10	13	15	18	21
Sobieski SBS – bocznica Sobieski	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18
Bocznica Sobieski – Sobieski Sbs	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
Sobieski SBS – Dąbrowa	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
203b - Bór Górny BG – Jęzor Centralny JCC												
Bór Górny BG – Jęzor Centralny JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC – Bór Górny BG	9	8	10	10	13	13	16	17	20	22	25	29
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia												
Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Chwałowice – KWK Jankowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Jankowice – Boguszowice	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Boguszowice - Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice – KWK Jankowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
KWK Jankowice – KWK Chwałowice	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
KWK Chwałowice – Rybnik Towarowy	15	14	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
211a. Chwałowice Chw – Chwałowice Chw-1												
KWK Chwałowice Chw – KWKChwałowice Chw-1	6	6	6	6	9	9	12	12	16	17	20	24
KWK Chwałowice Chw-1 – KWK Chwałowice Chw	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4												
Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4	21	21	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocznica Kłokocin Bg-4 – Boguszowice Bg-3	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel												
Wodzisław Śląski – KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Marcel – Wodzisław Śląski	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel												
Rybnik Towarowy – Radlin Obszary	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Radlin Obszary – KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9

KWK Marcel – Radlin Obszary	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
Radlin Obszary – Rybnik Towarowy	19	19	19	19	21	21	23	23	26	27	29	31

Uwaga:

1. Na liniach nr 211a, 211d obowiązuje droga hamowania długości 400 m.
2. Na liniach nr 203, 203a, 203b, obowiązuje droga hamowania długości 500 m.
3. Na liniach nr 211, 214 i 216 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.

Tabela 8
Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	*2*	*3*	*4*
BRAK			

Tabela 9
Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Przyczyna zakazu
1	*2*	*3*	*4*

BRAK

Tabela 10
Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji)

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*
Boguszowice – KWK Jankowice	Cały szlak		Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.
Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Marcel			Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, Dragon 2000 ton; 060Da, 3E/1 TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07-1300 ton, ET22-1800 ton, ET41-2200 ton, ET42-2100 ton, EU45/6-2000 ton,
Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel			Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da, Dragon (E6ACTd) - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton, T419p, Ls800 - 700 ton

Uwaga:

Serie/typy lokomotyw nie wymienione w tabeli wymagają odrębnego uzgodnienia z Dyspozytorem Zarządcy.

Tabela 11
Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy" lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie.

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności – Ł, ustnie – U	Z torów nr
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Chwałowice (Chw)	Rybnik Towarowy	Ł	303, 1, 2, 3, 4, 5, 7.
2.	Marcel (KM)	Radlin Obszary	U, Ł	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

Tabela 12
Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (radiotelefonicznie lub ustnie)
1	*2*	*3*	*4*
BRAK			

Tabela 13
Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa pożarowego

L.p.	Szlak lub odcinek	Od km do km	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*
	BRAK		

Tabela 14
Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego

L.p.	Nazwa linii lub odcinka	Nr linii lub odcinka
1	*2*	*3*
	BRAK	

Tabela 15
Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak lub stacja/bocznica	Przejazd		Lokalizacja
	w km	kategorii	
1	*2*	*3*	*4*
203a. Dąbrowa (MB Infrastruktura Sp. z o.o.) – Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.)			
Sobieski	4,620	A	ul. Ks. Sulińskiego, Jaworzno
211. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – **KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice**			
Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice	2,237	A	ul. Śląska, Rybnik (Ps-3)
	3,627	A	ul. Zwycięstwa, Rybnik (Chw-2)
KWK Jankowice – Boguszowice	6,214	A	ul. Jastrzębska, Rybnik (JnA-3)
	7,527	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-3)
	8,854	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-1)
Tor nr 800 – bocznica Północ	0,082	A	ul. Błękitna, Rybnik (JnA-1)
216. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – **Radlin Obszary – KWK Marcel**			
Radlin Obszary – KWK Marcel	3,592	A	ul. Korfantego, Radlin (KM)
KWK Jankowice – bocznica Szyb VI			
KWK Jankowice – bocznica Szyb VI	2,534	A	ul. Rybnicka, Świerklany (Ps-1)
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4			
Boguszowice Bg-3 – bocznica Kłokocin Bg-4	0,684	A	ul. Kłokocińska, Rybnik (Bg-4)

Tabela 16
Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	W kierunku
1	*2*	*3*	*4*
1.	Boguszowice	K1	KWK Jankowice, Borynia
2.	KWK Chwałowice Chw	K1	Rybnik Towarowy RTB, KWK Jankowice
3.	KWK Jankowice JnA	K1	Boguszowice, KWK Chwałowice
4.	Jęzor Centralny JCA	K8	Sosnowiec Jęzor SJr, Jęzor Centralny JCC,
5.	Jęzor Centralny JCC	K8	Jęzor Centralny JCA
			Dąbrowa, Bór Górny
6.	KWK Marcel KM	K1	Radlin Obszary, Rybnik Towarowy RTB,
			Wodzisław WSA.
7.	Radlin Obszary	K1	KWK Marcel
8.	Sobieski Sbs	K8	Dąbrowa

Tabela 17
Wykaz posterunków nastawczych czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych, W – wolnych od pracy	Czynny w godzinach[7]	Uwagi
1	*2*	*3*	*4*
Jęzor Centralny JCA/JCC	R	R 6^{00} – 6^{00};	Wg zamówień.
KWK Jankowice JnA	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	Wg zamówień.
KWK Jankowice JnA-1	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	
KWK Jankowice JnA-2	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	
KWK Jankowice JnA-3	R	7^{00} – 15^{00}	
Boguszowice Bg	R	7^{00} – 15^{00}	Wg zamówień.
Boguszowice Bg-1	R	7^{00} – 15^{00}	
Boguszowice Bg-2 [8]	R	7^{00} – 15^{00}	
Boguszowice Bg-3	R	7^{00} – 15^{00}	
Boguszowice Bg-4	R	7^{00} – 15^{00}	
KWK Chwałowice Chw	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	Wg zamówień.
KWK Chwałowice Chw-1[8]	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	
KWK Chwałowice Chw-2	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	
KWK Marcel KM	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	Wg zamówień.
KWK Marcel KM-1[8]	R+W	R 6^{00} – 6^{00}; W 6^{00} - 14^{00}	

Uwaga:

Dopuszcza się obsługę posterunków w dni wolne od pracy na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem (dodatkowe zamówienie, dotyczy również posterunków strażnicowych). W sytuacjach kryzysowych (np. epidemia) dopuszcza się pracę na jednej lub dwóch zmianach 8 godzinnych.

Zarządca zastrzega sobie prawo nie obłożenia posterunków ruchu wg zamówień w godzinach ponadnormatywnych (wykazanych w w/w tabeli) z przyczyn osobowych.

[7] Doba liczona od godziny 6^{00} do godziny 6^{00} dnia następnego.

[8] Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.

Tabela 18
Wykaz stacji rozrządowych

Nazwa stacji	Uwagi
1	*2*
BRAK	

Tabela 19
Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy

Nazwa stacji	Uwagi
1	*2*
BRAK	

Tabela 20
Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu

Lokalizacja	Identyfikacja, rodzaj
1	*2*
Linia nr 216	**Ze względu na trudny podjazd organizacja ruchu pociągów na linii powinna się odbywać bez zatrzymywania pociągów pod semaforem wjazdowym „E" do stacji KWK Marcel.**
Linia nr 211	**Ze względu na trudny podjazd organizacja ruchu pociągów a linii 211 z kierunku stacji KWK Jankowice do stacji Rybnik Towarowy musi się odbywać bez zatrzymywania pociągów pod semaforem wjazdowym „N" do stacji KWK Chwałowice.**

Tabela 21
Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne
(zagrożenia przemysłowe)

Nazwa stacji	Uwagi
1	*2*
BRAK	

Tabela 22
Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej

Nazwa linii	Uwagi
1	*2*
Linia 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary – KWK Marcel.	Dane dotyczące systemu zasilania oraz dane techniczno eksploatacyjne urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej określa Zarządca PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Wykaz ostrzeżeń stałych [9]

Wydawany i przesyłany do wszystkich zainteresowanych elektronicznie 1 raz na kwartał.

[9] Wykaz Ostrzeżeń Stałych stanowiący dodatek do niniejszego Rozkładu Jazdy Pociągów jest wydawany w formie elektronicznej (1 raz na kwartał).

Informacje uzupełniające

Parametry techniczne wybranych wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m^3]
1	2	3	4	5	6
401Vc	4	9 290	57,80	20,60	38,00
409V (25Wy)	4	9 070	50,00	21,00	25,00
409Va (25Wya)	4	10 690	50,00	20,00	25,00
418V	4	12 520	51,00	29,00	31,00
904V	6	14 900	84,00	49,50	51,00
65Ws (Fd)	4	10 800	41,25	21,50	25,00
41Ws (Fd, Wddah)	2	8 240	26,00	12,20	12,60
402V (Fads)	4	12 840	54,00	26,00	25,00
20W/24V (Fads)	4	14 070	56,00	22,30	34,00
17W (Eao)	4	13 740	56,00	24,00	68,80
(Eaos-x)	4	14 400	60,00	20,00	72,00
4Z (Pd)	2	14 340	24,00	12,40	-
401Zb (PPd)	4	12 240	60,00	18,00	-
(Gags)	4	13 500	56,00	22,00	-
(Gas)	2	11 580	21,00	12,00	-
408S (Uas)	4	14 040	55,50	24,50	4x12,5
206S (Ua)	2	12 340	24,00	16,00	3x14,0
419S	4	17 040	52,50	27,50	73

Parametry techniczne wybranych lokomotyw

Seria (Typ) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągła [kW]
1	2	3	4	5	6
(ET41)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
(ET42)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
31E2 (181)	Co'Co'	18 800	2 950	124,20	2 790
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
43E1 (ET05)	Bo'Bo'	16 410	2 950	88,00	2 030
EU45/6	Bo'Bo'	19 580	3 000	89,00	4 200
EU07	Bo'Bo'	15 940	3 038	80,00	2 000
X4EC Vectron	Bo'Bo'	18 980	3 012	87,00	5 200
Class66 (JT42C)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
V300 (BR232)	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	1 639
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 470
060Da (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 567
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
T419p	Bo'Bo'	15 180	3 094	84,00	820

(DE6400)	Bo'Bo'	14 490	3 080	82,00	1 180
T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	650
Ls800 (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 170	72,00	650
Ls1000	Bo'Bo'	14 240	3 170	70,00	785
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	708
401Da	C	10 010	3 190	42,00	250
Ls300 (SM30)	Bo'Bo'	9 440	3 130	36,00	220

Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A.

1. Zgodnie z systemem Rail Manager numeracja pociagowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:
   - XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
   - YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

   Numer dla pociągu będzie przydzielany automatycznie przez system w momencie zaakceptowania przez dyspozytora Zarządcy zgłoszonego przejazdu przez Przewoźnika wg kolejności dla danej doby.
   Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe za numerem pociągu wg poniższych zasad:

   A – pociąg ratownictwa technicznego;
   E – pociąg utrzymania sieci trakcyjnej;
   L – lokomotywa luzem (dwie lokomotywy – L2, trzy lokomotywy – L3 itd.);
   R – pociąg utrzymania infrastruktur;
   C – pojazd pomocniczy.

   Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej (w rubryce „uwagi")[10] prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe wg poniższych zasad:

   K – kontenery
   TN – towary niebezpieczne;
   TWR – towary wysokiego ryzyka
   PS – przekroczona skrajnia
   PNA – przekroczony nacisk
   PN – przesyłka nadzwyczajna
   DS – długie szyny (pow. 36 m);
   PO – przejazd okazjonalny
   I – inne, wg opisu przewoźnika;

2. W Rail Manager numeracja manewrowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:
   - XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
   - YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

   Dla wyróżnienia jazd manewrowych każdy nadany numer w dokumetacji ruchowej należy poprzedzić literą „M":

[10] Poniższe zasady są tylko uzupełnieniem postanowień wynikających z innych regulacji wewnętrznych, dla których istnieje obowiązek odnotowania zapisów w rubryce „uwagi".

Przykład 1: WAŻNE DO STOSOWANIA!!!.

Skład manewrowy wyprawiony z KWK Chwałowice na bocznicę stacyjną Zwały Kamienia KWK Chwałowice – numer M77301;

Dla powrotu składu manewrowego z bocznicy Zwały Kamienia KWK Chwałowice do stacji KWK Chwałowice – numer M75800;

Przykład 2:

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi:
Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – numer M20901;

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi: Jęzor Centralny JCC – Jęzor Centralny JCA – numer M20100;

Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punków stycznych.

Numer punktu adresowego	Nazwa punktu adresowego	Oznaczenie jazdy pociagowej (P) i manewrowej (M)
Nr 201	– stacja Jęzor Centralny (JCA)	P, M
Nr 204	– bocznica EXILA Jezor	M
Nr 205	– bocznica Tabor Dębica	M
Nr 206	– bocznica PCC Intermodal	M
Nr 209	– stacja Jęzor Centralny (JCC)	P, M
Nr 211	– bocznica CET-Jęzor	M
Nr 215	– bocznica PG Infrastruktura-Szczakowa Północ (SPn)	P
Nr 218	– bocznica CET-Szczakowa Północ	M
Nr 401	– stacja Bór Górny	P
Nr 415	– stacja Dąbrowa	P
Nr 417	– stacja Kosztowy	P
Nr 419	– stacja Hołdunów	P
Nr 637	– bocznica szlakowa Węgiel Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.).	P
Nr 638	– bocznica szlakowa Kamień Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.).	P
Nr 696	– bocznica Polski Gaz S.A. SCN	P
Nr 752	– stacja Rybnik Towarowy PKP PLK (RtB)	P
Nr 753	– posterunek Bg-3	P, M
Nr 754	– posterunek Bg-2	P, M
Nr 755	– stacja Boguszowice (Bg)	P, M
Nr 756	– posterunek Bg-1	P, M
Nr 757	– stacja KWK Jankowice (JnA)	P, M
Nr 758	– stacja KWK Chwałowice (Chw)	P, M
Nr 759	– stacja KWK Marcel (KM)	P, M
Nr 760	– stacja Wodzisław Śląski PKP PLK (WSA)	P
Nr 762	– posterunek Radlin Obszary PKP PLK (RaO)	P
Nr 764	– posterunek Borynia JSK (BrB)	P
Nr 765	– bocznica Koksownia Radlin	M
Nr 766	– posterunek KM-1	P, M
Nr 767	– posterunek JnA-2	P, M
Nr 768	– posterunek JnA-1	P, M
Nr 769	– bocznica Północ (KWK Jankowice)	M
Nr 770	– bocznica Szyb VI (KWK Jankowice)	M
Nr 771	– posterunek Bg-4 (bocznica Kłokocin),	P, M
Nr 772	– posterunek Chw-1	P, M
Nr 773	– bocznica stacyjna Zwały Kamienia (KWK Chwałowice)	M
Nr 774	– posterunek Chw-2	P, M
Nr 776	– posterunek JnA-3	P, M

Nr 829	– bocznica Elektrownia Jaworzno II TAURON Wytwarzanie	P
Nr 830	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-C)	P
Nr 832	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-B)	P

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Nr kolejny zmiany	Podstawa wprowadzenia zmiany (uzupełnienia)	Zmiana (uzupełnienie) dotyczy:	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia