

AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja w zakresie bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. UE L 138 z 26.05.2016, str. 102, z późn. zm.) oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120260004

1. AUTORYZOWANY ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY

Nazwa zarządcy infrastruktury: INFRA SILESIA SPÓŁKA AKCYJNA	Akronim: -
Krajowy numer ewidencyjny: 0000226089	NIP: 6422873251

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Organ: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Państwo członkowskie: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

- nowa autoryzacja ☐ Jest to: - przedłużenie autoryzacji ☒ X - aktualizacja / zmiana autoryzacji ☐	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: PL2120210003
Ważna od: 15 maja 2026 r. do: 15 maja 2031 r.	
Autoryzacja bezpieczeństwa obejmuje potwierdzenie zgodności z załącznikiem II do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27.05.2019, str. 360, z późn. zm.): TAK/NIE*	

4. DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE INFRASTRUKTURY

Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa
Kategorie linii kolejowych (magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego): znaczenia miejscowego
System łączności wydzielonej do prowadzenia ruchu kolejowego (analogowa z funkcją Radiostop, GSM-R, inne): analogowa z funkcją Radiostop
System sterowania klasy A i B (ERTMS/ETCS poziomu 1, 2 lub 3, SHP): klasy B
System zasilania energią (brak, 3 kV prądu stałego, 25 kV prądu przemiennego, inne): linie niezelektryfikowane, 3 kV prądu stałego
Czy obejmuje bocznicę kolejową: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywają się przewozy pasażerskie kolei dużych prędkości: TAK/NIE*
Czy na zarządzanej infrastrukturze odbywa się przewóz towarów niebezpiecznych: TAK/NIE*

5. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z późn. zm.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643), - akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.

6. OGRANICZENIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA

Brak.

7. INFORMACJE DODATKOWE

Brak.

Data wydania:

8 maja 2026 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

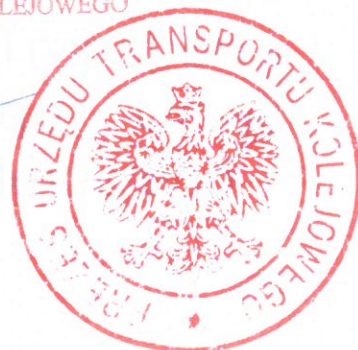
2025-AB-00009

Podpis:

Pieczęć urzędowa:

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
PREZES

Ignacy Góra



* Niepotrzebne skreślić