WAGON SAMOWYŁADOWCZY

Seria literowa	FACC
Typ konstrukcyjny	411V
Szerokość toru	1 435 mm
Długość ze zderzakami	11 190 mm
Rozstaw osi czopów skrętu	6 650 mm
Szerokość wagonu	3 114 mm
Wysokość wagonu od główki szyny	3 196 mm
Masa konstrukcyjna	21 900 kg
Długość otworu ładunkowego	6 870 mm
Szerokość otworu ładunkowego	2 830 mm
Długość otworów wyładunkowych	3 508 mm
Prześwit otworów wyładunkowych	zmienny
Wysokość dolnej krawędzi zsypu od główki szyny	300 mm
Pojemność	30,6 m3
Maksymalna prędkość	80 km /h
Min. promień łuku toru	75 m
Liczba osi	4

Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej [t]

	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4
80	34		49,5		58		49,5	58	

Uwagi: wyładunek z możliwością przerwania, dozowany, z jednej lub obu stron oraz pomiędzy tory.

Infra SILESIA
Przyszłość napędzana koleją

PRZEMYSŁAW KRAJEWSKI
+48 723 001 049
przemyslaw.krajewski@deutschebahn.com
KONTAKT