



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

CENNIK

opłat za korzystanie z infrastruktury
kolejowej zarządzanej przez
Infra SILESIA S.A. na Roczny
Rozkład Jazdy Pociągów
2025/2026

Zatwierdzam:

Infra SILESIA S.A.
Prezes Zarządu

Paweł Wac

Informacje ogólne:

Niniejszy „Cennik opłat...” zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej (Tablica I), stawki jednostkowe opłaty manewrowej (Tablica II) oraz współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych (Tablica III). Cennik zawiera ponadto stawki opłat za usługi dodatkowe świadczone przez Zarządcę (Tablica IV), a także stawki opłat za usługi pomocnicze, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźnika (Tablica V).

1. Cennik obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026 tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.
2. **Cennik w zakresie Tablic I, II, IV.A i IV.B. nie dotyczy infrastruktury PGG ROW Rybnik na liniach:**
 - 211 od st. Rybnik Towarowy (RTB) do km. 6,214 (JnA-3);
 - 211a w całości;
 - 214 w całości;
 - 216 w całości.
3. Wszystkie opłaty w Cenniku są opłatami netto. Do opłat tych zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wysokość opłaty podstawowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty podstawowej (zł/poc.km) - Tablica I oraz odległości przebytej przez pociąg (km) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto pociągu.
5. Wysokość opłaty manewrowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty manewrowej (zł/poc.km) - Tablica II oraz odległości przebytej przez skład manewrowy (km) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto składu manewrowego.
6. Wysokość opłaty za formowanie składu ma charakter ryczałtowy (zł/skład) - Tablica IV.A, przy czym czynność formowania należy rozumieć jako zestawienie lub rozformowanie składu bez względu na ilość wykonanych jazd przez pojazd trakcyjny przy wykorzystaniu co najmniej dwóch torów w stacji. Zmiana czoła pociągu i sprzęganie lokomotywy ze składem nie jest traktowane przez Zarządcę jako formowanie składu.
7. Wysokość opłaty za odstawienie wagonów (zł/godz./tor) jest ustalana jako iloczyn czasu zajmowania toru Zarządcy przez pojazdy kolejowe Przewoźnika (każda rozpoczęta godz.) oraz stawki opłaty jednostkowej za zajęcie toru (zł/godz./tor) - Tablica IV.B. Za postój pojazdów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy opłata nie jest naliczana.
8. Wysokość opłat za pozostałe usługi dodatkowe i pomocnicze realizowane przez pracowników Zarządcy na wniosek Przewoźnika ustalana jest w oparciu o ceny i mierniki wskazane w Tablicach IV.C.D. i Tablicach V.A.B.C.D.
9. Wysokość opłat za inne usługi Zarządcy nie ujęte w niniejszym Cenniku uzgadniana będzie w toku odrębnych negocjacji z Przewoźnikiem i określona zostanie w Aneksie do Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej lub w oparciu o dodatkowe zamówienie Przewoźnika na realizację takiej usługi.



I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm].

Pociągi towarowe	
Całkowita masa brutto - M [t]	Opłata podstawowa (zł/pockm)
$0 < M \leq 400$	220,71
$400 < M \leq 800$	228,55
$800 < M \leq 1600$	243,99
$1600 < M \leq 2400$	250,30
$2400 < M \leq 2800$	251,80
$2800 < M \leq 3100$	254,01
$M > 3100$	272,00

M) - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

II. Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm].

Składy manewrowe	
Całkowita masa brutto - M [t]	Opłata manewrowa (zł/pockm)
$0 < M \leq 400$	220,71
$400 < M \leq 800$	228,55
$800 < M \leq 1600$	243,99
$1600 < M \leq 2400$	250,30
$2400 < M \leq 2800$	251,80
$2800 < M \leq 3100$	254,01
$M > 3100$	272,00

M) - rozkładowa całkowita masa brutto składu manewrowego obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.



III. Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (dla Tablic I i II).

L.p.	Przyczyna zwiększenia stawki jednostkowej	Wartość współczynnika zwiększającego
1.	Przejazd pociągów z przesyłką nadzwyczajną	1,65
2.	Przejazd pociągów o długościach powodujących konieczność ustawienia drogi przebiegu pociągu bez możliwości jego zatrzymania na stacjach pośrednich	1,65

IV. Usługi dodatkowe

A. Opłata za formowanie składów

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Formowanie składu	351,61 zł / skład	Zestawienie lub rozformowanie składu z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów

B. Opłata za odstawienie wagonów

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Odstawienie wagonów	9,98 zł/godz./tor	Opłata pobierana jest za zajęcie jednego toru przez pojazdy kolejowe za każdą rozpoczętą godzinę. Nie pobiera się opłaty za postój z przyczyn leżących po stronie Zarządcy



C. Opłata za obsługę Wniosku

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Obsługa „Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej”	420,66 zł / szt.	Dotyczy wniosku mającego charakter indywidualny lub uproszczony. Za obsługę wniosku rocznego opłata nie jest pobierana*

* jeśli Przewoźnik zawarł z Zarządcą Umowę udostępnienia infrastruktury kolejowej, a nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej (nie zrealizował żadnej jazdy) w ramach obowiązującego RRJP opłata zostanie naliczona w ostatnim dniu obowiązywania Umowy.

D. Opłata za pracę personelu wykonawczego *

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik		
		Dni robocze	Soboty, niedziele	Święta **
1.	Praca dyżurnego ruchu	127,11 zł/godz.	195,29 zł/godz.	259,89 zł/godz.
2.	Praca nastawniczego	109,38 zł/godz.	168,77 zł/godz.	223,95 zł/godz.
3.	Praca dróżnika przejazdowego	109,38 zł/godz.	168,77 zł/godz.	223,95 zł/godz.
4.	Praca zwrotniczego	109,38 zł/godz.	168,77 zł/godz.	223,95 zł/godz.
5.	Praca pilota	127,11 zł/godz.	195,29 zł/godz.	259,89 zł/godz.

* praca w godzinach innych niż wykazane w Regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach RRJP 2025/2026. Opłata naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę pracy jednak nie mniej niż za 8 godzin.

** wykaz dni ustawowo wolnych od pracy (święta) w czasie obowiązywania RRJP znajduje się w Regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach RRJP 2025/2026 (Rozdział 8).



Usługi pomocnicze

A. Opłata za uzgodnienie przewozu przesyłki nadzwyczajnej

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Uzgodnienie i ustalenie warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej	195,08 zł/godz.	Rzeczywista ilość godzin poświęconych przez pracowników Zarządcy na uzgodnienie realizacji przewozu

B. Opłata za wydanie „ZEZWOLENIA UPOWAŻNIAJĄCEGO DO PRZEBYWANIA...”

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik
1.	Wydanie nowego „Zezwolenia upoważniającego do przebywania na terenie kolejowym”	39,86 zł/szt.
2.	Prolongata terminu ważności „Zezwolenia.....”	11,43 zł/szt.

C. Opłata za udostępnienie dokumentów

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Sporządzenie wyciągów/kopii z Regulaminów technicznych oraz innych dokumentów	7,99 zł/stronę	Dotyczy formatu A4

D. Opłata za rejestrację wniosków o IRJ oraz zgłoszeń przejazdów w systemie Rail Manager

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Zgłoszenie wniosku o przyznanie IRJ w systemie Rail Manager na zlecenie Przewoźnika	46,72 zł/zgłoszenie	Usługa wykonywana na zlecenie (zgodnie z szablonem – szablon wniosku o IRJ)
2.	Zgłoszenie przejazdu w systemie Rail Manager na zlecenie Przewoźnika	17,88 zł/zgłoszenie	Usługa wykonywana na zlecenie (zgodnie z szablonem)