Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

REGULAMIN

udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2025/2026

Zatwierdzam
Infra SILESIA S.A.
Prezes Zarządu
Paweł Wac

Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku w ramach Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2025/2026

Wersja 1.0

© Infra SILESIA S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik

30 października 2025 rok.

Spis treści

Informacje ogólne 4
I. Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej 6
II. Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami 7
III. Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej 8
IV. Charakterystyka infrastruktury przeznaczonej do udostępniania. 11
V. Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury 12
VI. Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników. 13
VII. Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów 14
VIII. Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury 18
IX. Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników. 21
X. Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury 24
XI. Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia. 26
XII. Zasady wydawania Zezwoleń dla pracowników Przewoźnika 30
XIII. Zasady przekazywania Zarządcy informacji przez Przewoźnika 31
XIV. Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia postępowań. 32
XV. Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych 33
XVI. Informacje dodatkowe 34
Załącznik nr 1 Schemat sieci kolejowej 35
Załącznik nr 2 Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej 36
Załącznik nr 3 Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na RJ 2024/2025 51
Załącznik nr 4 Wykaz odległości taryfowych 53
Załącznik nr 5 Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej 55
Załącznik nr 6 Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych wraz z oświadczeniem Kontrahenta 57
Wykaz zmian i uzupełnień 60

Informacje ogólne

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę infrastruktury kolejowej (zwanym dalej Zarządcą) na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r., poz. 697 z późniejszymi zmianami), z częściowym wykorzystaniem regulacji wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 602 z późniejszymi zmianami), z zastrzeżeniem ust. 5 i ust. 6 poniżej.
2. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu Spółki Infra SILESIA S.A. w dniu 03 listopada 2025 roku
3. Zarządca posiada wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Autoryzację Bezpieczeństwa nr PL 2120210003 wydaną w dniu 10 maja 2021 stanowiącą dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz zdolność spełnienia przez niego wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z Dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku. Zarządca złożył do Prezesa UTK wniosek o wydanie Autoryzacji bezpieczeństwa na kolejny okres.
4. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Zarządcę została ujęta w załączniku 1 do Decyzji Wykonawczej Komisji i uznana w całości przez Komisję Europejską zgodnie z Decyzją Wykonawczą Komisji z dnia 06 lipca 2016 roku w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 2 ust.4 Dyrektywy 2012/34/UE jako lokalna infrastruktura kolejowa nie mająca strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego w Polsce.
5. Zgodnie z art. 35a ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, Zarządca podjął decyzję o niestosowaniu przepisów art. 29-35 tejże Ustawy, o czym powiadomił na piśmie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 08 sierpnia 2017 roku.
6. W związku z decyzją Zarządcy o niestosowaniu przepisów dotyczących udostępniania infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 5, do warunków i zasad udostępniania infrastruktury kolejowej Zarządcy nie stosuje się przepisów art. 29 - 35 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz wydanego na podstawie art. 35 tej Ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

   Niemniej, przy opracowaniu niniejszego Regulaminu Zarządca częściowo posiłkował się przepisami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, które jednak nie obowiązują wprost, a jedynie w zakresie wyraźnie przewidzianym w niniejszym Regulaminie.
7. Regulamin można pobrać ze strony internetowej Zarządcy www.infrasilesia.pl. Dodatkowych informacji udziela Wydział Udostępniania Infrastruktury tel. (32) 78 89 354.
8. Zarządca prosi zainteresowanych Przewoźników kolejowych o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści niniejszego Regulaminu, na piśmie lub w formie elektronicznej na adres: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com, w terminie 5 dni od dnia jego ogłoszenia.
9. Regulamin wchodzi w życie w terminie 14 dni od jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy (www.infrasilesia.pl) z ewentualnym uwzględnieniem przez Zarządcę

dokonanych w międzyczasie zmian i uzupełnień wynikających z przeprowadzonych konsultacji z Przewoźnikami.

10. Niniejszy Regulamin obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026 tj. w okresie od 14 grudnia 2025 roku do 12 grudnia 2026 roku.
11. Postanowienia niniejszego Regulaminu mogą ulec zmianie w każdym czasie, w przypadku wystąpienia takiej konieczności. Postanowienia ust. 9 stosuje się odpowiednio.
12. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: www.infrasilesia.pl.

Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej

1. **Zarządcą udostępniającym infrastrukturę kolejową Przewoźnikom jest:**

   Infra SILESIA Spółka Akcyjna

2. **Siedziba:**

   Infra SILESIA S.A.,
   ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,
   woj. śląskie

3. **Adres do korespondencji:**

   Infra SILESIA S.A.,
   ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,
   woj. śląskie

4. **Adres strony internetowej:**

   www.infrasilesia.pl

5. **Dane o działalności gospodarczej:**

   Numer Krajowego Rejestru Sądowego: **0000226089** Sąd Rejonowy w Gliwicach
   Numer Identyfikacji Podatkowej: **6422873251**
   Numer REGON: **278339792**
   Kapitał zakładowy całkowicie wpłacony: **18 441 882,20**

   Autoryzacja bezpieczeństwa – nr PL 2120210003 ważna do 14 maja 2026

6. **Dane kontaktowe:**

   Sekretariat:
   telefon : (32) 73 94 810
   tel. (32) 78 89 777
   e-mail: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com

   Dyspozytor infrastruktury:
   telefon: (32) 78 89 280
   tel. kom. +48 667 651 559
   e-mail: dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com

   Wydział Udostępniania Infrastruktury:
   telefon: (32) 78 89 354

Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami

1. Wymagania dla Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r.; poz. 697 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa niniejszy Regulamin.
3. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników oraz szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy, a także zobowiązania i prawa Zarządcy oraz Przewoźników kolejowych określone są w zawieranej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.
4. Usługi świadczone przez Zarządcę w zakresie udostępniania zarządzanej infrastruktury kolejowej realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Zasady naliczania i pobierania opłat stosowane przez Zarządcę w jednakowym stopniu obowiązują wszystkich Przewoźników.
5. Językiem operacyjnym stosowanym na sieci Zarządcy jest język polski. Wszyscy pracownicy Przewoźnika muszą posiadać zdolność porozumiewania się tym językiem w zakresie komunikatywnym zarówno w mowie jak i na piśmie.

Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej

1. Wykaz linii kolejowych.

Nazwa linii	Numer linii
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC	203
Dąbrowa (Maczki Bór S.A.) - Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	203a
Bór Górny (Maczki Bór S.A.) – Jęzor Centralny JCC	203b
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw1	211a
Boguszowice Bg3 – Kłokocin Bg4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – KWK Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – Marklowice[2]	215
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary (PKP PLK S.A.) – KWK Marcel	216[1]

2. Wykaz bocznic / infrastruktury prywatnej funkcjonalnie połączonych z siecią Zarządcy.

Nazwa bocznicy	Styczna do stacji/posterunku	Nr linii/toru dojazdowego
EXILA – Jęzor	Jęzor Centralny JCA	203/21
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203/3a
PCC Intermodal[2]	Jęzor Centralny JCA	203/100
Polski Gaz[3]	Jęzor Centralny JCA	203
CET - Szczakowa Północ[3]	Jęzor Centralny JCA	203
PG Infrastruktura – Szczakowa Północ	Jęzor Centralny JCA	203/22
CET – Jęzor[2]	Jęzor Centralny JCC	203
Kamień ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a
Węgiel ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a

[1] Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez PGE Energetyka Kolejowa S.A. (urządzenia elektrycznej sieci trakcyjnej).
[2] Bocznice wyłączone z eksploatacji
[3] Dojazd bezpośredni z bocznicy PG Infrastruktura

Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211/119
Rejon Północ	KWK Jankowice	211/800
Szyb VI	KWK Jankowice	211/540
Rybnik Kłokocin DB Cargo Polska S.A.	Boguszowice	211d
Koksownia Radlin	KWK Marcel KM	214/21 216/17a
Marklowice[2]	Wodzisław Śl.	215

3. Wykaz posterunków ruchu w zarządzie Infra SILESIA S.A.

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych,	Czynny w godzinach
1	2	3
Jezor Centralny JCA/JCC	R	pon. 6^{00} – sob. 6^{00} (stale)
KWK Jankowice JnA KWK Jankowice JnA-1 KWK Jankowice JnA-2 KWK Jankowice JnA-3	R+W R+W R+W R	pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 7^{00} – piątek15^{00}; niedz.
Boguszowice Bg Boguszowice Bg-1 Boguszowice Bg-2[4] Boguszowice Bg-3 Boguszowice Bg-4	R R R R R	7^{00} – 15^{00} 7^{00} – 15^{00} 7^{00} – 15^{00} 7^{00} – 15^{00} 7^{00} – 15^{00}
KWK Chwałowice Chw KWK Chwałowice Chw-1[4] KWK Chwałowice Chw-2	R+W R+W R+W	pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00}
KWK Marcel KM KWK Marcel KM-1[4]	R+W R+W	pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00} pon. 6^{00} – sob. 14^{00}; niedz. 6^{00} - 14^{00}

Uwaga:
Dopuszcza się obsługę posterunków w innym czasie niż wskazany powyżej na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem.

[4] Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.

4. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych Zarządców infrastruktury.

Nazwa zarządcy	Nazwa linii	Numer linii	
		Infra SILESIA S.A.	Inny zarządca
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (Maczki Bór S.A.)	203	719/134
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	140
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – KWK Marcel	214	876
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – Marklowice	215	876
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – Radlin Obszary – KWK Marcel	216	862
Tauron Wytwarzanie S.A.	Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.) – Elektrownia Jaworzno JE-B (Tauron Wytwarzanie S.A.).	203a	2
Maczki - Bór S.A.	Bór Górny (Maczki Bór S.A.) – Jęzor Centralny JCC	203b	405
	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (Maczki Bór S.A.)	203	405
	Dąbrowa (Maczki Bór S.A.) – Sobieski (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	203a	405
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	21

Zarządca zawarł z ww. Zarządcami Umowy o współpracy w zakresie połączenia dróg kolejowych.

5. Wykaz stacji kolejowych zarządzanych przez Infra SILESIA S.A.

Nazwa stacji	Numer linii
Jęzor Centralny	203/203b
KWK Chwałowice	211/211a
KWK Jankowice	211
Boguszowice	211/211d
KWK Marcel	214/216

Rozdział
4

Charakterystyka infrastruktury przeznaczonej do udostępniania.

1. Sieć kolejowa normalnotorowa Zarządcy o szerokości 1435mm przeznaczona jest do przewozu towarów w tym przewozu towarów niebezpiecznych przez Przewoźników spełniających warunki w przepisach ogólnych oraz w niniejszym Regulaminie.
2. Wszystkie drogi kolejowe udostępniane Przewoźnikom zaliczone są do kategorii 3 - znaczenia miejscowego (klasa nawierzchni 5), minimalny promień łuku poziomego wynosi 150 m.
3. Dopuszczalna prędkość techniczna na liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 40 km/h.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę, pojazdów kolejowych Przewoźnika poruszających się po liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 196 kN (20 t), zaś nierównomierność rozkładu nacisków kół musi się mieścić w granicach +/- 12 % dla wagonów i +/- 5% dla lokomotyw. Zarządca może zezwolić na przejazd pojazdu przekraczającego dopuszczalny nacisk na określonych fragmentach linii po powiadomieniu przez Przewoźnika dyspozytora Zarządcy (nacisk max nie może przekraczać 206 kN (21,0 t).
5. Maksymalny nacisk liniowy na 1mb toru na sieci Zarządcy wynosi 63 kN (6,4 t/mb).
6. Zestawy kołowe muszą zapewniać elektryczne zwieranie toków szynowych, a maksymalna rezystancja między przeciwległymi kołami zestawu kołowego nie może być większa niż 0,1Ω.
7. Skrajnia budowlana obowiązująca na sieci Zarządcy określona jest w przepisach wewnętrznych Zarządcy **ISd**.
8. Na sieci zarządzanej przez Zarządcę nie występują tunele kolejowe.
9. Szczegółowych informacji dotyczących urządzeń sieci trakcyjnej występujących na zarządzanej infrastrukturze udzielają właściwi Zarządcy infrastruktury usługowej tj. PGE Energetyka Kolejowa S.A. - dotyczy linii nr 216.
10. Sieć radiołączności pociągowej na obszarze Zarządcy jest siecią łączności dwukierunkowej, simpleksowej z selektywnym wywoływaniem grupowym. Dla poszczególnych odcinków linii kolejowej przydzielone są odpowiednie częstotliwości pracy (kanały) a numery kanałów obowiązujących na poszczególnych odcinkach podane są w rozkładzie jazdy pociągów i oznaczone wskaźnikami przy torach wskazującymi miejsca gdzie pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do zmiany numeru kanału.
11. Standardowa długość pociągów kursujących po poszczególnych liniach kolejowych Zarządcy określona jest w Rozkładzie Jazdy Pociągów 2025/2026 (RJP tabela nr 5).
12. Szczegółowe informacje na temat parametrów techniczno-eksploatacyjnych udostępnianej infrastruktury kolejowej zawarte są w Rozkładzie Jazdy Pociągów (RJP) na rok 2025/2026 dostępnym na stronie internetowej Zarządcy.
13. Wszelkie zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury zawarte są w dodatku do RJP Zarządcy, zwanym Wykazem Ostrzeżeń Stałych (WOS) - przesyłanym przez Zarządcę pocztą elektroniczną do Przewoźników na każdy kwartał roku kalendarzowego.
14. Zmiany do Rozkładu Jazdy Pociągów wydawane są okresowo w formie aneksów do RJP.

Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. W procesie udostępniania mogą wystąpić:
   1.1. nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej;
   1.2. sytuacje, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. wojna, strajk, blokady przejazdu, demonstracje;
   1.3. ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych" oraz innych, o których Zarządca nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych;
   1.4. ograniczenia w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa lub wprowadzonym stanem nadzwyczajnym.
   1.5. niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez pojazdy albo pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie udostępnienia, Ustawie o transporcie kolejowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika z wykorzystaniem poczty elektronicznej.
3. W przypadku wystąpienia przyczyn, które wymuszają konieczność wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 90 dni nie wskazanych w RJP, Zarządca informuje o tym fakcie pisemnie/elektronicznie Przewoźnika przed upływem 10 dni od daty ich wprowadzenia.
4. Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika drogą okrężną bądź występuje sytuacja nadzwyczajna, Zarządca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o konieczności odwołania przejazdu i wskazać jego przyczynę. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.
5. Uzgodnione z Przewoźnikiem przewozy realizowane w trybie odstępstwa od przydzielonej trasy wynikającego z sytuacji nadzwyczajnych lub innych przyczyn z przyczyn Zarządcy traktowane będą przez Zarządcę, jako przejazdy planowe.

Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać wewnętrzne przepisy Zarządcy i bezwzględnie stosować się do tych przepisów.
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy regulujących prowadzenie ruchu pociągów, wykonywanie prac manewrowych oraz określających sposób przewozu przesyłek na zarządzanej infrastrukturze:
   - 2.1 Instrukcja **ISr-1** o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
   - 2.2 Instrukcja **ISe-1** sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
   - 2.3 Instrukcja **ISr-3** o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
   - 2.4 Instrukcja **ISn o** postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych,
   - 2.5 Instrukcja **ISr-12** o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych,
   - 2.6 Instrukcja **ISr-34** o technice pracy manewrowej,
   - 2.7 Instrukcja **ISh-1** przewozu przesyłek nadzwyczajnych,
3. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać Regulaminy techniczne stacji/posterunków oraz - dla bocznic stycznych - Regulaminy pracy bocznic kolejowych w zakresie niezbędnym do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych.
4. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do Zarządcy o nabycie odpowiednich wyciągów z instrukcji/regulaminów, które Zarządca zobowiązuje się udostępnić Przewoźnikowi.

UWAGA – wszystkie w/w Instrukcje IS... są dostępne do pobrania na naszej stronie internetowej www.infrasilesia.pl

Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów

1. Wymagania dotyczące personelu:

   1.1 Pracownicy Przewoźnika zatrudnieni przy wykonywaniu czynności związanych bezpośrednio z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz maszyniści prowadzący określone rodzaje pojazdów kolejowych muszą spełniać warunki określone w Ustawie (art. 22b ust. 1 i art. 22d) oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku oraz znajomości odcinków linii kolejowych.

2. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych:

   2.1 Pojazdy kolejowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. 2016, poz. 226 z późn. zm.), w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach, RIV, PPW oraz Regulaminach RID i RIP.

   2.2 Każdy pojazd kolejowy wpisany do Europejskiego Rejestru Pojazdów EVR winien posiadać przywrócenie do eksploatacji wystawione przez ECM potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.

   2.3 Wszystkie typy pojazdów kolejowych Przewoźników muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. 2020, poz. 1923 z późn. zm.) lub zezwolenie na wprowadzenie pojazdu kolejowego do obrotu wydane na podstawie art. 23b Ustawy.

   2.4 Pojazd kolejowy Przewoźnika powinien posiadać dokumenty określone w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające Rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 Dz.Urz. UEL 139I z 27 maja 2019 r. s.360 z póź.zm.) oraz Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn: Dz.U. z 2024 r. poz. 697 z póź. zm.).

   2.5 Pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. 2019 r., poz. 918 z późn. zm.).

3. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:

   3.1 Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop".

   3.2 Pozostałe pojazdy trakcyjne w tym samobieżne pojazdy kolejowe i maszyny do prac torowych muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu Zarządcy.

   3.3 Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. - Prawo komunikacji elektronicznej (Dz. U. poz. 1221 z późn. zm.) oraz

posiadać dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. 2020, poz. 1923).

3.4 Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiotelefonicznej sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:

a) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. - Prawo komunikacji elektronicznej (Dz. U. poz. 1221 z późn. zm.) albo wydanych na podstawie ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jedn. Dz. U. 2024, poz. 34 z późn. zm.), które zachowują moc na podstawie ustawy z dnia 12 lipca 2024 r. - Prawo komunikacji elektronicznej (Dz. U. poz. 1221 z późn. zm.),
b) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa),
c) legitymować się aktualnym pozwoleniem radiowym wydanym przez właściwy Urząd,
d) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy,
e) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym Zarządcy.

1.1. Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nieuprawnionym do pracy w tych sieciach.

2. Wymagania dotyczące taboru specjalnego:
Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. 2019 r., poz. 918 z późn. zm.).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz.U. 2025 r., poz. 647 z późn. zm.), w związku z realizacją przewozów przez Przewoźnika na sieci Zarządcy nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

4. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:

4.1. Podpisanie Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnionych przez Zarządcę.

4.2. W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywniejszego wykorzystania drogi kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządcy, Przewoźnicy zostaną o tym fakcie powiadomieni przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej pociągu na liniach kolejowych, których mogą dotyczyć te wymagania.

4.3. W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarządcę dodatkowe wymagania dotyczące organizacji przewozów.

4.4. Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej Zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania Przewoźników oraz uwzględniał interesy Wnioskodawców zamierzających korzystać z infrastruktury kolejowej.

4.5. Przewoźnik jest zobowiązany do wnioskowania o indywidualne rozkłady jazdy oraz do planowania przejazdów, przed wjazdem na infrastrukturę Zarządcy, w internetowym systemie Rail Manager. System jest udostępniony nieodpłatnie Przewoźnikowi przez Zarządcę Infrastruktury. Istnieje możliwość zlecenia Zarządcy czynności rejestracji wniosków o IRJ oraz planowania przewozów w systemie Rail Manager przy zastosowaniu stawek określonych w aktualnym Cenniku. W takiej sytuacji Przewoźnik uzupełnia:

- w przypadku wniosku o IRJ – „Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej...",

- w przypadku awizacji przewozu - „Wniosek o rejestrację przewozu w systemie Rail Manager" oraz przesyła dokument na adres mailowy dyspozytora Infra Silesia <Dyspozytor.InfraSilesia.PL@deutschebahn.com>. Szablony obu wniosków są udostępnione na stronie internetowej Zarządcy https://www.infrasilesia.pl/Inne wymagania dotyczące przydzielonej zdolności przepustowej:

- Zarządca infrastruktury stara się zapewnić realizację przewozu każdej przesyłki Przewoźnika również przesyłki nadzwyczajnej lub zawierającej towary niebezpieczne.

- Przewoźnik składa zawiadomienie o zamiarze przejazdu z przesyłką nadzwyczajną lub towarem niebezpiecznym do Zarządcy:

- trasa jednosieciowa (nie wykraczająca poza sieć Zarządcy) - co najmniej na 3 dni przed planowanym przewozem,

- trasa wielosieciowa (przebiegająca przez więcej niż jedną sieć) – na 10 dni przed planowanym przewozem.

- Dodatkowo przy rejestracji przejazdu z przesyłką nadzwyczajną w systemie Rail Manager, Przewoźnik jest zobowiązany odpowiednio oznaczyć to zgłoszenie (poprzez zaznaczenie odpowiedniego pola „przesyłka nadzwyczajna").

- Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj (np. brak rewizji, nalepy, wagon uszkodzony, wagon/y po wykolejeniu itp.), parametry techniczne – masa i wymiary ładunku lub przesyłki, relację przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować) oraz inne szczególne wymagania i odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z ewentualnymi rysunkami charakteryzującym szczegółowo tą przesyłkę.

- Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są znać „Instrukcję przewozu przesyłek nadzwyczajnych **ISh-1**" w przypadku przesyłek nadzwyczajnych.

- Pracownicy Przewoźnika biorący udział w przewozie ładunków niebezpiecznych muszą znać „Instrukcję postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych **ISn**" i bezwzględnie stosować się do jej zapisów.

4.6. Zarządca powiadamia Przewoźnika co najmniej 12 godzin przed planowanym uruchomieniem przewozu o skierowaniu wniosku do realizacji oraz informuje Przewoźnika o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej.

4.7. Zarządca może odmówić udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku nieokreślenia przez Przewoźnika wszystkich wymaganych parametrów przesyłki.

Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury

1. Zakres świadczonych usług:

   1.1. Zarządca zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z Rozkładem Jazdy Pociągów (RJP), z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządcy określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. 2025 r., poz. 100 z późn. zm.) oraz przepisami wewnętrznymi Zarządcy.

   1.2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu przez Przewoźnika oraz usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym określone w „Cenniku opłat…" lub w odrębnej Umowie.

2. Usługi, które są świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

   2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:

   a) obsługa wniosków Przewoźników o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielenie trasy według wniosków złożonych przez Przewoźnika i w uzgodnieniu z nim;
   b) prawo korzystania z infrastruktury kolejowej według przydzielonej zdolności przepustowej tras pociągów;
   c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie przydzielonej zdolności przepustowej koniecznej dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
   d) sterowanie ruchem kolejowym, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
   e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;

   2.2 Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także zapewnienie realizacji usługi obejmujące:

   a) dostęp do obiektów infrastruktury usługowej, bocznic oraz infrastruktury prywatnej poprzez umożliwienie dojazdu,
   b) dostęp do torów do formowania składów pociągów dla umożliwienia prac manewrowych,
   c) dostęp do torów odstawczych dla umożliwienia czasowego odstawiania pojazdów kolejowych.

   2.3 Usługi dodatkowe i pomocnicze, które są świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

   a) dostęp do sieci telekomunikacyjnej i radiotelefonicznej (nieodpłatnie);
   b) sprawowanie kontroli nad transportem towarów niebezpiecznych;
   c) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi;
   d) dostarczanie informacji uzupełniających o przejeździe pociągu;
   e) udostępnianie wyciągów/kopii dokumentów wymaganych przez Przewoźnika;
   f) formowanie składów;
   g) odstawienie wagonów;
   h) dodatkowa praca personelu wykonawczego;
   i) bezpłatne udostępnienie systemu Rail Manager umożliwiającego zgłoszenie wniosków o Indywidualny Rozkład Jazdy Pociągów oraz zgłoszenie przejazdów;

j) zgłoszenie wniosków o Indywidualny Rozkład Jazdy Pociągów oraz zgłoszenie przejazdów w aplikacji Rail Manager na zlecenie Przewoźnika.

2.4 Usługi pomocnicze które są świadczone na rzecz Przewoźników wskazane są w „Cenniku opłat...".

3. Inne usługi, które mogą być świadczone przez Zarządcę na rzecz Przewoźników uzgadniane są przez Strony indywidualnie i są zawarte w Umowie udostępnienia lub mogą być realizowane na dodatkowe zamówienie Przewoźnika.

4. Zasadniczo Zarządca nie świadczy usługi polegającej na obsadzie posterunków ruchu i posterunków strażnicowych wykazanych w Rozdziale 3 Regulaminu w dni ustawowo wolne od pracy określone w ustawie z 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (tekst jedn.: Dz.U. z 2025 r. poz. 296)". Dniami takimi w okresie obowiązywania RRJ 2025/2026 są:

24 grudnia (środa)	Wigilia Bożego Narodzenia
25 grudnia (czwartek)	Boże Narodzenie (pierwszy dzień)
26 grudnia (piątek)	Boże Narodzenie (drugi dzień)
1 stycznia (czwartek)	Nowy Rok
6 stycznia (wtorek)	Święto Trzech Króli
5 kwietnia (niedziela)	Wielkanoc
6 kwietnia (poniedziałek)	Poniedziałek Wielkanocny
1 maja (piątek)	Święto Pracy
3 maja (niedziela)	Święto Konstytucji 3 Maja
24 maja (niedziela)	Zesłanie Ducha Świętego (Zielone Świątki)
4 czerwca (czwartek)	Boże Ciało

15 sierpnia (sobota)	Święto Wojska Polskiego, Wniebowzięcie Najświętszej Maryi Panny
1 listopada (niedziela)	Wszystkich Świętych
11 listopada (środa)	Święto Niepodległości

5. Obsada posterunków w w/w dniach możliwa jest jedynie na indywidualne zamówienie Przewoźnika złożone do Zarządcy z wyprzedzeniem minimum 120 godzin od terminu rozpoczęcia świadczenia tej usługi (5 dni przed) wg stawek określonych w „Cenniku opłat…".
6. Zarządca nie gwarantuje zapewnienia obsługi posterunków i w takim przypadku powiadomi Przewoźnika o braku możliwości realizacji usługi z wyprzedzeniem 72 godzin od planowanego terminu jej realizacji.

Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników.

1. Tryb składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej:

   1.1. W celu uzyskania dostępu do sieci kolejowej Zarządcy Przewoźnik składa do Zarządcy „Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej" z zaznaczeniem rodzaju wniosku. Formularz Wniosku w wersji edytowalnej dostępny jest na stronie internetowej Zarządcy: www.infrasilesia.pl

   1.2. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej lub elektronicznej przy wykorzystaniu systemu Rail Manager (w przypadku indywidualnych rozkładów jazdy)

   1.3. Wzór Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przejazdów pociągów obowiązujący u Zarządcy określono w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

   1.4. Wniosek powinien zawierać następujące informacje:

   a) dokładny adres siedziby Przewoźnika, numer telefonu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej;
   b) wskazanie nr linii kolejowych, o których udostępnienie wnioskuje Przewoźnik ze wskazaniem stacji początkowej i stacji końcowej;
   c) określenie rodzaju przewozu (np. towarowy, lokomotywa luzem, kontenery, towary niebezpieczne, towary wysokiego ryzyka, przekroczona skrajnia, przekroczony nacisk, przesyłka nadzwyczajna, długie szyny pow. 36 m, przejazd okazjonalny, pociąg ratownictwa technicznego, pociąg utrzymania sieci trakcyjnej, pociąg utrzymania infrastruktury, inne wg opisu Przewoźnika);
   d) podanie danych dotyczących pociągu - maksymalna prędkość, masa brutto, maksymalny nacisk osi, długość pociągu, seria pojazdu trakcyjnego itp.
   e) załączniki i oświadczenia wskazane w dolnej części formularza Wniosku.

   1.5. Wniosek oraz oświadczenia i załączniki winny być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Przewoźnika podobnie jak kopie Licencji i Certyfikatu bezpieczeństwa poświadczone za zgodność z oryginałem.

2. Terminy składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej:

   2.1. Przewoźnicy powinni składać wnioski na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026 w terminie do 01 grudnia 2025 roku. Wnioski mogą być składane również w trakcie obowiązywania RRJP, lecz przyznawanie tras przez Zarządcę możliwe jest wówczas jedynie w przypadku niewykorzystania zdolności przepustowej linii / odcinków linii kolejowych oraz przeprocedowaniu Umowy... w obowiązującym systemie SOD.

   2.2. Datą złożenia Wniosku jest data potwierdzenia ze strony Zarządcy odbioru przesyłki z załącznikami w każdej formie (poczta, e-mail lub inna) lub data zarejestrowania wniosku o IRJ w systemie Rail Manager

   2.3. W przypadku Wniosków niespełniających wymogów określonych w punkcie 1.4 Zarządca wzywa Przewoźnika do skorygowania/uzupełnienia złożonego Wniosku. W przypadku niedokonania przez Przewoźnika w terminie 7 dni od daty wezwania czynności, o których mowa powyżej, Zarządca pozostawi taki Wniosek bez rozpatrzenia.

   2.4. Jeżeli Zarządca w ciągu 7 dni od złożenia Wniosku nie wezwie Przewoźnika do uzupełnienia braków formalnych należy uznać, że Wniosek Przewoźnika został przez Zarządcę przyjęty bez uwag.

3. Priorytety w przydzielaniu tras:

3.1. Zarządca rozpatruje Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej kierując się zasadą jak najlepszego wykorzystania zdolności przepustowej linii/odcinków linii kolejowych oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych zarządzanej sieci przy uwzględnieniu interesów Wnioskodawcy oraz innych Przewoźników.

3.2. Przy rozpatrywaniu Wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej Zarządca uwzględnia:

a) wykorzystanie tras przez Wnioskodawców w poprzednim okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów,
b) zgodność treści Wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych,
c) częstość kursowania pociągów,
d) aktualne wykorzystanie zdolności przepustowej,
e) kolejność złożenia Wniosków.
f) Brak złożenia Wniosku oraz zawarcia Umowy udostępnienia... wyklucza możliwość korzystania z infrastruktury kolejowej Zarządcy. W takim przypadku wszystkie jazdy pociągowe mogą być wykonywane tylko na Wniosek o „Indywidualny Rozkład Jazdy"

4. Zasady rozwiązywania konfliktów przy przydzielaniu tras:

4.1. W przypadku powstania kolizji tras pociągu różnych Przewoźników lub wyczerpaniu zdolności przepustowej na infrastrukturze, przeprowadza się konsultacje z udziałem wszystkich Przewoźników, których dotyczy kolizja tras w celu rozwiązania sporu między zainteresowanymi Wnioskodawcami.

4.2. W trakcie konsultacji Zarządca informuje Przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:

a) przeprowadzeniu pociągów trasą zastępczą (jeśli to możliwe),
b) próbie koordynacji Wniosków różnych Przewoźników na przejazd pociągu przez odcinek o wyczerpanej zdolności przepustowej poprzez np. zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o innych parametrach trakcyjnych, zmiana planowanych godzin uruchomienia pociągów itp.
c) zastosowaniu w określonych terminach, ograniczeń kursowania wybranych pociągów,

4.3. Konsultacje, o których mowa w ust. 4.1. muszą być zakończone w terminie 14 dni.

4.4. Jeżeli pomimo w/w działań nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we Wnioskach, Zarządca uznaje fakt wyczerpania zdolności przepustowej linii/odcinka lub kolizji tras pociągów o czym powiadamia pisemnie zainteresowanych Przewoźników.

4.5. W celu zapewnienia możliwości przydzielenia zdolności przepustowej na części drogi kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej, Zarządca przeprowadza z udziałem zainteresowanych Przewoźników aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej, w wyniku której ustala kwotę podwyższenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej/manewrowej. Regulamin aukcji stanowi załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

5. Zmiany w Rozkładzie jazdy pociągów:

5.1. Przewoźnik ma prawo do złożenia wniosku dotyczącego modyfikacji przedzielonej uprzednio zdolności przepustowej, czyli dokonania zmian parametrów przejazdu pociągu (np. zmiana drogi przejazdu, wydłużenie lub skrócenie trasy, zmiana miejsc

i czasów postojów) na formularzu stanowiącym Załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu.

5.2. Wniosek modyfikacyjny musi być złożony najpóźniej na 7 dni przed planowanym uruchomieniem nowego pociągu lub oczekiwanymi zmianami w już przydzielonych trasach.

5.3. Zarządca uwzględni proponowane przez Przewoźnika modyfikacje, o ile nie naruszą one interesów innych Przewoźników.

5.4. Tryb i forma składania wniosków modyfikacyjnych, o których mowa w ust. 5.1, 5.2 mają być zgodne z zasadami opisami w ust.1.

5.5. Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc" na przejazd Przewoźnika w ramach Uproszczonego Rozkładu Jazdy (URJ) po innej drodze kolejowej niż wskazana w uprzednio złożonym przez niego Wniosku na RRJP.

5.6. Wniosek pisemny na URJ (bez załączników) należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy (e-mail) z wyprzedzeniem minimum 3 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.

5.7. Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc" na przejazd Przewoźnika o nieprzydzielonej dotychczas zdolności przepustowej w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy (IRJ).

5.8. Wniosek o IRJ należy złożyć w systemie Rail Manager lub zlecić do zgłoszenia w systemie przez dyspozytora IS przy zastosowaniu „Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej" (usługa płatna zgodnie z aktualnym Cennikiem). Wniosek należy złożyć z wyprzedzeniem minimum 24 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.

5.9. Zarządca zrealizuje Wnioski, o których mowa w ust. 5.5 i ust. 5.7 w przypadku, gdy istnieją możliwości przepustowe na wnioskowanej trasie i nie spowoduje to kolizji tras z pociągami uruchamianymi w ramach przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej w ramach RRJP.

5.10. O możliwości lub braku możliwości uruchomienia pociągu w ramach URJ i IRJ Dyspozytor Zarządcy powiadamia Przewoźnika.

6. Przewoźnik może odwołać zaplanowany w ramach trasy jednosieciowej (tylko na sieci Zarządcy) przewóz przesyłek nadzwyczajnych i innych wymagających szczególnych przygotowań ze strony Zarządcy wywołujących dodatkowe koszty najpóźniej na 48 godzin przed planowym przejazdem. Jeśli tego nie uczyni w określonym terminie zostanie obciążony kosztami, które poniósł Zarządca.

7. Wydawnictwo „Rozkład Jazdy Pociągów na rok 2025/2026 - Wykaz parametrów technicznych infrastruktury kolejowej" można pobrać ze strony internetowej Zarządcy: www.infrasilesia.pl

Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury.

1. Opłata za korzystanie przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej obejmuje:
   1.1 Opłatę podstawową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
   1.2 Opłatę manewrową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
   1.3 Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym;
   1.4 Należny podatek VAT.
2. Stawki jednostkowe opłat w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury oraz za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym będą zgodne z „Cennikiem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej" (Cennik opłat...) obowiązującym na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026, tj. od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r.
3. „Cennik opłat..." zawiera opłaty za usługi, które są oferowane przez Zarządcę oraz ewentualną opłatę za obsługę Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
4. Miernikiem pracy eksploatacyjnej na sieci Zarządcy jest „jeden pociągokilometr" odpowiadający przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
5. Opłata podstawowa i opłata manewrowa jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych przez Przewoźnika pociągokilometrów i właściwej stawki jednostkowej dla odcinka określonej masy brutto pociągu/składu manewrowego. Łączna opłata za przejazd po przyznanej Przewoźnikowi trasie stanowi sumę opłat za przejazd przez wszystkie odcinki składające się na trasę przejazdu danego pociągu/składu manewrowego.
6. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym zawarte są w „Cenniku opłat..", a za usługi nie wykazane w „Cenniku opłat..." określane są na podstawie indywidualnych kalkulacji Zarządcy.
7. Za zamówione przez Przewoźnika usługi dodatkowe związane z pracą personelu wykonawczego Zarządcy (dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, dróżnik przejazdowy, pilot) Przewoźnik zostanie obciążony zgodnie z „Cennikiem opłat..." nawet w przypadku późniejszego ich odwołania jeśli odwołanie nastąpi później niż 12 godzin od czasu rozpoczęcia świadczenia usługi przez personel Zarządcy.
8. Opłat nie nalicza się za przejazd pociągu lub pojazdów pomocniczych innych Zarządców lub przedsiębiorstw działających na ich zlecenie, wykonujących przejazdy w celu utrzymania infrastruktury kolejowej, nadzoru, przeprowadzenia badań lub usuwania awarii kolejowych i ich skutków.
9. Zarządca w przypadku pociągów:
   9.1 dla których istnieje potwierdzona przez Przewoźnika konieczność zapewnienia szczególnych wymagań przewozu (np. przekroczona skrajnia, przekroczony nacisk osi na szynę, długość składów większa niż dopuszczalna na danej linii, itp.),
   9.2 przewożących towary niebezpieczne, wymagających sprawowania nadzoru nad ich przejazdem lub dla których obowiązek śledzenia wynika z odrębnych przepisów może zastosować określone we własnym zakresie, większe od jedności wskaźniki zwiększające jednostkowe stawki opłaty podstawowej/manewrowej odpowiadające wzrostowi kosztów ponoszonych przez Zarządcę dla realizacji przejazdu. Wskaźniki te określone w „Cenniku opłat..." dotyczą w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy.

10. Zarządca może przyznać, określone we własnym zakresie ulgi poprzez zastosowanie mniejszych od jedności wskaźników zmniejszających jednostkowe stawki opłaty podstawowej/manewrowej. Ulgi są przyznawane na określonym odcinku infrastruktury, cechującym się znacznym stopniem niewykorzystania zdolności przepustowej. Ulgi będą obowiązywać na czas określony w okresie trwania RRJP i będą dotyczyć w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy na tym odcinku infrastruktury.
11. Zarządca może podjąć decyzję o zmianie opłat za korzystanie z infrastruktury, o których mowa w niniejszym Rozdziale, w trakcie obowiązywania RRJP z zastrzeżeniem, że opłaty nie przekroczą kosztów udostępniania infrastruktury kolejowej ponoszonych przez Zarządcę powiększonych o rozsądny zysk.
12. **Zarządca wstrzymuje dostęp do infrastruktury Przewoźnikom, których zaległości płatnicze przekraczają termin powyżej 15 dni kalendarzowych. Ponowny dostęp do infrastruktury Zarządcy będzie możliwy po uregulowaniu całości zaległych należności.**
13. „Cennik opłat …" na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026 można pobrać ze strony internetowej Zarządcy pod adresem: www.infrasilesia.pl .

Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia.

1. W ramach Umowy udostępnienia Zarządca:

   1.1. prowadzi przejazdy pociągów Przewoźnika z uwzględnieniem warunków technicznych zawartych w Rozkładzie jazdy pociągów Zarządcy według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. 2025 r., poz. 100 z późn. zm.) oraz w przepisach wewnętrznych, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie udostępnienia;

   1.2. wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków;

   1.3. zaspokaja dodatkowe i pomocnicze wymagania Przewoźnika związane z realizacją przewozu z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych zgodnie z obowiązującymi zasadami i opłatami w tym zakresie;

   1.4. umożliwia wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu Pracowników Przewoźnika na obszar kolejowy jest pisemne wystąpienie do Zarządcy pismem/wnioskiem o wydanie/prolongatę Zezwoleń upoważniających do wstępu na infrastrukturę zarządzaną przez Infra SILESIA z podaniem imienia i nazwiska pracownika oraz stanowiska pracy. Ponadto, Przewoźnik w przesłanym piśmie/wniosku Oświadcza, że „ wymienieni pracownicy posiadają aktualne badania lekarskie, aktualne wymagane egzaminy, są zapoznani z obowiązującymi Instrukcjami IS… , Regulaminami…. i są przeszkoleni w zakresie podstawowych zasad bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym". Dotyczy to również wszystkich innych pracowników podmiotów gospodarczych/firm, którzy wykonują pracę na terenie kolejowym. Na podstawie takiego pisma/wniosku Zarządca wydaje odpłatnie „Zezwolenia…"

   1.5. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem kolejowym lub o nieprzewidzianych zdarzeniach dotyczących jego personelu wykonawczego;

   1.6. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:

      a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów;

      b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji;

      c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy), albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach, regulaminach, instrukcjach i Umowie udostępnienia.

   1.7. informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarządcę infrastruktury lub na jego zlecenie;

   1.8. organizuje i przeprowadza na wniosek Przewoźnika, według zasad i opłat określonych odrębnie, niezbędne szkolenia pracowników Przewoźnika;

1.9. powiadamia Przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie zarządzanej infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy udostępnienia;

1.10. ponosi odpowiedzialność za jakość udostępnianej infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwo prowadzonego ruchu.

2. Zarządca ma prawo:

2.1. dokonywania przez swoich uprawnionych pracowników czynności sprawdzających dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;

2.2. niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika, wymagań określonych we właściwych przepisach i Umowie udostępnienia;

2.3. niedopuszczania do przejazdu pociągu, który nie został zaplanowany przez Przewoźnika w systemie Rail Manager lub zgłoszony wnioskiem do odpłatnej rejestracji przez dyspozytora Infra SILESIA

2.4. w sytuacji nadzwyczajnej do udostępnienia dla przejazdu pociągu Przewoźnika innej drogi niż przydzielona (jeżeli to możliwe najbliższej), oraz do uzgodnienia z Przewoźnikiem niezbędnych zmian przed realizacją przejazdu;

2.5. wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów, zasad i zapisów Umowy udostępnienia oraz nieterminowego regulowania przez Przewoźnika zobowiązań z tytułu korzystania z przydzielonych tras pociągów – płatności przeterminowane powyżej 15 dni.;

2.6. dokonania czynności kontrolnych taboru Przewoźnika, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru Przewoźnika;

2.7. realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków zdarzeń kolejowych;

2.8. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są wyznaczeni pracownicy Zarządcy;

2.9. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – stojącego pociągu/pojazdów kolejowych, dla którego nie przydzielono trasy, a w przypadku zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia i nie usunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z infrastruktury będącej w gestii Zarządcy;

2.10. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych Przewoźnika;

2.11. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

2.12. **Zarządca zastrzega sobie prawo do zmian stawek jednostkowych określonych w Cenniku opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. na RRJP 2025/2026, w przypadku nieprzewidzianych uwarunkowań makroekonomicznych mających bezpośredni wpływ na koszty działalności Zarządcy.**

3. Przewoźnik ma obowiązek:

3.1. awizowania planowanych przewozów w internetowym systemie Rail Manager (przed wjazdem na infrastrukturę Zarządcy) lub odpłatnego zlecania tej czynności dyspozytorowi Infra SILESIA (za pomocą udostępnionych wniosków)

3.2. nieodstępowania innemu Przewoźnikowi przydzielonych tras i niepodzlecania wykonywania przejazdów;

3.3. ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za stan i sprawność pojazdów kolejowych wykorzystywanych do realizacji przewozów;

3.4. przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. 2025 r., poz. 100 z późn. zm.) oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy;

3.5. realizowania przewozów przesyłek nadzwyczajnych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie, regulacjach wewnętrznych Zarządcy i na warunkach zawartych w Umowie udostępnienia;

3.6. zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;

3.7. wyposażenia swoich pracowników, uczestniczących w realizacji Umowy we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów;

3.8. niezwłocznego powiadomienia Zarządcy o jakichkolwiek incydentach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy;

3.9. powiadomienia Zarządcy o dostrzeżonych, wszelkich innych niż wymienione wyżej incydentach oraz o innych sytuacjach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiekolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;

3.10. na żądanie Zarządcy dokumentowania kwalifikacji i uprawnień swoich pracowników oraz sprawności technicznej pojazdów kolejowych używanych do realizacji przewozu przez przedstawienie uwierzytelnionej z oryginałem kopii dokumentów potwierdzających te dane;

3.11. w przypadku zawieszenia/wygaśnięcia Umowy udostępnienia usunięcia w terminie 14 dni, swoich pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu z sieci kolejowej Zarządcy. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokryje koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarządcę;

3.12. zgłaszania wszelkich niezbędnych informacji dyżurnemu ruchu stacji początkowej o gotowości do odjazdu pociągu.

4. Przewoźnik ma prawo do:

4.1. zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową udostępnienia) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację powyższego przejazdu, której nie można było zapobiec mimo dołożenia należytej staranności, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika;

4.2. realizacji nowych lub dodatkowych przejazdów swoich pociągów, z zachowaniem zasad opisanych w Rozdziale 9;

4.3. dokonania zmian parametrów przejazdu (np. zmiany trasy, zmiany miejsca i czasów zatrzymań, terminów kursowania) pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 9;

4.4. korzystania z innych usług dodatkowych i pomocniczych w ramach udostępniania infrastruktury - według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości Zarządcy.

4.5. otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie udostępniania bądź sposobie obsługi pociągów Przewoźnika;

4.6. żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, osób lub mienia.

Zasady wydawania Zezwoleń dla pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika oraz pracownicy innych podmiotów wykonujących pracę na terenie kolejowym (stacjach, bocznicach) zobowiązani są do posiadania przy sobie w trakcie realizacji przedmiotu Umowy udostępnienia, Zezwolenia Zarządcy upoważniającego do przebywania na obszarze kolejowym.
2. Zarządca, na wniosek Przewoźnika lub innego podmiotu wykonującego pracę na terenie kolejowym, wydaje ich pracownikom imienne Zezwolenia do przebywania na obszarze zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej (jak w Rozdziale 11 pkt. 1.4.).
3. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 wydawane są przez Zarządcę odpłatnie, na okres ważności jednego roku kalendarzowego, z możliwością przedłużenia. Wysokość opłat za wydanie i prolongatę Zezwolenia zawarte są w aktualnym „Cenniku opłat ..." Zarządcy.
4. Wnioski o wydanie Zezwolenia muszą zawierać:
   4.1. imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, dla której dokument ma być wydany;
   4.2. oświadczenie, że „ wymienieni pracownicy posiadają aktualne badania lekarskie, aktualne wymagane egzaminy, są zapoznani z obowiązującymi Instrukcjami IS... , Regulaminami.... i są przeszkoleni w zakresie podstawowych zasad bezpiecznego poruszania się po obszarze kolejowym
5. Zezwolenia, o których mowa powyżej są ważne wraz z dokumentem tożsamości pracownika Przewoźnika.

Zasady przekazywania Zarządcy informacji przez Przewoźnika

1. Gotowość pociągu do odjazdu Przewoźnik zgłasza zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
2. Maszynista Przewoźnika prowadzący pociąg informuje dyżurnego ruchu Zarządcy o:
   a) zamiarze włączenia/wyłączenia wagonu lub grupy wagonów;
   b) zamiarze zmiany lokomotywy;
   c) dokonaniu próby hamulca;
   d) przeprowadzeniu oględzin technicznych taboru;
   e) gotowości pociągu do odjazdu.
3. Zgłoszenie dokonywane jest osobiście lub przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:
   a) nazwy Przewoźnika;
   b) numeru pociągu;
   c) informacji o znajdowaniu się w pociągu towarów niebezpiecznych i TWR;
   d) informacji o przesyłce nadzwyczajnej;
   e) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego;
   f) godziny zgłoszenia.
4. Fakt zgłoszenia informacji o których mowa w ust. 3 dyżurny ruchu Zarządcy odnotowuje w *Dzienniku rozmów telefonicznych*.
5. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w sposób właściwy jedynie w przypadku potwierdzenia tego faktu przez dyżurnego ruchu Zarządcy.

   Ponieważ rozkład jazdy pociągów Zarządcy obowiązujący na RRJ 2025/2026 nie ma charakteru planu czasowego, lecz jedynie służy wspomaganiu operatywnego prowadzenia ruchu Przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do Zarządcy prawo roszczenia dotyczącego braku punktualności przejazdu. Dla każdego rodzaju przejazdu podlegającemu rozliczeniom finansowym Przewoźnik będzie sporządzał „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu". Obowiązkiem Przewoźnika jest przekazywanie tego dokumentu Zarządcy Infrastruktury w formie elektronicznej na adres mailowy wykazy.infrasilesia.pl@deutschebahn.com w terminie na koniec bieżącego miesiąca lub okresu rozliczeniowego.
6. Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu w formie papierowej należy przekazywać dyżurnemu ruchu na stacji początkowej lub stacji zmiany zestawienia pociągu wyłącznie dla pociągów przewożących towary niebezpieczne, w tym towary wysokiego ryzyka (TWR).
7. W przypadku wystąpienia awarii systemu Rail Manager Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego przesłania Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu na adres e-mail: wykazy.infrasilesia.pl@deutschebahn.com.

Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia postępowań.

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:

   1.1. w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach kolejowych mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, odpowiednio:

   a) ze strony Zarządcy – najbliższy posterunek ruchu,
   b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,

   1.2. w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji przejazdu pociągów Przewoźnika osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa Umowa udostępnienia.

2. W przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych ze sposobem realizacji przedmiotu Umowy udostępnienia:

   a) ze strony Zarządcy – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,
   b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia.

3. Jeżeli powiadomienia, o których mowa w ust.2 dokonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane na adres Zarządcy wskazany w Rozdziale 1.

4. Sposób powiadamiania o powstałych poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach, powoływania przewodniczącego komisji kolejowej oraz prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych zaistniałych na sieci Zarządcy określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. 2016, poz. 369).

5. Przewodniczącym komisji kolejowej do prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych jest każdorazowo przedstawiciel Zarządcy powołany pisemnie bez zbędnej zwłoki przez Członka Zarządu Spółki / Dyrektora Wydziału Udostępniania.

6. Sposób prowadzenia postępowań i tryb pracy komisji kolejowych odbywa się zgodnie z Instrukcją o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym **ISr-3** obowiązującą u Zarządcy.

Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych

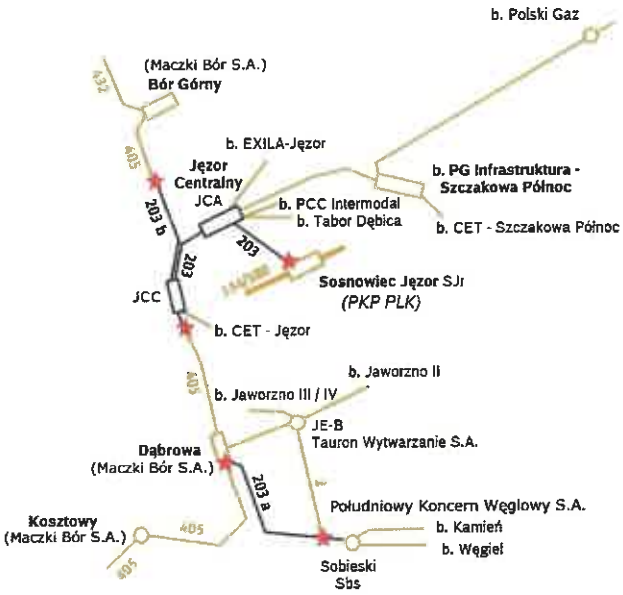
1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od zaplanowanego przejazdu pociągów spowodowane wystąpieniem zdarzenia z winy Przewoźnika, to Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do Zarządcy oraz ewentualnie innych użytkowników drogi kolejowej za powstałe utrudnienia w eksploatowaniu linii kolejowej.
2. Zarządca powiadamia niezwłocznie zainteresowanych Przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność przewozową.
3. W przypadku wystąpienia zakłóceń, Zarządca podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.
4. W tym celu Zarządca może zaproponować Przewoźnikom: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną (jeśli możliwe), zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych itd.
5. Za wszelkie odstępstwa od przydzielonych tras pociągów wynikające z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy Zarządcy, Przewoźnik nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
6. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2025 r., poz. 647 z późn. zm.) podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.
7. Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej wyrządzonej szkody.

Informacje dodatkowe

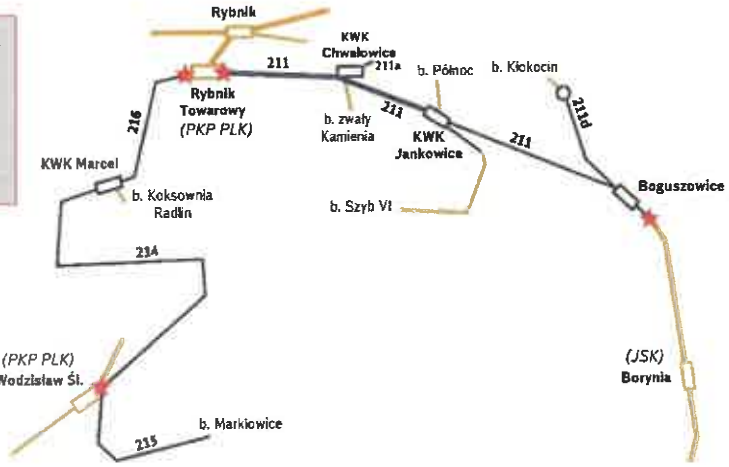
1. Podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy udostępnienia, pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w upoważnienie wystawione przez Przewoźnika oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty i przybory wskazane w instrukcji **ISr-1** - „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych" oraz innych uregulowaniach prawnych w tym zakresie.
2. W trakcie obowiązywania Umowy udostępnienia, pracownicy Zarządcy mają prawo wykonywania czynności kontrolnych mających na celu sprawdzenie prawidłowości realizacji Umowy przez Przewoźnika oraz kontroli stanu technicznego taboru kolejowego Przewoźnika, dokumentów, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników Przewoźnika.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zarządcę jakichkolwiek niezgodności lub braku wymaganych dokumentów, dalszy bieg pociągu Przewoźnika może być wstrzymany, a postój pociągu bądź jego ewentualne przetransportowanie lub konwojowanie będzie płatne dodatkowo przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy.
4. Specjalistyczne pociągi ratownictwa technicznego w tym pociągi do usuwania skutków awarii, uszkodzeń lub naprawy infrastruktury kolejowej mogą być uruchamiane na sieci Zarządcy bez zachowania wymagań i zasad określonych w rozdziałach 9, 10, i 12 Regulaminu. Decyzję o uruchomieniu takich pociągów podejmuje Dyspozytor Zarządcy nadając im właściwy stopień pierwszeństwa i sprawując bezpośredni nadzór nad ich kursowaniem.
5. Pracownicy Zarządcy realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn zdarzeń kolejowych, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do wstępu na pojazd trakcyjny Przewoźnika i w przypadku takiej konieczności do przejazdu nieodpłatnego pojazdami Przewoźnika.
6. Zarządca zastrzega sobie prawo włączenia nieodpłatnie do składu pociągowego/manewrowego Przewoźnika pojazdu Zarządcy lub pojazdu wskazanego przez Zarządcę Podmiotu w celu dokonania czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej. Nie może to jednak w żadnym wypadku pogorszyć bezpieczeństwa realizowanego przez Przewoźnika przewozu.
7. Zarządca i Przewoźnicy zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE. L320 z 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
8. Zarządca i Przewoźnicy zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. (z późn. zm.) w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE. L121 z 3 maja 2013 r.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.

Załącznik nr 1
Schemat sieci kolejowej

- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 203 numery linii
- punkty styku z innymi zarządcami



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- punkty styku z innymi zarządcami



Załącznik nr 2

Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej

nr UM/INF/...../...../00

zawarta w dniu ..... pomiędzy:

Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku, adres: ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000226089, NIP: 6422873251; REGON: 278339792, kapitał zakładowy w całości wpłacony: 18 441 882,20 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 ze zm.), zwaną dalej **Zarządcą Infrastruktury**, reprezentowaną przez:

1. .....
2. .....

a

.....
adres: .....
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd ..... pod nr KRS: ....., REGON: ....., NIP: ....., kapitał zakładowy w całości wpłacony ..... zł , posiadającą/nie posiadającą* status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j.: Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 ze zm.), zwaną dalej **Przewoźnikiem**, reprezentowaną przez:

1. ..... - .....
2. ..... - .....

łącznie zwanych **Stronami.**

§ 1
OŚWIADCZENIA STRON

1. Zarządca Infrastruktury oświadcza i zapewnia, że:

   a) prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji zarządcy infrastruktury w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 697 z późn. zm.), w tym legitymuje się Autoryzacją Bezpieczeństwa nr PL 2120210003 wydaną w dniu 10 maja 2021 roku przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważną do dnia 14 maja 2026 roku;

   b) zobowiązuje się utrzymywać w czasie trwania niniejszej umowy parametry techniczne i eksploatacyjne zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej, w tym linii i układów torowych stacji na poziomie umożliwiającym niezakłóconą realizację przewozów przez Przewoźnika oraz zgodnym z wymogami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa krajowego oraz Unii Europejskiej w tym Ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy;

   c) zatrudnia przy prowadzeniu ruchu kolejowego i utrzymaniu elementów infrastruktury kolejowej pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 697 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 780 z późn. zm.);

2. Przewoźnik oświadcza, że:

   a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr .....wydanej dnia ....., zmienionej dnia i posiada Jednolity Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr ..... z dnia ..... roku;

   b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze kolejowej Zarządcy Infrastruktury są dopuszczone do eksploatacji i posiadają przywrócenie do eksploatacji albo świadectwo

sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych;

c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 697 z późn. zm.), oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 780 z późn. zm.).

3. Strony ustalają, iż użyte w Umowie określenia oznaczają:

a) **„Umowa"** - niniejszą umowę;

b) **„Ustawa o t.k."** - Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 697 z późn. zm.);

c) **„Regulamin"** – „Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach Rocznego Rozkładu Jazdy Pociągów 2025/2026" opracowany przez Zarządcę Infrastruktury na podstawie Ustawy o t.k. i z częściowym wykorzystaniem posiłkowo regulacji wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 602 z późn. zm.), dostępny na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury;

d) **„Rozkład jazdy"** dokument zawierający ogólne informacje na temat udostępnianej infrastruktury, szczegółowe parametry techniczno- eksploatacyjne tej infrastruktury oraz wzorcowe czasy przejazdu po jej poszczególnych odcinkach, opublikowany na stronie internetowej Zarządcy infrastruktury.

e) **„Cennik"** – opublikowany na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. na RRJP 2025/2026".

f) **„Rail Manager"** – udostępniony przewoźnikom system internetowy służący do składania wniosków o indywidualne rozkłady jazdy oraz do awizacji przewozów przed wjazdem na infrastrukturę Zarządcy

§ 2
Przedmiot umowy

1. Zarządca Infrastruktury udostępnia Przewoźnikowi na warunkach określonych w Umowie zarządzaną przez siebie infrastrukturę kolejową, jak również przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów dla dokonania jazd pojazdów kolejowych Przewoźnika w celu przewozu rzeczy na następujących liniach kolejowych wraz z układami stacyjnymi i zapewnia dojazd do bocznic kolejowych i infrastruktury prywatnej podmiotów połączonych funkcjonalnie z siecią Zarządcy:

- **Linia nr .....i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr .....i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym,**
- **Linia nr ..... i w kierunku odwrotnym.**

2. Przez pojazdy kolejowe Przewoźnika rozumie się pojazdy będące własnością Przewoźnika, jak również pojazdy, którymi dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.

3. W przypadku przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi Przewoźnik powiadomi na piśmie (lub pocztą elektroniczną), Zarządcę Infrastruktury z wyprzedzeniem odpowiednio 3-dniowym (przejazd jednosieciowy) albo 10 -dniowym (przejazd wielosieciowy) o zamiarze takowego przejazdu.

4. Zarządca Infrastruktury ponadto przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów doraźnie, w ramach indywidualnych lub uproszczonych rozkładów jazdy, określonych we Wnioskach Przewoźnika.

§ 3
Realizacja przedmiotu umowy

1. Zarządca Infrastruktury na udostępnianych liniach kolejowych organizuje, prowadzi i zabezpiecza ruch pojazdów kolejowych Przewoźnika.

2. Przejazdy po liniach kolejowych Zarządcy Infrastruktury odbywają się operatywnie w oparciu o obowiązujący Rozkład jazdy oraz zawarte w nim warunki techniczno-ruchowe linii w godzinach pracy posterunków oraz poza nimi na indywidualne zamówienie Przewoźnika. Zamówienie indywidualne powinno być złożone na piśmie lub pocztą elektroniczną, najpóźniej

do godz. 12.00 dnia poprzedzającego planowany przejazd. W zawiadomieniu Przewoźnik powinien podać ilość uruchamianych pociągów, trasy i wymagane godziny obsługi (minimum 8 godzin).

3. Jazdy manewrowe na stacjach i bocznicach Zarządcy Infrastruktury odbywają się na podstawie Regulaminów technicznych stacji i Regulaminów pracy bocznic kolejowych.

4. Przewoźnik realizuje przejazdy pojazdów kolejowych (pociągów) po udostępnionych liniach, na zasadach określonych niniejszą Umową i zgodnie z Regulaminem.

§ 4

Warunki i zastrzeżenia realizacji przedmiotu umowy

1. Warunkiem dopuszczenia do kursowania taboru po torach Zarządcy Infrastruktury jest posiadanie przez Przewoźnika następujących dokumentów:
   - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
   - przywrócenia do eksploatacji albo świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
   - książki pokładowej pojazdu z napędem;
   - wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu;
   - zezwolenia wydanego przez Zarządcę Infrastruktury dla pracowników Przewoźnika upoważniającego do przebywania na obszarze kolejowym Zarządcy w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją niniejszej Umowy (warunki wydania Zezwoleń opisane w Regulaminie udostępniania... Rozdział 11 i 12).
2. W trakcie wykonywania przejazdów pociągów pracownicy Przewoźnika powinni posiadać przy sobie wszelkie dokumenty i przedmioty wskazane w Regulaminie, a w szczególności: prawo kierowania pojazdem kolejowym, dokument upoważniający do samodzielnego wykonywania czynności - wydany przez Przewoźnika, kartę znajomości szlaku, wykaz ostrzeżeń stałych dotyczących odcinków, po których wykonywane będą przewozy i okazywać je upoważnionemu przedstawicielowi Zarządcy Infrastruktury i organom kontrolnym na każde ich żądanie.
3. W przypadku nieznajomości trasy przejazdu przez drużynę pociągową przejazd pojazdu Przewoźnika musi być nadzorowany przez pilota przydzielonego przez Zarządcę Infrastruktury lub wskazanego przez Przewoźnika.

4. Przewoźnik wjeżdżając na sieć Zarządcy Infrastruktury zobowiązany jest posiadać potwierdzenie przeprowadzenia szczegółowej próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych w składzie pociągu dokonanych przez wyznaczonego pracownika Przewoźnika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru. Fakt dokonania oględzin technicznych i szczegółowej próby hamulca powinien być odnotowany w dokumentacji pociągowej przez pracownika Przewoźnika w formie własnoręcznego czytelnego podpisu.

5. Drużyna pociągowa musi znać warunki lokalne w stacjach i na bocznicach określone w Regulaminach technicznych stacji i Regulaminach pracy bocznic kolejowych.

6. Pojazdy kolejowe Przewoźnika muszą być wyposażone w urządzenia systemu radiołączności pociągowej umożliwiającej łączność z urządzeniami dyżurnych ruchu Zarządcy Infrastruktury i posterunków ruchu na udostępnianej trasie tj. radiotelefony przewoźne i przenośne, oraz posiadać sprawną instalację RADIO-STOP.

7. Przewoźnik zapewni współpracę własnych radiotelefonów z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy Infrastruktury w tym z urządzeniami RADIO-STOP.

8. Przewozy lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym, pociągów w stanie próżnym oraz jazdy manewrowe podlegające rozliczeniom finansowym Przewoźnik jest zobowiązany rejestrować, przed planowaną datą uruchomienia, w systemie Rail Manager. System internetowy jest udostępniony nieodpłatnie Przewoźnikowi przez Zarządcę Infrastruktury. Istnieje możliwość zlecenia Zarządcy czynności rejestracji przewozów w systemie Rail Manager przy zastosowaniu stawek określonych w aktualnym Cenniku. W takiej sytuacji Przewoźnik uzupełnia „Wniosek o rejestrację przewozu w systemie Rail Manager" udostępniony na stronie internetowej Zarządcy oraz przesyła go na podany we wniosku adres mailowy. Rejestracji w systemie Rail Manager podlegają także wnioski o Indywidualne Rozkłady Jazdy.

9. Dla każdego pociągu: lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym, pociągów w stanie próżnym oraz jazd manewrowych podlegających rozliczeniom finansowym Przewoźnik będzie sporządzał „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu. Obowiązkiem Przewoźnika jest przekazywanie tego dokumentu Zarządcy Infrastruktury w formie elektronicznej na adres mailowy wykazy.infrasilesia.pl@deutschebahn.com w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca.

10. Przy wykonywaniu przewozów określonych niniejszą umową drużyny trakcyjne Przewoźnika obowiązują przepisy wewnętrzne Zarządcy Infrastruktury wskazane w

Regulaminie.

11. W razie wystąpienia wydarzeń kolejowych, które zakłócą lub mogą zakłócić normalny tok eksploatacji kolei, postępowanie odbywa się w oparciu o „ISr-3 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym", wydaną na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 369)

12. Sposób przygotowania pociągów Przewoźnika do jazdy musi być zgodny z postanowieniami obowiązujących przepisów w tym zakresie.

13. Przepisy, o których mowa w ust. 10 będą udostępnione Przewoźnikowi przez Zarządcę Infrastruktury w formie elektronicznej na jego pisemny wniosek a ich zmiany i aktualizacje będą przekazywane Przewoźnikowi pocztą elektroniczną.

14. Przewoźnik na własny koszt zawrze i zapewni ciągłość umowy ubezpieczenia:

a) odpowiedzialności cywilnej z tytułu wszelkiej działalności objętej Umową oraz z tytułu posiadania mienia wykorzystywanego do prowadzenia tej działalności,

b) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika kolejowego.

Umowy ubezpieczenia o których mowa w ust. 1 lit. a-b powinny odpowiadać standardom osiągalnym na rynku ubezpieczeniowym, w szczególności:

a) okres ubezpieczenia musi być nie krótszy, niż czas realizacji zobowiązań Przewoźnika wynikających z Umowy,

b) minimalna suma gwarancyjna będzie nie mniejsza niż 5.000.000,00 (pięć milionów 00/100) zł na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,

c) ochrona ubezpieczeniowa musi obejmować m.in. OC za szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa oraz za szkody wyrządzone przez podwykonawców i inne osoby za które Przewoźnik ponosi odpowiedzialność, o ile będą wykorzystywane przy realizacji Umowy,

d) do umów ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone franszyzy redukcyjne na poziomie odzwierciedlającym aktualną ofertę rynku ubezpieczeniowego, specyfikę ryzyka związanego z realizacją Umowy oraz możliwość pokrycia roszczeń do określonej wysokości we własnym zakresie przez Przewoźnika.

Przewoźnik zobowiązany jest do potwierdzenia faktu zawarcia umów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 1-2 powyżej poprzez złożenie Zarządcy Infrastruktury kopii dokumentów ubezpieczenia (polis) oraz dowodu opłacenia należnych składek najpóźniej w dniu zawarcia umowy.

Zarządca Infrastruktury zastrzega sobie prawo do zgłaszania dodatkowych uwag i zastrzeżeń do przedstawionego mu przez Przewoźnika dokumentu ubezpieczenia, które to muszą zostać

uwzględnione przez Przewoźnika w takim zakresie, w jakim ryzyko związane z wykonywaniem czynności przez Przewoźnika uzasadnia konieczność wprowadzenia takich zmian lub też umowa ubezpieczenia zawiera postanowienia niekorzystne dla Zarządcy Infrastruktury (np. dodatkowe wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności), a żądane zmiany nie wykraczają ponad standardy rynkowe obowiązujące w tym zakresie.

§ 5

Inne postanowienia

1. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do:
   a) umożliwienia wstępu na swój obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika legitymującym się Zezwoleniami, o których mowa w § 4 ust. 1 w celu wykonywania Umowy;
   b) udostępniania odpisów z dokumentacji dotyczącej jazd Przewoźnika po liniach Zarządcy infrastruktury;
   c) udostępniania wyciągów z regulaminów technicznych stacji i regulaminów pracy bocznic;
   d) przesyłania Wykazu Ostrzeżeń Stałych i powiadamiania o zmianach i utrudnieniach w ruchu kolejowym;
   e) udostępnienia Przewoźnikowi Rozkładu Jazdy Pociągów 2025/2026 obowiązującego w okresie ważności Umowy;
   f) udostępnienia Przewoźnikowi dostępu do systemu Rail Manager.
2. Zarządca Infrastruktury ma prawo kontroli pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz dokumentacji wymaganej na mocy aktualnych przepisów wykonawczych do Ustawy, w sprawie określenia dokumentów, które powinny znajdować się na pojeździe kolejowym z napędem oraz wzorów tych dokumentów.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Zarządcy Infrastruktury i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
4. Zarządca Infrastruktury przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od Zarządcy Infrastruktury, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
5. Przewoźnik dołoży należytej staranności w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego przez siebie ładunku poprzez jego właściwe zabezpieczenie w sposób utrudniający otwarcie wagonów.
6. W przypadku powstania usypu Zarządca Infrastruktury dokona na pisemne zlecenie Przewoźnika zebrania z toru powstałego usypu własnymi środkami. Sposób postępowania z powstałym usypem ustali komisja kolejowa z udziałem przedstawicieli obu Stron.

7. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej", a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu nadzwyczajnego, stan epidemii, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk jak również inne analogiczne zdarzenia.

8. Przewoźnik nie może odstępować wykonywania przejazdów (realizacji tras przydzielonych Przewoźnikowi) innemu Przewoźnikowi.

9. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Zarządcą Infrastruktury, a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. osób trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego jednak skutki ich działań oddziaływają bezpośrednio zarówno na Zarządcę Infrastruktury jak i na Przewoźnika.

10. W przypadku planowanego zamknięcia toru na przyznanej trasie, Zarządca Infrastruktury powiadomi Przewoźnika z wyprzedzeniem 7- dniowym, a w pozostałych przypadkach natychmiast po zaistnieniu przeszkody w realizacji przedmiotu Umowy.

11. W przypadku strat powstałych w majątku Zarządcy Infrastruktury w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Zarządcy Infrastruktury stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.

12. Zarządca Infrastruktury ma prawo dochodzić roszczeń finansowych z tytułu poniesionych strat, powstałych na skutek zablokowania dróg kolejowych uniemożliwiających ich udostępnianie innym przewoźnikom, o ile ww. zablokowanie jest następstwem zawinionego, nienależytego wykonania Umowy przez Przewoźnika, jak również nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.

13. Osoby wyznaczone do współpracy związanej z realizacją Umowy:
    - ze strony Zarządcy Infrastruktury:
    Dyspozytor Infrastruktury tel. (32) 78 89 280, tel. kom. 667 651 559; e-mail: dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com
    - ze strony Przewoźnika:

....., tel. .....; kom; ....., e-mail .....;

....., tel. .....; kom; ....., e-mail .....;

§ 6

Zasady naliczania należności

1. W związku z realizacją Umowy Zarządca Infrastruktury uprawniony jest do pobierania następujących opłat od Przewoźnika:

a) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym za korzystanie z przydzielonych tras Zarządca Infrastruktury będzie pobierał od Przewoźnika opłatę podstawową lub opłatę manewrową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zgodnie z aktualnym Cennikiem – tj. opłatę za ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej, określonej w jednostkach - pociągokilometrach (pockm). Wysokość opłaty podstawowej ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto pociągu oraz odległości przebytej przez pociąg na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu wg Załącznika nr 1 do niniejszej Umowy. Wysokość opłaty manewrowej ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto składu manewrowego oraz odległości przebytej przez skład na przyznanej Przewoźnikowi trasie. Opłaty naliczane Przewoźnikowi na podstawie niniejszej Umowy obejmują koszty udostępnienia Przewoźnikowi systemy Rail Manager.

b) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług dodatkowych związanych z obsługą pociągów, Zarządca Infrastruktury pobierał będzie od Przewoźnika opłaty zgodnie z aktualnym Cennikiem;

c) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług pomocniczych Zarządca infrastruktury pobierał będzie opłaty zgodnie z aktualnym Cennikiem.

2. Za pracę personelu wykonawczego w soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy, oraz w dni robocze w godzinach innych niż wskazane w Regulaminie Zarządca Infrastruktury pobierał będzie opłatę dodatkową na trasie przejazdu zgodnie z aktualnym Cennikiem.

3. Wszelkie opłaty z tytułu korzystania przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej będą naliczane wg Cennika obowiązującego w dacie wykonania usługi.

4. Ilość pociągokilometrów oraz masę brutto ustala się na podstawie danych o przewozach zarejestrowanych przez Przewoźnika w systemie Rail Manager lub na podstawie wniosków o rejestrację danych w systemie Rail Manager, które Przewoźnik składa do Zarządcy.

5. Opłaty za przejazdy pociągów z ładunkiem nadzwyczajnym (przekroczona skrajnia, nacisk na oś przekraczający 206kN), przejazdy pociągów o długości powodującej konieczność

ustawienia drogi przebiegu bez możliwości jego zatrzymania na stacjach pośrednich, naliczane będą, przy zastosowaniu zwiększonych stawek jednostkowych opłaty podstawowej/manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury zgodnie z Cennikiem.

6. Opłaty za usługi inne niż wskazane w Cenniku będą kalkulowane indywidualnie przez Zarządcę Infrastruktury i uzgadniane odrębnie z Przewoźnikiem.

7. Uzgodnienia w zakresie naliczania i fakturowania opłat dokonuje Dział Rozliczeń Zarządcy Infrastruktury tel. (32) 78 89 389.

8. Opłaty określone w ust. 1, ust. 2, 5 i 6 niniejszego paragrafu stanowią jedyne świadczenie na rzecz Zarządcy Infrastruktury, do spełnienia którego zobowiązany jest Przewoźnik za korzystanie z infrastruktury w związku z realizacją niniejszej Umowy. Do wszelkich opłat wynikających z niniejszej Umowy doliczony będzie podatek od towarów i usług, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 7
Zasady płatności

1. Należności na rzecz Zarządcy Infrastruktury, o których mowa w Umowie wynikające ze zrealizowanych na rzecz Przewoźnika w danym okresie rozliczeniowym, objętych Umową usług, Przewoźnik reguluje na podstawie faktur VAT wystawianych przez Zarządcę Infrastruktury każdorazowo po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, lecz nie później niż do 7 dnia następnego okresu rozliczeniowego - zawsze za poprzedni okres rozliczeniowy. Zapłata nastąpi na rachunek bankowy wskazany na fakturze.

2. Za okres rozliczeniowy uznaje się okres od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego obowiązywania Umowy, z tym zastrzeżeniem, że pierwszy okres rozliczeniowy obejmuje okres od 14 do 31 grudnia 2025 roku, a ostatni okres rozliczeniowy obejmuje okres od 01 do 12 grudnia 2026r.

3. Terminy płatności należności **wynoszą 21 dni** od daty wystawienia we właściwym terminie faktury na adres:

.....

.....

Przewoźnik wyraża zgodę na stosowanie faktur elektronicznych. Przewoźnik oświadcza, że adresem e-mail, na który należy przesyłać faktury elektroniczne jest:

.....

Zarządca infrastruktury oświadcza, że faktury będą przesyłane przez niego z następującego adresu e-mail: fakturyInfraSilesia.CPI@crossnet.crossinx.com
lub w awaryjnych sytuacjach z adresu: gabriela.czop@deutschebahn.com

4. Przewoźnik upoważnia Zarządcę Infrastruktury do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.

5. Za nieterminowe płatności Zarządca Infrastruktury nalicza ustawowe odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

6. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do umieszczenia na fakturze numeru umowy, na podstawie której zostanie sporządzona faktura.

§ 8
Okres trwania umowy i jej wypowiedzenie

1. Umowa niniejsza zawarta jest na czas obowiązywania Rozkładu Jazdy 2025/2026, to znaczy od 14 grudnia 2025 roku do 12 grudnia 2026 roku.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania Umowy z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania jednego z następujących wskazanych w §1 Umowy dokumentów: Certyfikatu bezpieczeństwa dotyczącego Przewoźnika lub Autoryzacji bezpieczeństwa dotyczącej Zarządcy Infrastruktury, chyba że najpóźniej wraz z utratą mocy ww. dokumentu/decyzji – dana Strona uzyska analogiczny wymagany przepisami prawa dokument (akt administracyjny) o zakresie tożsamym z poprzednim.

4. Zarządca Infrastruktury, zastrzega sobie prawo do zawieszenia niniejszej Umowy (natychmiastowy brak udostępnienia zarządzanej infrastruktury) w przypadku:

a) zalegania z płatnościami przez Przewoźnika za okres przekraczający 15 dni od daty terminu płatności;

b) rażącego naruszenia postanowień zawartych w Umowie, prowadzących do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

5. Zawieszenie Umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu wymaga powiadomienia Przewoźnika na piśmie lub elektronicznie (na jeden z adresów e-mail wskazanych w § 5 ust. 13), w którym Zarządca Infrastruktury określi termin i przyczynę wprowadzenia zawieszenia zgodną z przypadkami wymienionymi w ust. 4.

6. Odwołanie zawieszenia, o którym wyżej mowa następuje bezpośrednio po zaniechaniu przez Przewoźnika niezgodnego postępowania określonego w ust. 4, o czym pisemnie lub elektronicznie (na jeden z adresów e-mail wskazany w § 5 ust. 13) Przewoźnik zobowiązany jest powiadomić Zarządcę Infrastruktury

7. Załączniki nr 1, 2 i 3 stanowią integralną część niniejszej Umowy.

8. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności treści niniejszej Umowy, a także do nie ujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;

b) Strony ujawniają informacje w celu ochrony swych praw, dochodzenia roszczeń itp. - w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;

c) dane informacje są publicznie dostępne.

9. Strony ustalają, że wspólnie uzgodnią między sobą zamierzone zmiany w zakresie niniejszej Umowy i załączników do niej. Zmiany te wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 2016 r. Nr 119, str. 1) (dalej: RODO), Zarządca Infrastruktury informuje, że przetwarza dane osobowe Przewoźnika, pełnomocnika Przewoźnika lub członka organu zarządzającego Przewoźnika będącego osobą fizyczną oraz innych osób fizycznych, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia

niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji. Szczegóły tego dotyczące znajdują się w Załączniku nr 3 do niniejszej Umowy.

2. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować w imieniu Zarządcy Infrastruktury wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji o:
   1) fakcie przekazania danych osobowych Zarządcy Infrastruktury;
   2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.
3. W odniesieniu do osób, o których mowa w ust. 2, na mocy art. 14 RODO, Przewoźnik zobowiązany jest wykonać obowiązek informacyjny w imieniu Zarządcy Infrastruktury, przekazując im dowodnie treść klauzuli informacyjnej zawartej w Załączniku nr 3 do Umowy oraz składając następnie Zarządcy Infrastruktury oświadczenie o zrealizowaniu obowiązków, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Strony Umowy mogą dochodzić odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania warunków niniejszej Umowy na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego.

2. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zarządcy Infrastruktury.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz Ustawy o t.k. i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie, z wyłączeniem przepisów art. 29 - 35 Ustawy o t.k. oraz wydanego na podstawie art. 35 tej Ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 602 z późn. zm.). Bezwzględnie obowiązujące przepisy ww. aktów prawnych automatycznie z mocy prawa zastąpią również te postanowienia niniejszej Umowy, które okażą się z nimi sprzeczne

4. Zarządca Infrastruktury wstrzymuje dostęp do infrastruktury Przewoźnikowi, którego zaległości płatnicze przekraczają termin powyżej 15 dni kalendarzowych. Ponowny dostęp do infrastruktury Zarządcy będzie możliwy po uregulowaniu całości zaległych należności.

5. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Zarządca Infrastruktury **Przewoźnik**

Załącznik nr 3

Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026

Wnioskodawca wypełnia białe pola.

Roczny RJ	*)	Indywidualny RJ	*)	Uproszczony RJ	*)	Modyfikacja RJ	*)

*) zaznaczyć X

Infra SILESIA S.A. **ul. Kłokocińska 51** **44-251 Rybnik** **Tel: (32) 739 48 10** E-mail: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com	Wpłynęło do Infra SILESIA S.A. Data: Godzina:	Wnioskodawca: **Tel:** E-mail:

Wykaz tras, o których udostępnienie wnioskuje Przewoźnik.

Nr linii	Rodzaj przewozu	Stacja początkowa (post. styczny)	Stacja końcowa (post. styczny)	Maks. prędkość	Masa brutto	Maks. nacisk osi	Długość pociągu	Seria pojazdu trakcyjnego
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**) T – towarowy; L - lokomotywa luzem; K – kontenery; TN – towary niebezpieczne; TWR - towary wysokiego ryzyka; PS - przekroczona skrajnia; PN - przekroczony nacisk; PNA - przesyłka nadzwyczajna; DS - długie szyny (pow. 36 m); PO - przejazd okazjonalny; A - pociąg ratownictwa technicznego; E - pociąg utrzymania sieci trakcyjnej; R - pociąg utrzymania infrastruktury; I - inne, wg opisu przewoźnika.

***) maksymalna prędkość pociągu wynikająca z parametrów taboru.

Podpis wnioskodawcy.

Imię i nazwisko ****)		Podpis		Data	

****) osoba uprawniona zgodnie z KRS lub udzielonymi pełnomocnictwami.

Do wniosku należy dołączyć:

1. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnej licencji, o której mowa w art.43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r.; poz. 697 z późn. zm.).

2. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa część A i część B, o którym mowa w art. 18b ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r.; poz. 697 z późn. zm.).

3. Oświadczenie, że prowadzenie pojazdów kolejowych będzie powierzane pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia****).

4. Oświadczenia, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 697 z późn. zm.), oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 780 z późn. zm.).
5. Oświadczenie o każdorazowym informowaniu Zarządcy Infrastruktury o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji /lub certyfikatu bezpieczeństwa

6. Oświadczenie, że realizację przewozów wykonują pracownicy, którzy są zapoznani z obowiązującymi u Zarządcy Instrukcjami ISr… (wykazane w Rozdziale 6 Regulaminu udostępniania…) oraz z Regulaminami technicznymi stacji.

7. Wykaz osób uprawnionych do wzajemnych kontaktów, wraz z podaniem nr tel., adresu e-mail****).

Załącznik nr 4

Wykaz odległości taryfowych

Od	Do	Urządzenia sieci trakcyjnej	Km
Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	b-ca PG Infrastruktura -- Szczakowa Północ	brak	3, 529
Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	b-ca Polski Gaz	brak	3, 529
Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	b-ca CET-Szczakowa Północ	brak	3, 529
Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	Jęzor Centralny JCA	brak	1,530
Jęzor Centralny JCA	Jęzor Centralny JCC	brak	2,226
Jęzor Centralny JCA	b-ca TABOR (Dębica)	brak	0,100
Jęzor Centralny JCA	b-ca PCC Intermodal	brak	1,036
Jęzor Centralny JCA	b-ca EXILA-Jęzor	brak	0,100
Jęzor Centralny JCA	b-ca PG Infrastruktura - Szczakowa Północ	brak	1,035
Jęzor Centralny JCA	b-ca Polski Gaz	brak	1,035
Jęzor Centralny JCC	b-ca CET-Szczakowa Północ	brak	1,035
Jęzor Centralny JCC	Bór Górny (Maczki Bór S.A.)	brak	2,225
Jęzor Centralny JCC	Dąbrowa (Maczki Bór S.A.)	brak	0,621
Dąbrowa (Maczki Bór S.A.)	Sobieski b-ca Węgiel (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	brak	4,616
Dąbrowa (Maczki Bór S.A.)	Sobieski b-ca Kamień (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	brak	4,766
Sobieski b-ca Węgiel (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	JE-B (TAURON Wytwarzanie)	brak	0,930
Sobieski b-ca Kamień (Południowy Koncern Węglowy S.A.)	JE-B (TAURON Wytwarzanie)	brak	1,080
Rybnik Towarowy RTB (PKP PLK)	KWK Chwałowice Chw	brak	1,736
KWK Chwałowice Chw	KWK Jankowice JnA-1	brak	2,687
KWK Chwałowice Chw	KWK Chwałowice Chw-1	brak	0,758

KWK Chwałowice ChW	KWK Chwałowice ChW-2	brak	0,755
KWK Chwałowice ChW-2	b-ca Zwały Kamienia	brak	2,337
KWK Jankowice JnA-1	KWK Jankowice JnA-3	brak	0,770
KWK Jankowice JnA-3	Boguszowice Bg-3	brak	1,522
KWK Jankowice JnA	KWK Jankowice JnA-1	brak	0,889
KWK Jankowice JnA	KWK Jankowice JnA-2	brak	1,150
KWK Jankowice JnA-2	b-ca Szyb VI	brak	4,321
KWK Jankowice JnA	b-ca Północ	brak	1,010
KWK Borynia BrB (JSK)	Boguszowice Bg	brak	0,524
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-3	brak	0,864
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-2	brak	0,550
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-2	brak	0,557
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-4	brak	1,300
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	KWK Marcel KM	brak	5,255
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	Marklowice	brak	2,843
Rybnik Towarowy RTD (PKP PLK)[5]	Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	brak	2,937
Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	KWK Marcel KM-1	dostępne[6]	1,698
KWK Marcel KM[6]	KWK Chwałowice Chw	brak	6,371
KWK Marcel KM	b-ca Koksownia Radlin	brak	0,100

Zarządca Infrastruktury **Przewoźnik**

[5] Jazda pociągu odbywa się torem nr 3 zarządzanym przez Infra SILESIA S.A.
[6] Zarządca PKP Energetyka S.A.

Załącznik nr 5

Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej

1. Organizatorem aukcji jest Wydział Udostępniania Infrastruktury Zarządcy.
2. Przewodniczącym zespołu negocjacyjnego jest Dyrektor Wydziału Udostępniania Infrastruktury lub wyznaczona przez niego osoba.
3. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do części infrastruktury kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
4. Do udziału w aukcji zapraszani są wszyscy Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem takiej drogi kolejowej, którzy złożyli właściwe Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej.
5. Aukcja odbywa się w miejscu (miejscowość, ulica, nr pomieszczenia) i w terminie (data i godzina rozpoczęcia) wskazanym w zaproszeniu do aukcji.
6. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie organizatorowi aukcji przez Przedstawiciela Przewoźnika przed jej rozpoczęciem upoważnienia na piśmie do reprezentowania Przewoźnika.
7. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji przedstawicieli Przewoźników posiadających właściwe upoważnienia. Oferty pisemne nie będą rozpatrywane.
8. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej w okresie tego wyczerpania.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury objętej aukcją wynosi 1,00 zł/pockm (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne powtórzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej wraz ze wskazaniem nazwy Przewoźnika i wypowiedzenie słów „Aukcja zakończona".
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji przed jej rozpoczęciem należy:
    - sprawdzenie obecności przedstawicieli zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
    - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej/odcinku linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
    - ustalenie i ogłoszenie nazw Przewoźników będących uczestnikami aukcji oraz wskazanie kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu przydzielana jest Przewoźnikowi, który:
    - zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
    - zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
    - wykonał największą pracę eksploatacyjną w RRJP na sieci kolejowej zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy lecz jedynie w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury w trakcie aukcji lub niezgłoszenia się do negocjacji żadnego z zainteresowanych Przewoźników.
13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono ostatecznie trasę, określeniem kwoty podwyższenia stawki

jednostkowej i wskazaniem odcinka infrastruktury, której dotyczy podwyższenie stawki. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawiciela organizatora aukcji oraz przedstawicieli wszystkich Przewoźników przystępujących do aukcji.

14. Uczestnicy aukcji mogą wnosić uwagi dotyczące aukcji do sporządzanego protokołu jedynie przed jego podpisaniem.
15. Podpisany protokół z aukcji przekazywany jest przez Zarządcę każdemu z Przewoźników uczestniczących w aukcji.
16. Skargi dotyczące przeprowadzonej aukcji należy składać na piśmie na adres Zarządcy najpóźniej do 3 dni roboczych po dniu otrzymania protokołu z aukcji.
17. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po części infrastruktury kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w zawieranej przez Strony Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

Załącznik nr 6

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH WRAZ Z OŚWIADCZENIEM KONTRAHENTA

Administrator danych osobowych	Administratorem danych osobowych jest Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku przy ul. Kłokocińskiej 51 (dalej: my). Możesz się z nami skontaktować w następujący sposób: pisemnie na adres naszej siedziby wskazany w zdaniu poprzedzającym lub przez e-mail: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com. Powołaliśmy Pełnomocników do spraw Ochrony Danych Osobowych w naszej organizacji. Możesz się z nimi skontaktować pod adresem e-mail: daneosobowe@deutschebahn.com lub pisemnie na adres siedziby spółki.
Cel przetwarzania danych osobowych	▪ wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO; ▪ przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z naszych prawnie uzasadnionych interesów, którymi są: identyfikacja wykonawcy będącego osobą fizyczną, pełnomocnika wykonawcy będącego osobą fizyczną lub członka organu zarządzającego wykonawcy będącego osobą fizyczną oraz kontakt z ww. osobami lub osobami wskazanymi do realizacji umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO oraz ustalenie, dochodzenie lub obrona roszczeń – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO; ▪ wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na nas jako administratorze w zakresie: prowadzenia ksiąg rachunkowych oraz wykonania obowiązków podatkowych, wynikających z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO oraz archiwizacji dokumentacji postępowania w sprawie zawarcia umowy oraz związanej z jej zawarciem i wykonywaniem - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
Kategorie danych	Będziemy przetwarzać następujące kategorie Pani/Pana danych osobowych : imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, numer telefonu oraz adres e-mail, a w przypadku złożenia pełnomocnictw, oświadczeń lub innych dokumentów – dane w nich zawarte. Podanie danych jest dobrowolne, lecz konieczne do zawarcia i wykonania umowy. Twoje dane uzyskaliśmy od Pani/ Pana firmy. Informujemy, że Pani/ Pana dane osobowe nie będą podlegać decyzjom, które opierają się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym w formie profilowania.

Odbiorcy danych	▪ Pani/ Pana dane osobowe będziemy przekazywać osobom upoważnionym przez nas do przetwarzania danych w ramach wykonywania ich obowiązków służbowych, podmiotom wspierającym nas administracyjnie, takim jak podmioty z naszej grupy kapitałowej oraz innym podmiotom, którym zlecimy wykonywanie czynności, z którymi wiąże się konieczność przetwarzania danych osobowych, takim jak firmy księgowe, kancelarie prawne, firmy informatyczne, rzeczoznawcy, ubezpieczyciele i likwidatorzy szkód, firmy konsultingowe i audytorskie, operatorzy pocztowi i firmy kurierskie. Takie osoby lub podmioty przetwarzają dane osobowe wyłącznie na nasze polecenie. ▪ Pani/ Pana dane osobowe mogą być przekazywane do Państw Trzecich lub organizacji międzynarodowych, a więc poza teren Unii Europejskiej z zapewnieniem odpowiedniego stopnia ich ochrony i bezpieczeństwa, jeżeli wymaga tego współpraca z podmiotami, które mają tam swoją siedzibę (w tym z podmiotami grupy Deutsche Bahn). Podstawę prawną przekazania danych osobowych stanowią: stosowna decyzja Komisji Europejskiej w sprawie stwierdzenia zapewnienia przez Państwo Trzecie odpowiedniego stopnia ochrony danych osobowych lub zatwierdzone przez Komisję Europejską standardowe klauzule umowne ochrony danych zawierane przez Administratora z podmiotami mającymi siedzibę w Państwach Trzecich, dla których nie została wydane decyzja Komisji Europejskiej, o której mowa powyżej
Okres przechowywania	▪ Pani/ Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas niezbędny do przeprowadzenia postępowania w sprawie zawarcia umowy, a następnie przez czas obowiązywania tej umowy, zaś po jej wygaśnięciu lub rozwiązaniu przez czas związany z wypełnieniem obowiązków wynikających z przepisów powszechnie obowiązującego prawa. ▪ Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą także przez czas niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony ewentualnych roszczeń, jednak nie dłużej niż przez okres przedawnienia roszczeń wynikający z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
Twoje prawa	▪ prawo do żądania dostępu do danych osobowych, ▪ prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych, które są nieprawidłowe ▪ prawo do żądania usunięcia danych osobowych ▪ prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych – ▪ prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych ▪ prawo do przenoszenia danych osobowych Aby skorzystać z powyższych praw, proszę skontaktuj się z nami (dane kontaktowe w punkcie pierwszym powyżej). Pamiętaj, że przed realizacją Twoich uprawnień będziemy się musieli upewnić, że Ty to Ty, czyli odpowiednio Cię zidentyfikować. Przysługuje Pani/Panu także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uważasz, że przetwarzamy Twoje dane niezgodnie z prawem.

Oświadczenie kontrahenta

Kontrahent oświadcza, że zapoznał się z niniejszą klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych i w imieniu *Infra SILESIA S.A.* zrealizował obowiązki, o których mowa w art.13 ust.1 i ust.2 oraz w art.14 ust.1 i ust.2 rozporządzenia RODO wobec wszystkich osób fizycznych, których dane osobowe zostały podane przez niego w niniejszej umowie lub w jakimkolwiek dokumencie składanym w postepowaniu w sprawie jej zawarcia. Ponadto kontrahent zobowiązuje się wypełniać ww. obowiązki w stosunku do każdej osoby fizycznej, której dane osobowe będą przekazywane *Infra SILESIA S.A.* w jakimkolwiek dokumencie składanym w toku realizacji umowy.

....

Miejscowość i data

Podpis kontrahenta
lub osoby upoważnionej w imieniu kontrahenta

Wykaz zmian i uzupełnień

Data zmiany	Dotyczy	Strona