



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

# **ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW rok 2024 / 2025**

# **WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

Rybnik 2024 r.

**Infra SILESIA S.A.  
w Rybniku**

**Do użytku służbowego**

**ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH  
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

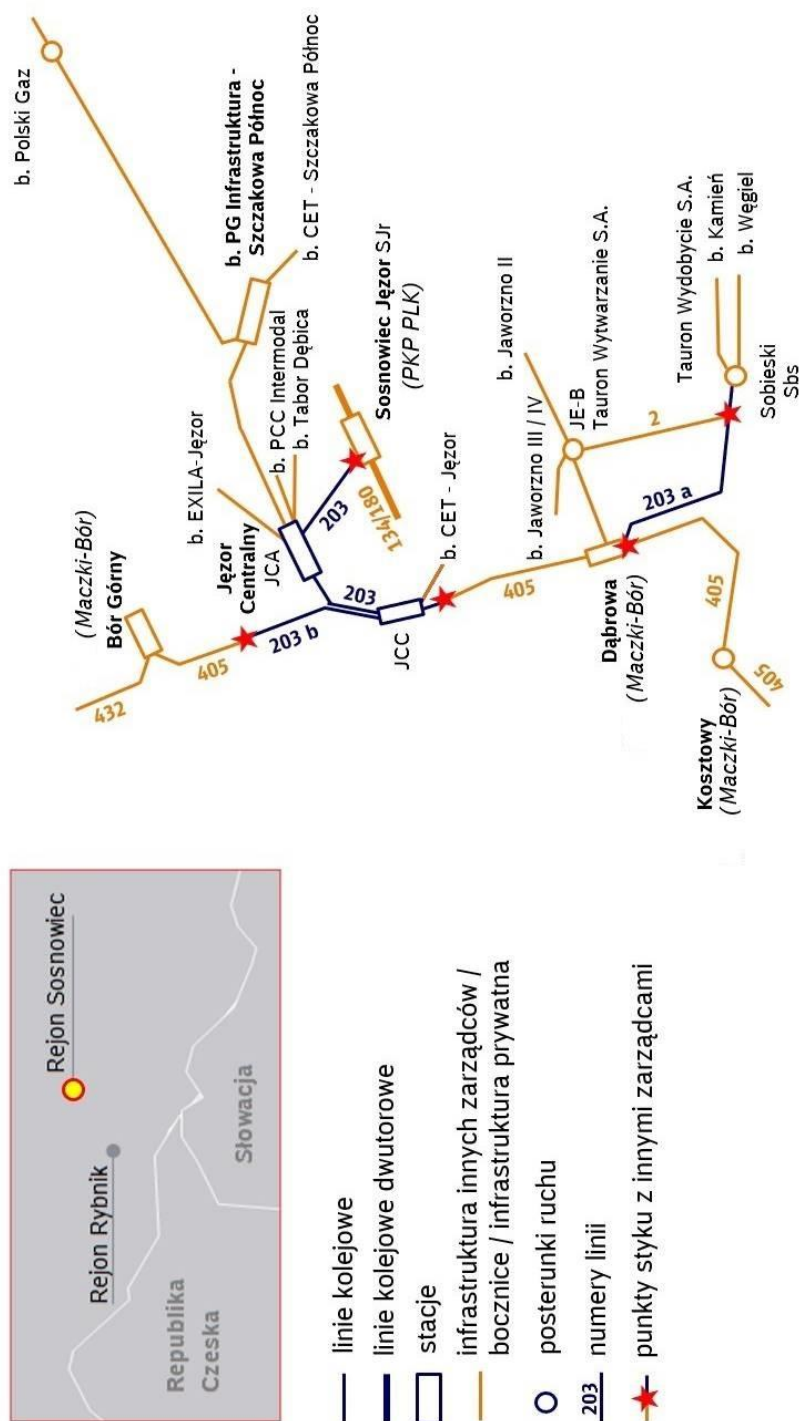
**ważny od 15 grudnia 2024 r.  
do 13 grudnia 2025 r.**

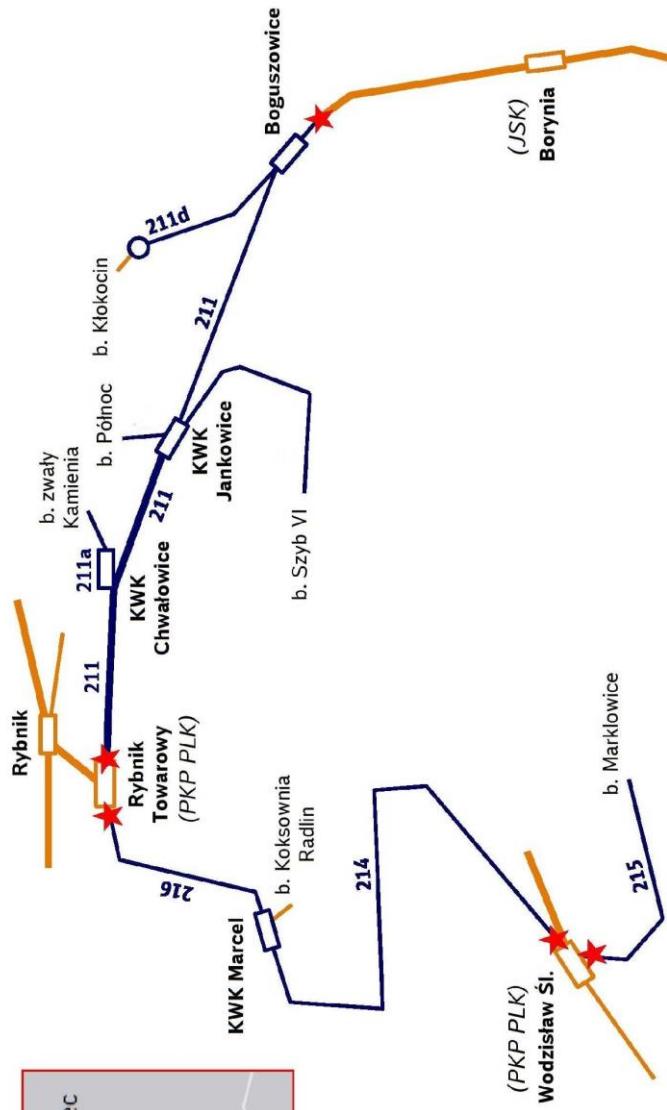
**© Infra SILESIA S.A. w Rybniku**

## Spis treści

Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów .....	4
Wykaz linii objętych rozkładem jazdy .....	6
Dane uzupełniające .....	8
Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych .....	9
Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury .....	19
Tabela 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód .....	20
Tabela 2 Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym .....	21
Tabela 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych .....	22
Tabela 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru.....	23
Tabela 5 Wykaz standardowej długości pociągów towarowych.....	24
Tabela 6 Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w % do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii.....	26
Tabela 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu .....	27
Tabela 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji.....	29
Tabela 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu .....	30
Tabela 10 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji).....	31
Tabela 11 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie. ....	32
Tabela 12 Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów .....	33
Tabela 13 Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa pożarowego...	34
Tabela 14 Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego .....	35
Tabela 15 Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych .....	36
Tabela 16 Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu .....	37
Tabela 17 Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo.....	38
Tabela 18 Wykaz stacji rozrządowych .....	39
Tabela 19 Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy .....	40
Tabela 20 Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu .....	41
Tabela 21 Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne .....	42
Tabela 22 Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej .....	43
Wykaz ostrzeżeń stałych .....	44
Informacje uzupełniające.....	45
Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A. ....	48
Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punktów stycznych .....	50
ZMIANY I UZUPEŁNIENIA.....	52

## Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów





- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami

## Wykaz linii objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii	Numer linii
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (M-B)	203
Dąbrowa (M-B) - ZG Sobieski Sbs (TAURON Wydobycie)	203a
Bór Górny ( M-B) - Jęzor Centralny JCC	203b
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	211a
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - KWK Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - bocznicą Marklowice	215 <sup>1</sup>
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - Radlin Obszary (PKP PLK) - KWK Marcel	216

---

<sup>1</sup> Zawieszona eksploatacja linii kolejowej

<b>Linie kolejowe styczne z innymi Zarządcami</b>	<b>Nr linii</b>	<b>Styczna z linią</b>
<b>Maczki-Bór S.A.</b>		
Bór Górny (M-B) - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (M-B)	405	203
<b>TAURON Wytwarzanie S.A.</b>		
ZG Sobieski Sbs (Tauron Wydobyćie) - JEB TAURON Wytwarzanie S.A.	2	203a
<b>Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.</b>		
Borynia (JSK)- Boguszowice	21	211
<b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>		
Mysłowice - Sosnowiec Jęzor SJr - Jaworzno Szczakowa	134	203
Katowice Ligota - Rybnik Towarowy - Nędza	140	211
Rybnik Towarowy - Chałupki	158	216

<b>Bocznicie funkcjonalnie połączone z siecią Infra SILESIA S.A.</b>			
<b>Nazwa bocznic</b>	<b>Styczna do stacji/posterunku</b>	<b>Nr linii/toru dojazdowego</b>	<b>Uwagi</b>
EXILA - Jęzor	Jęzor Centralny JCA	203/21	stacyjna
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203/3a	stacyjna
PCC Intermodal	Jęzor Centralny JCA	203/100	stacyjna
CET - Jęzor	Jęzor Centralny JCC	203	stacyjna
PG Infrastruktura-Szczakowa Północ	Jęzor Centralny JCA	203/22	szlakowa
Kamień ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Węgiel ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211/119	stacyjna
Północ	KWK Jankowice	211/800	stacyjna
Szyb VI	KWK Jankowice	211/540	stacyjna
Kłokocin	Boguszowice	211d	stacyjna
Koksownia Radlin	KWK Marcel	214/21	stacyjna
Marklowice	Wodzisław Śląski	215	Szlakowa <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Zawieszona eksploatacja linii kolejowej

## Dane uzupełniające

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on ograniczenia prędkości jazdy pociągów do 20 km/h w miejscach usytuowania przejazdów niestrzeżonych.
2. Warunki przejazdu seriami lokomotyw nie wymienionymi w Rozkładzie Jazdy Pociągów wymagają odrębnego uzgodnienia z Zarządcą.
3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku posterunku nastawczego. Wykaz odległości taryfowych stanowi załącznik nr 4 do Regulaminu udostępniania infrastruktury kolejowej.
4. Oznaczenie początku kilometrowania linii:  
(r.o.) - styk przedglicowy rozjazdu odgałęziającego,  
(s) - oś torów stacyjnych,  
bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
5. Kolumna nr 2 zawiera dodatkowe oznaczenia – stosowane we Wzorcowym Rozkładzie Jazdy Pociągów Infra SILESIA S.A.:
  - p.odg. - posterunek odgałęźny;
  - p.boczn. - posterunek bocznicy;
  - K1 - oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
  - R1 - oznacza posterunki ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
  - r1 - oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności manewrowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
  - P - szlak wyposażony w blokadę półsamoczną;
  - W24 - posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24;
  - T - trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
  - LCS - lokalne centrum sterowania
  - ZSM - posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania



- linia jednotorowa (linia gruba)



- linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

M-B	- Maczki-Bór S.A.
PKP PLK	- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
JSK	- Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.
TAURON Wydobycie	- TAURON Wydobycie S.A.
TAURON Wytwarzanie	TAURON Wytwarzanie S.A.



**Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych**

**203. Sosnowiec Jęzor (PKP PLK) - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa (M-B)<sup>2</sup>**

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

SJr - JCA: BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2200 ton, TEM2, S200, DE6400- 1500 ton, T448p, 6Dg - 1200 ton, Ls800 - 800 ton, 401Da, Ls300 - 400 ton.	JCA - JCC: BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2100 ton, TEM2, S200, DE6400 - 1500 ton, T448p, 6Dg - 1100 ton, Ls800 - 700 ton, 401Da, Ls300 - 300 ton.
---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Sosnowiec Jęzor SJr stacja - 1,478 (r.o. 104) K8		
40	Jęzor Centralny JCA stacja 0,000 LCS, K8	39	3,5
	Jęzor Centralny JCC stacja 1,880 LCS, ZSM, K2, K8, P	32	2,2

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA S.A. a Maczki-Bór S.A. przebiega w rejonie posterunku Jezor Centralny JCC w km 2,504 linii nr 203

**Dąbrowa (M-B)<sup>3</sup> - Jęzor Centralny JCC – Jęzor Centralny JCA – Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)**

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

JCC - JCA: BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 1600 ton, TEM2, DE6400, S200, ST48 - 1400 ton, T448p, 6Dg - 800 ton, Ls800 - 350 ton, 401Da, Ls300 - 100 ton.	JCA - SJr: BR232, M62, 060Da, Class66, 311D, Dragon (E6ACTd) - 2200 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg - 1000 ton, Ls800 - 700 ton, 401Da, Ls300 - 300 ton.
---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Jęzor Centralny JCC stacja 1,880 LCS, ZSM, K2, K8, P		
	Jęzor Centralny JCA stacja 0,000 LCS, UZS, K2	25	0,7
30	Sosnowiec Jęzor SJr stacja - 1,478 (r.o. 104) K2	28	3,6

<sup>2</sup> Parametry techniczne szlaku Jęzor centralny JCC – Dąbrowa (M-B) zawarte są w Rozkładzie jazdy zarządcy infrastruktury Maczki- Bór S.A.

<sup>3</sup> Parametry techniczne szlaku Dąbrowa (M-B) – Jęzor Centralny JCC zawarte są w Rozkładzie jazdy zarządcy infrastruktury Maczki - Bór S.A.

**203a. Dąbrowa (M-B) – Sobieski Sbs – ZG Sobieski (TAURON Wydobyście)**

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2300 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2100 ton,  
TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,  
T448p, 6Dg - 900 ton,  
Ls800 - 550 ton, 401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Dąbrowa Db stacja 6,935 linii nr 405/0,000 linii nr 203a K8, P		
	Sobieski Sbs p.boczn. 4,807 K8	21	11,0
10	ZG Sobieski bocznica 5,756 K8	6	4,3

**ZG Sobieski – Sobieski Sbs (TAURON Wydobyście) – Dąbrowa (M-B)**

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2500 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,  
TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,  
T448p, 6Dg - 1200 ton,  
Ls800 - 800 ton,  
401Da, Ls300 - 400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
10	ZG Sobieski bocznica 5,756 K8		
	Sobieski Sbs p.boczn. 4,807 K8	6	4,4
40	Dąbrowa Db stacja 0,000 linii nr 203a/6,935 linii nr 405 K8, P	32	9,5

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA S.A. a Maczki-Bór S.A. przebiega w rejonie posterunku Dąbrowa w km 0,746 linii nr 203a

### 203b. Bór Górny BG (M-B) – Jęzor Centralny JCC

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,  
 T448p, 6Dg - 1100 ton,  
 Ls800 - 700 ton,  
 401Da, Ls300 - 300 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Bór Górny BG (M-B) stacja 0,000 linii nr 405 K8		
	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2, K8	32	8,6

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA SA, a Maczki-Bór S.A. przebiega:

- pomiędzy st. Bór Górny, a Jęzor Centralny JCC - w km. 0,000 linii nr 203b/1,444 linii nr 405.

### Jęzor Centralny JCC – Bór Górny BG (M-B)

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 1600 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,  
 T448p, 6Dg - 1000 ton,  
 Ls800 - 600 ton,  
 401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2, K8		
	Bór Górny BG (M-B) stacja 0,000 linii nr 403 K8	32	8,8

**211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia (JSK)<sup>4</sup>**

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik-KWK Chwałowice: Class66, 060Da - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1100 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 600 ton.	KWK Chwałowice-KWK Jankowice: Class66, 060Da - 2500 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1700 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1200 ton, T419p, Ls800 - 1000 ton.	KWK Jankowice-Boguszowice: Class66, 060Da - 3200 ton, TEM2, DE6400, S200 - 2900 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 2000 ton, T419p, Ls800 - 1600 ton.
--	---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Rybnik Towarowy RTB 1,021      stacja R6		
	KWK Chwałowice Chw 2,903      stacja K1	29	5,2
	KWK Jankowice JnA-1 5,444      stacja K1	29	5,3
	Boguszowice Bg 8,348      stacja K1	29	11,9
	Borynia BrB 14,348      stacja K1	32	18,0

**Borynia (JSK) – Boguszowice – KWK Jankowice – KWK Chwałowice – Rybnik Towarowy (PKP PLK)**

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Boguszowice-KWK Jankowice: Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.	KWK Jankowice-KWK Chwałowice: Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 3200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1600 ton, T419p, Ls800 - 1300 ton.	KWK Chwałowice - Rybnik: 060Da, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton. TEM2, DE6400 - 3360 ton.
---	---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Borynia BrB 14,524      stacja K1		
	Boguszowice Bg 8,524      stacja K1	24	18,0
	KWK Jankowice JnA-1 5,444      stacja K1	35	11,9
	KWK Chwałowice Chw 2,903      stacja K1	35	5,3
	Rybnik Towarowy RTB 1,021      stacja R6	35	3,5

<sup>4)</sup> Linia nr 21 zarządzana przez zarządcę infrastruktury JSK Sp. z o.o.

**211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1**

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 2000 ton,  
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,  
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,  
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja 0,000 K1		
	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758	6	3,8

**KWK Chwałowice Chw-1 – KWK Chwałowice Chw**

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,  
TEM2, DE6400, S200 - 2800 ton,  
T448p, 6Dg, Ls1000 - 2400 ton,  
T419p, Ls800 - 2400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758		
	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja 0,000 K1	6	5,2

### 211d. Boguszowice Bg-3 – Bocznicia Kłokocin Bg-4

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 900 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 500 ton,  
 T448p, 6Dg, Ls1000 - 300 ton,  
 T419p, Ls800 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	Boguszowice Bg-3                      stacja 0,000		
	Kłokocin Bg-4                      bocznicia 0,697	23	5,8

### Bocznicia Kłokocin Bg-4 – Boguszowice Bg-3

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 2800 ton,  
 T448p, 6Dg, Ls1000 - 2400 ton,  
 T419p, Ls800 - 2200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	Kłokocin Bg-4                      bocznicia 0,697		
	Boguszowice Bg-3                      stacja 0,000	12	3,8

**214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel**

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da, Dragon (E6ACTd) - 2000 ton,  
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,  
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,  
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Wodzisław Śląski WSA 0,170      stacja R6		
	KWK Marcel KM-1 4,263      stacja K1	15	13,3
	KWK Marcel KM 5,255      stacja K1	15	2,8

**KWK Marcel – Wodzisław Śląski (PKP PLK)**

Maksymalne obciążenie:

Dragon (E6ACTd) - 3600 ton

Class66, Dragon (E6ACTd)060Da, TEM2, DE6400, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Marcel KM 5,255      stacja K1		
	KWK Marcel KM-1 4,263      stacja K1	35	3,4
	Wodzisław Śląski WSA 0,170      stacja R6	35	9,6



**215. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – bocznicą Marklowice<sup>5</sup>**

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 2700 ton,  
 T448p, 6Dg, Ls1000 - 1500 ton,  
 T419p, Ls800 - 1600 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Wodzisław Śląski WSA                          stacja 0,117    R6		
	Marklowice    bocznicą 2,843	29	8,8

**Bocznicą Marklowice – Wodzisław Śląski (PKP PLK)**  
 - zawieszona eksploatacja -.

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3000 ton,  
 TEM2, DE6400, S200 - 2400 ton,  
 T448p, 6Dg, Ls1000 - 1300 ton,  
 T419p, Ls800 - 1400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Marklowice    bocznicą 2,843		
	Wodzisław Śląski WSA                          stacja 0,117    R6	32	8,8

<sup>5</sup> Zawieszona eksploatacja linii kolejowej

## 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel <sup>6</sup>

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik Towarowy-Radlin Obszary; Class66, Dragon (E6ACTd) - 2000 ton 060Da - 1800 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1000 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 700 ton, T419p, Ls800 - 500 ton.	Radlin Obszary-KWK Marcel Class66, Dragon -2000 ton, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07 - 1300 ton, ET22 - 1800 ton, ET41 - 2200 ton, ET42 - 2100 ton, EU45/6, 3E1 - 2000 ton.
---	---

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Rybnik Towarowy RTD                      stacja -0,135    R6		
	Radlin Obszary RaO                      p.odg. 2,820    R6	23	8,5
	KWK Marcel KM                              stacja 3,643    TON, K1	23	4,0

## KWK Marcel – Radlin Obszary (PKP PLK) – Rybnik Towarowy (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Radlin Obszary – Rybnik Towarowy; Class66, Dragon (E6ACTd), DE6400, 060Da, TEM2, 6Dg, S200, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton.	KWK Marcel – Radlin Obszary; Class66, Dragon - 3600ton, 060Da, 3E/1, DE6400, TEM2, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton, EU07, ET05 -2200 ton, ET22 - 3400 ton, ET41, ET42, EU45/6 - 3400 ton.
---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Marcel KM                              stacja 3,643    K1		
	Radlin Obszary RaO                      p.odg. 2,820    R6	41	2,6
	Rybnik Towarowy RTD                      stacja -0,135    R6	41	5,6

<sup>6</sup> Linia wyposażona w sieć trakcyjną (elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez PKP Energetyka S.A.).

## **Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury**

**Tabela 1**  
**Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód**

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od - do	Kategoria					Uwagi
		a	b	c	d	e	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC</b>							
Jęzor Centralny JCC    stacja	1,9 - 2,3					e	
<b>211. Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia</b>							
KWK Jankowice - Boguszowice	6,7 - 7,4		b			e	

Objaśnienie znaków kategorii:

- a - mosty i przepusty,
- b - rowy odwadniające,
- c - nasypy,
- d - przejazdy,
- e - przekopy.

**Tabela 2**  
**Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym**

Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od - do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC - Dąbrowa</b>			
Jęzor Centralny JCA - JCC	0,1 - 2,3	teren zalesiony	
<b>203a. Dąbrowa - Sobieski Sbs - ZG Sobieski</b>			
Dąbrowa - Sobieski	1,0 - 4,4	teren zalesiony	
<b>203b. Bór Górny - Jęzor Centralny JCC</b>			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	0,0 - 2,3	teren zalesiony	
<b>211. Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia</b>			
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	4,0 - 5,1	teren zalesiony	

**Tabela 3**

**Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych**

Nazwa posterunku ruchu (stacja początkowa)	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od post. ruchu wymienionego w kolumnie 1 do post. ruchu lub bocznic:	Uwagi uzupełniające
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Jęzor Centralny JCA/JCC	ZG Sobieski	TAURON Wydobyć
Dąbrowa Db	Bór Górny	M-B
Bór Górny BG	Jęzor Centralny JCA/JCC	
	Dąbrowa	M-B
	ZG Sobieski	TAURON Wydobyć
KWK Chwałowice Chw	Boguszowice	
	Borynia	JSK
KWK Jankowice JnA	Bocznicza Kłokocin	
	Rybnik Towarowy	PKP PLK
	Borynia	JSK
Boguszowice Bg	Rybnik Towarowy	PKP PLK
	KWK Chwałowice	
KWK Marcel KM	Rybnik Towarowy	PKP PLK

**Tabela 4**

**Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru**

Nazwa stacji	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>
BRAK	

**Tabela 5**  
**Wykaz standardowej długości pociągów towarowych<sup>7</sup>**

Odcinek	Kierunek:		Długości użyteczne torów głównych stacyjnych/bocznicy
	nieparzysty	parzysty	
1	2	3	4
<b>Jęzor Centralny JCA – Szczakowa Północ SPn (bocznica PG Infrastruktura)<sup>8</sup></b>			
<b>Linia nr 203. Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK)- Jęzor Centralny JCA – JCC - Dąbrowa (M-B)</b>			
Sosnowiec Jęzor - Jęzor Centralny JCA	600	600	stacja Jęzor Centralny JCA: tor 22 - 580 m, tor 21 - 551 m, tor 23 - 733 m, tor 3 - 610 m, tor 1 - 556 m, tor 2 - 610 m
Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	300	300	stacja Jęzor Centralny JCC: tor 11 - 282 m, tor 12 - 295 m, tor 13 - 282 m, tor 14 - 361 m
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (M-B)	300	300	stacja Dąbrowa: tor 1 - 238 m, tor 2 - 238 m
<b>Linia nr 203a. Dąbrowa (CTL M-B) – ZG Sobieski Sbs (TAURON Wydobyćie)</b>			
Dąbrowa - ZG Sobieski	300	300	bocznica ZG Sobieski: tor 1 - 340 m, tor 2 - 280 m, tor 3 - 610 m
<b>Linia nr 203b. Bór Górny BG (M-B) – Jęzor Centralny JCC</b>			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	300	300	długości torów w stacji Bór Górny w rozkładzie jazdy zarządcy Maczki-Bór
<b>Linia nr 211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia (JSK)</b>			
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	600	600	KWK Chwałowice: tor 1 - 420 m, tor 2 - 554 m, tor 3 - 386 m, tor 4 - 527 m, tor 7 - 440 m, tor 302 - 569 m, tor 303 - 523 m
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	600	600	KWK Jankowice: tor 1 - 668/633m, tor nr 3 - 668/632m, tor 5 - 770/769 m, tor 7 - 739 m, tor 11 - 691/686 m, tor 13 - 624/592m, tor 52 - 308 m, tor 54 - 460 m, tor 55 - 607 m, tor 1a - 435 m, tor 2a - 435 m, tor 12 - 245 m, tor 56 - 380 m, tor 601 - 387 m, tor 602 - 390 m

<sup>7</sup> Podane w kolumnie nr 4 długości użyteczne torów są wartościami teoretycznymi nie uwzględniającymi sytuacji ruchowej w danej dobie.

<sup>8</sup> Warunki przyjęcia pociągów określa właściciel bocznicy



KWK Jankowice - Boguszowice	300	300	stacja Boguszowice: tor 1 - 290 m, tor 2 - 265 m, tor 3 - 230 m, tor 4 - 240 m, tor 6 - 305 m, tor 101 - 255 m, tor 202 - 215 m
Boguszowice - Borynia	300	300	długości torów w stacji Borynia w rozkładzie jazdy zarządcy JSK
<b>Linia nr 211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1</b>			
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	600	600	KWK Chwałowice: tor 1 - 420 m, tor 2 - 554 m, tor 3 - 386 m, tor 4 - 529 m, tor 7 - 440 m, tor 302 - 569 m, tor 303 - 523 m
<b>Linia nr 211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4</b>			
Boguszowice - bocznicą Kłokocin	300	300	bocznicą Kłokocin: tor 234 i 235- 310 m, tor 243 - 130 m, tor 247 - 265 m, tor 248 i 249 - 305 m
<b>Linia nr 214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel</b>			
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	600	600	stacja KWK Marcel: tor 6 - 600 m, tor 7 - 610 m, tor 8 - 640 m, tor 9 - 795 m, tor 10 - 610 m, tor 11 - 470 m, tor 12 - 505 m
<b>Linia nr 215. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – Marklowice</b>			
Wodzisław Śląski - Marklowice	300	300	bocznicą Marklowice: tor 201 - 405 m, tor 202 - 160 m
<b>Linia nr 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel</b>			
Rybnik Towarowy - KWK Marcel	600	600	stacja KWK Marcel: tor 6 - 600 m, tor 7 - 610 m, tor 8 - 640 m, tor 9 - 795 m, tor 10 - 610 m, tor 11 - 470 m, tor 12 - 505 m

**UWAGA do tabeli 5**

Przejazd pociągów o długościach większych niż standardowych wskazanych w kolumnie 2 i 3 należy każdorazowo uzgadniać z dyspozytorem Infra SILESIA S.A.

**Tabela 6**

**Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w % do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii**

Odcinek linii (szlak)	Pochylenie (spadek)				Naj- mniejszy promień łuku w metrach
	miarodajne dla kierunku		największe na długości krótszej niż 1000 m dla kierunku		
	niepa- rzyste- go	parzy- stego	niepa- rzyste- go	parzy- stego	
1	2	3	4	5	6
<b>203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa</b>					
Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	9,2	5,2	12,4	5,2	272
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa	2,0	3,8	2,5	4,4	361
<b>203a. Dąbrowa – Sobieski – ZG Sobieski</b>					
Dąbrowa - Sobieski	1,6	9,4	1,6	13,3	237
Sobieski - ZG Sobieski	-	3,0	-	5,8	316
<b>203b - Bór Górny – Jęzor Centralny JCC</b>					
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	9,9	8,8	9,9	8,8	257
<b>211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia</b>					
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	-	13,1	-	14,1	190
KWK Chwałowice - KWKJankowice	-	8,1	-	8,1	300
KWK Jankowice - Boguszowice	8,3	4,1	8,3	6,9	200
Boguszowice - Borynia	-	-	-	-	-
<b>211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1</b>					
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	4,0	2,2	5,1	2,8	400
<b>211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4</b>					
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	7,0	19,7	6,4	27,1	180
<b>214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel</b>					
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	-	13,7	-	15,3	250
<b>215. Wodzisław Śląski – bocznicą Markłowice</b>					
Wodzisław Śląski - bocznicą Markłowice	8,5	7,2	9,4	7,3	200
<b>216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel</b>					
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	5,1	17,9	5,1	17,9	180
Radlin Obszary - KWK Marcel	0,8	20,6	0,8	20,6	300

**Tabela 7**

**Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu**

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy prędkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC</b>												
Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA	14	13	16	15	19	19	24	24	29	31	35	39
Jęzor Centralny JCA - JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC - JCA	6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25
Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor SJr	7	7	8	8	12	12	15	15	19	19	25	28
<b>203a. Dąbrowa – Sobieski Sbs – ZG Sobieski</b>												
Dąbrowa - Sobieski Sbs	6	6	6	6	7	7	10	10	13	15	18	21
Sobieski Sbs - ZG Sobieski	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18
ZG Sobieski - Sobieski Sbs	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
Sobieski Sbs - Dąbrowa	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
<b>203b - Bór Górny – Jęzor Centralny JCC</b>												
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC - Bór Górny	9	8	10	10	13	13	16	17	20	22	25	29
<b>211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia</b>												
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Jankowice - Boguszowice	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Boguszowice - Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice - KWK Jankowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
KWK Jankowice - KWK Chwałowice	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
KWK Chwałowice - Rybnik Towarowy	15	14	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
<b>211a. Chwałowice Chw – Chwałowice Chw-1</b>												
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	6	6	6	6	9	9	12	12	16	17	20	24
KWK Chwałowice Chw-1 - KWK Chwałowice Chw	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
<b>211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4</b>												
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	21	21	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocznicą Kłokocin Bg-4 - Boguszowice Bg-3	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel</b>												
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Marcel - Wodzisław Śląski	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
<b>215. Wodzisław Śląski – bocznicą Markłowice</b>												
Wodzisław Śląski - bocznicą Markłowice	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Bocznicą Markłowice - Wodzisław Śląski	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17

**216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel**

Rybnik Towarowy – Radlin Obszary	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Radlin Obszary – KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9
KWK Marcel – Radlin Obszary	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
Radlin Obszary – Rybnik Towarowy	19	19	19	19	21	21	23	23	26	27	29	31

## Uwaga:

1. Na liniach nr 211a, 211d obowiązuje droga hamowania długości 400 m.
2. Na liniach nr 203, 203a, 203b, obowiązuje droga hamowania długości 500 m.
3. Na liniach nr 211, 214, 215 i 216 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.

**Tabela 8**

**Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji**

Szlak lub odcinek <i>1</i>	Od km <i>2</i>	Do km <i>3</i>	Przyczyna zakazu <i>4</i>
BRAK			

**Tabela 9**

**Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu**

Szlak lub odcinek <i>1</i>	Od km <i>2</i>	Do km <i>3</i>	Przyczyna zakazu <i>4</i>
BRAK			

**Tabela 10**

**Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji)**

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Boguszowice - KWK Jankowice	Cały szlak		Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - KWK Marcel	Cały szlak		Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, Dragon 2000 ton; 060Da, 3E/1 TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07-1300 ton, ET22-1800 ton, ET41- 2200 ton, ET42-2100 ton, EU45/6-2000 ton,
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - KWK Marcel			Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da, Dragon (E6ACTd) - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton, T419p, Ls800 - 700 ton

**Uwaga:**

Serie/typy lokomotyw nie wymienione w tabeli wymagają odrębnego uzgodnienia z Dyspozytorem Zarządcy.

**Tabela 11**

**Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnалу zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnалу „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie.**

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności - Ł, ustnie - U	Z torów nr
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Chwałowice (Chw)	Rybnik Towarowy	Ł	303, 1, 2, 3, 4, 5, 7.
2.	Marcel (KM)	Radlin Obszary	U, Ł	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.



**Tabela 12**

**Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w okresie torów**

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (radiotelefonicznie lub ustnie)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
BRAK			

**Tabela 13**  
**Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa  
pożarowego**

L.p.	Szlak lub odcinek	Od km do km	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
	BRAK		

**Tabela 14**

**Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego**

L.p.	Nazwa linii lub odcinka	Nr linii lub odcinka
1	2	3
	BRAK	

**Tabela 15**  
**Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych**

Szlak lub stacja/bocznicza	Przejazd		Lokalizacja
	w km	kate gorii	
1	2	3	4
<b>203a. Dąbrowa – Sobieski – ZG Sobieski (TAURON Wydobyćie)</b>			
Sobieski	4,620	A	ul. Ks. Sulińskiego, Jaworzno
<b>211. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice</b>			
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	2,237	A	ul. Śląska, Rybnik (Ps-3)
	3,627	A	ul. Zwycięstwa, Rybnik (Chw-2)
KWK Jankowice - Boguszowice	6,214	A	ul. Jastrzębska, Rybnik (JnA-3)
	7,527	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-3)
	8,854	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-1)
Tor nr 800 - bocznicza Północ	0,082	A	ul. Błękitna, Rybnik (JnA-1)
<b>215. Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – bocznicza Markłowice</b>			
Wodzisław Śląski - bocznicza Markłowice	0,573	A	ul. Łużycka, Wodzisław Śląski
<b>216. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – Radlin Obszary – KWK Marcel</b>			
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	1,398	A	ul. Rymera, Rybnik (PKP PLK)
Radlin Obszary - KWK Marcel	3,592	A	ul. Korfantego, Radlin (KM)
<b>KWK Jankowice – bocznicza Szyb VI</b>			
KWK Jankowice - bocznicza Szyb VI	2,534	A	ul. Rybnicka, Świerklany (Ps-1)
<b>211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicza Kłokocin Bg-4</b>			
Boguszowice Bg-3 - bocznicza Kłokocin Bg-4	0,684	A	ul. Kłokocińska, Rybnik (Bg-4)

**Tabela 16**  
**Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu**

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	W kierunku
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	Boguszowice	K1	KWK Jankowice, Borynia
2.	KWK Chwałowice Chw	K1	Rybnik Towarowy RTB, KWK Jankowice
3.	KWK Jankowice JnA	K1	Boguszowice, KWK Chwałowice
4.	Jęzor Centralny JCA	K8	Sosnowiec Jęzor SJr, Jęzor Centralny JCC,
5.	Jęzor Centralny JCC	K8	Jęzor Centralny JCA Dąbrowa, Bór Górny
6.	KWK Marcel KM	K1	Radlin Obszary, Rybnik Towarowy RTB, Wodzisław WSA, bocznic Marklowice
7.	Radlin Obszary	K1	KWK Marcel
8.	ZG Sobieski Sbs	K8	Dąbrowa
9.	Wodzisław WSA	R6	KWK Marcel, bocznic Marklowice

**Tabela 17**  
**Wykaz posterunków nastawczych czynnych okresowo**

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R - roboczych, W - wolnych od pracy	Czynny w godzinach <sup>9</sup>	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Jęzor Centralny JCA/JCC	R	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W wg zamówień	
KWK Jankowice JnA	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Jankowice JnA-1	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Jankowice JnA-2	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Jankowice JnA-3	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
Boguszowice Bg	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
Boguszowice Bg-1	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
Boguszowice Bg-2 <sup>10</sup>	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
Boguszowice Bg-3	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
Boguszowice Bg-4	R	7 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	
KWK Chwałowice Chw	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Chwałowice Chw-1 <sup>10</sup>	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Chwałowice Chw-2	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Marcel KM	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	
KWK Marcel KM-1 <sup>10</sup>	R+W	R 6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> ; W 6 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	

**Uwaga:**

Dopuszcza się obsługę posterunków w dni wolne od pracy na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem (dodatkowe zamówienie, dotyczy również posterunków strażnicowych). W sytuacjach kryzysowych (np. epidemia) dopuszcza się pracę na jednej lub dwóch zmianach 8 godzinnych.

<sup>9</sup> Doba liczona od godziny 6<sup>00</sup> do godziny 6<sup>00</sup> dnia następnego.

<sup>10</sup> Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.

**Tabela 18**  
**Wykaz stacji rozrządowych**

Nazwa stacji	Uwagi
1	2
BRAK	

**Tabela 19**  
**Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy**

Nazwa stacji	Uwagi
1	2
BRAK	



**Tabela 20**

**Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu**

Lokalizacja	Identyfikacja, rodzaj
1	2
<b>Linia nr 216</b>	<b>Ze względu na trudny podjazd organizacja ruchu pociągów na linii powinna się odbywać bez zatrzymywania pociągów pod semaforem wjazdowym „E” do stacji KWK Marcel.</b>

**Tabela 21**

**Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne  
(zagrożenia przemysłowe)**

Nazwa stacji <i>1</i>	Uwagi <i>2</i>
BRAK	

**Tabela 22**  
**Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej**

Nazwa linii <i>1</i>	Uwagi <i>2</i>
Linia 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) - Radlin Obszary - KWK Marcel	Dane dotyczące systemu zasilania oraz dane techniczno eksploatacyjne urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej określa Zarządca PGE Energetyka Kolejowa S.A.

## Wykaz ostrzeżeń stałych <sup>11</sup>

---

<sup>11</sup> Wykaz Ostrzeżeń Stałych stanowiący dodatek do niniejszego Rozkładu Jazdy Pociągów jest wydawany w formie elektronicznej (1 raz na kwartał).

**Informacje uzupełniające**

### Parametry techniczne wybranych wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m <sup>3</sup> ]
1	2	3	4	5	6
401Vc	4	9 290	57,80	20,60	38,00
409V (25Wy)	4	9 070	50,00	21,00	25,00
409Va (25Wya)	4	10 690	50,00	20,00	25,00
418V	4	12 520	51,00	29,00	31,00
904V	6	14 900	84,00	49,50	51,00
65Ws (Fd)	4	10 800	41,25	21,50	25,00
41Ws (Fd, Wddah)	2	8 240	26,00	12,20	12,60
402V (Fads)	4	12 840	54,00	26,00	25,00
20W/24V (Fads)	4	14 070	56,00	22,30	34,00
17W (Eao)	4	13 740	56,00	24,00	68,80
(Eaos-x)	4	14 400	60,00	20,00	72,00
4Z (Pd)	2	14 340	24,00	12,40	-
401Zb (PPd)	4	12 240	60,00	18,00	-
(Gags)	4	13 500	56,00	22,00	-
(Gas)	2	11 580	21,00	12,00	-
408S (Uas)	4	14 040	55,50	24,50	4x12,5
206S (Ua)	2	12 340	24,00	16,00	3x14,0
419S	4	17 040	52,50	27,50	73

### Parametry techniczne wybranych lokomotyw

Seria (Typ) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągnąca [kW]
1	2	3	4	5	6
(ET41)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
(ET42)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
31E2 (181)	Co'Co'	18 800	2 950	124,20	2 790
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
43E1 (ET05)	Bo'Bo'	16 410	2 950	88,00	2 030
EU45/6	Bo'Bo'	19 580	3 000	89,00	4 200
EU07	Bo'Bo'	15 940	3 038	80,00	2 000
X4EC Vectron	Bo'Bo'	18 980	3 012	87,00	5 200
Class66 (JT42C)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
V300 (BR232)	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	1 639
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 470
060Da (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 567
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
T419p	Bo'Bo'	15 180	3 094	84,00	820

(DE6400)	Bo'Bo'	14 490	3 080	82,00	1 180
T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	650
Ls800 (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 170	72,00	650
Ls1000	Bo'Bo'	14 240	3 170	70,00	785
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	708
401Da	C	10 010	3 190	42,00	250
Ls300 (SM30)	Bo'Bo'	9 440	3 130	36,00	220

## Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A.

1. Zgodnie z systemem Rail Manager numeracja pociągowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:

- XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
- YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

Numer dla pociągu będzie przydzielany automatycznie przez system w momencie zaakceptowania przez dyspozytora Zarządcy zgłoszonego przejazdu przez Przewoźnika wg kolejności dla danej doby.

Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe za numerem pociągu wg poniższych zasad:

- A – pociąg ratownictwa technicznego;
- E – pociąg utrzymania sieci trakcyjnej;
- L – lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - L2, trzy lokomotywy - L3 itd.);
- R – pociąg utrzymania infrastruktury;
- C – pojazd pomocniczy.

Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej (w rubryce „uwagi”)<sup>12</sup> prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe wg poniższych zasad:

- K – kontenery
- TN – towary niebezpieczne;
- TWR – towary wysokiego ryzyka
- PS – przekroczona skrajnia
- PNA – przekroczony nacisk
- PN – przesyłka nadzwyczajna
- DS – długie szyny (pow. 36 m);
- PO – przejazd okazjonalny
- I – inne, wg opisu przewoźnika;

2. W Rail Manager numeracja manewrowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:

- XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
- YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

Dla wyróżnienia jazd manewrowych każdy nadany numer w dokumentacji ruchowej należy poprzedzić literą „M”:

---

<sup>12</sup> Poniższe zasady są tylko uzupełnieniem postanowień wynikających z innych regulacji wewnętrznych, dla których istnieje obowiązek odnotowania zapisów w rubryce „uwagi”.



**Przykład 1: WAŻNE DO STOSOWANIA**

Skład manewrowy wyprawiony z KWK Chwałowice na bocznice stacyjną Zwały Kamienia KWK Chwałowice - numer M77301;

Dla powrotu składu manewrowego z boczniczy Zwały Kamienia KWK Chwałowice do stacji KWK Chwałowice - numer M75800;

Przykład 2:

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi:

Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - numer M20901;

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi: Jęzor Centralny JCC - Jęzor Centralny JCA - numer M20100;

**Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punktów stycznych**

Numer punktu adresowego	Nazwa punktu adresowego	Oznaczenie jazdy pociągowej (P) i manewrowej (M)
Nr 201	– stacja Jęzor Centralny (JCA)	P, M
Nr 204	– bocznicza EXILA Jęzor	M
Nr 205	– bocznicza Tabor Dębica	M
Nr 206	– bocznicza PCC Intermodal	M
Nr 209	– stacja Jęzor Centralny (JCC)	P, M
Nr 211	– bocznicza CET-Jęzor	M
Nr 215	– bocznicza PG Infrastruktura-Szczakowa Północ (SPn)	P
Nr 218	– bocznicza CET-Szczakowa Północ	M
Nr 401	– stacja Bór Górny	P
Nr 415	– stacja Dąbrowa	P
Nr 417	– stacja Kosztowy	P
Nr 419	– stacja Hołdunów	P
Nr 637	– bocznicza szlakowa Węgiel ZG Sobieski TAURON Wydobyćcie	P
Nr 638	– bocznicza szlakowa Kamień ZG Sobieski TAURON Wydobyćcie	P
Nr 696	– bocznicza Polski Gaz S.A. SCN	P
Nr 752	– stacja Rybnik Towarowy PKP PLK (RtB)	P
Nr 753	– posterunek Bg-3	P, M
Nr 754	– posterunek Bg-2	P, M
Nr 755	– stacja Boguszowice (Bg)	P, M
Nr 756	– posterunek Bg-1	P, M
Nr 757	– stacja KWK Jankowice (JnA)	P, M
Nr 758	– stacja KWK Chwałowice (Chw)	P, M
Nr 759	– stacja KWK Marcel (KM)	P, M
Nr 760	– stacja Wodzisław Śląski PKP PLK (WSA)	P
Nr 762	– posterunek Radlin Obszary PKP PLK (RaO)	P
Nr 763	– bocznicza Marklowice (MrB)	P
Nr 764	– posterunek Borynia JSK (BrB)	P
Nr 765	– bocznicza Koksownia Radlin	M
Nr 766	– posterunek KM-1	P, M
Nr 767	– posterunek JnA-2	P, M
Nr 768	– posterunek JnA-1	P, M
Nr 769	– bocznicza Północ (KWK Jankowice)	M
Nr 770	– bocznicza Szyb VI (KWK Jankowice)	M
Nr 771	– posterunek Bg-4 (bocznicza Kłokocin),	P, M
Nr 772	– posterunek Chw-1	P, M
Nr 773	– bocznicza stacyjna Zwały Kamienia (KWK Chwałowice)	M
Nr 774	– posterunek Chw-2	P, M
Nr 776	– posterunek JnA-3	P, M

Nr 829	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno II TAURON Wytwarzanie	P
Nr 830	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-C)	P
Nr 832	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-B)	P

## ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Nr kolejny zmiany	Podstawa wprowadzenia zmiany (uzupełnienia)	Zmiana (uzupełnienie) dotyczy:	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia