



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

## CENNIK

opłat za korzystanie z infrastruktury  
kolejowej zarządzanej przez  
Infra SILESIA S.A. na Roczny  
Rozkład Jazdy Pociągów  
2024/2025

Zatwierdzam,  
dnia 25.11.2024r.

Infra SILESIA S.A.  
Prezes Zarządu  
  
Paweł Wac

## Informacje ogólne:

Niniejszy „Cennik opłat...” zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej (Tablica I), stawki jednostkowe opłaty manewrowej (Tablica II) oraz współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych (Tablica III). Cennik zawiera ponadto stawki opłat za usługi dodatkowe świadczone przez Zarządcę (Tablica IV), a także stawki opłat za usługi pomocnicze, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźnika (Tablica V).

1. Cennik obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2024/2025 tj. od dnia 15 grudnia 2024 r. do 13 grudnia 2025 r.
2. **Cennik w zakresie Tablic I, II, IV.A i IV.B. nie dotyczy infrastruktury PGG ROW Rybnik na liniach:**
  - 211 od st. Rybnik Towarowy (RTB) do km. 6,214 (JnA-3);
  - 211a w całości;
  - 214 w całości;
  - 216 w całości.
3. Wszystkie opłaty w Cenniku są opłatami netto. Do opłat tych zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wysokość opłaty podstawowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty podstawowej (zł/pocmk) - Tablica I oraz odległości przebytej przez pociąg (km) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto pociągu.
5. Wysokość opłaty manewrowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty manewrowej (zł/pocmk) - Tablica II oraz odległości przebytej przez skład manewrowy (km) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto składu manewrowego.
6. Wysokość opłaty za formowanie składu ma charakter ryczałtowy (zł/skład) - Tablica IV.A, przy czym czynność formowania należy rozumieć jako zestawienie lub rozformowanie składu bez względu na ilość wykonanych jazd przez pojazd trakcyjny przy wykorzystaniu co najmniej dwóch torów w stacji. Zmiana czoła pociągu i sprzęganie lokomotywy ze składem nie jest traktowane przez Zarządcę jako formowanie składu.
7. Wysokość opłaty za odstawienie wagonów (zł/godz./tor) jest ustalana jako iloczyn czasu zajmowania toru Zarządcy przez pojazdy kolejowe Przewoźnika (każda rozpoczęta godz.) oraz stawki opłaty jednostkowej za zajęcie toru (zł/godz./tor) - Tablica IV.B. Za postój pojazdów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy opłata nie jest naliczana.
8. Wysokość opłat za pozostałe usługi dodatkowe i pomocnicze realizowane przez pracowników Zarządcy na wniosek Przewoźnika ustalana jest w oparciu o ceny i mierniki wskazane w Tablicach IV.C.D. i Tablicach V.A.B.C.D.
9. Wysokość opłat za inne usługi Zarządcy nie ujęte w niniejszym Cenniku uzgadniana będzie w toku odrębnych negocjacji z Przewoźnikiem i określona zostanie w Aneksie do Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej lub w oparciu o dodatkowe zamówienie Przewoźnika na realizację takiej usługi.

**I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk].**

<b>Pociągi towarowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Opłata podstawowa (zł/pocmk)</b>
0 < M ≤ 400	<b>204,74</b>
400 < M ≤ 800	<b>211,82</b>
800 < M ≤ 1600	<b>225,92</b>
1600 < M ≤ 2400	<b>232,40</b>
2400 < M ≤ 2800	<b>233,80</b>
2800 < M ≤ 3100	<b>235,63</b>
M > 3100	<b>252,09</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

**II. Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk].**

<b>Składy manewrowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Opłata manewrowa (zł/pocmk)</b>
0 < M ≤ 400	<b>204,74</b>
400 < M ≤ 800	<b>211,82</b>
800 < M ≤ 1600	<b>225,92</b>
1600 < M ≤ 2400	<b>232,40</b>
2400 < M ≤ 2800	<b>233,80</b>
2800 < M ≤ 3100	<b>235,63</b>
M > 3100	<b>252,09</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto składu manewrowego obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

**III. Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (dla Tablic I i II).**

L.p.	Przyczyna zwiększenia stawki jednostkowej	Wartość współczynnika zwiększającego
1.	Przejazd pociągów z przesyłką nadzwyczajną	<b>1,65</b>
2.	Przejazd pociągów o długościach powodujących konieczność ustawienia drogi przebiegu pociągu bez możliwości jego zatrzymania na stacjach pośrednich	<b>1,65</b>

**IV. Usługi dodatkowe**

**A. Opłata za formowanie składów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Formowanie składu	<b>325,99 zł / skład</b>	Zestawienie lub rozformowanie składu z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów

**B. Opłata za odstawienie wagonów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Odstawienie wagonów	<b>9,25 zł/godz./tor</b>	Opłata pobierana jest za zajęcie jednego toru przez pojazdy kolejowe za każdą rozpoczętą godzinę. Nie pobiera się opłaty za postój z przyczyn leżących po stronie Zarządcy

### C. Opłata za obsługę Wniosku

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Obsługa „Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej”	<b>391,68 zł / szt.</b>	Dotyczy wniosku mającego charakter indywidualny lub uproszczony. Za obsługę wniosku rocznego opłata nie jest pobierana*

\* jeśli Przewoźnik zawarł z Zarządcą Umowę udostępnienia infrastruktury kolejowej, a nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej (nie zrealizował żadnej jazdy) w ramach obowiązującego RRJP opłata zostanie naliczona w ostatnim dniu obowiązywania Umowy.

### D. Opłata za pracę personelu wykonawczego \*

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik		
		Dni robocze	Soboty, niedziele	Święta **
1.	Praca dyżurnego ruchu	<b>117,79 zł/godz.</b>	<b>181,26 zł/godz.</b>	<b>241,67 zł/godz.</b>
2.	Praca nastawniczego	<b>101,38 zł/godz.</b>	<b>156,02 zł/godz.</b>	<b>208,02 zł/godz.</b>
3.	Praca dróżnika przejazdowego	<b>101,38 zł/godz.</b>	<b>156,02 zł/godz.</b>	<b>208,02 zł/godz.</b>
4.	Praca zwrotniczego	<b>101,38 zł/godz.</b>	<b>156,02 zł/godz.</b>	<b>208,02 zł/godz.</b>
5.	Praca pilota	<b>117,79 zł/godz.</b>	<b>181,26 zł/godz.</b>	<b>241,67 zł/godz.</b>

\* praca w godzinach innych niż wykazane w Regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach RRJP 2023/2024. Opłata naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę pracy jednak nie mniej niż za 8 godzin.

\*\* wykaz dni ustawowo wolnych od pracy (święta) w czasie obowiązywania RRJP znajduje się w Regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach RRJP 2023/2024 (Rozdział 8).

## V. Usługi pomocnicze

### A. Opłata za uzgodnienie przewozu przesyłki nadzwyczajnej

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Uzgodnienie i ustalenie warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej	<b>181,95 zł/godz.</b>	Rzeczywista ilość godzin poświęconych przez pracowników Zarządcy na uzgodnienie realizacji przewozu

### B. Opłata za wydanie „ZEZWOLENIA UPOWAŻNIAJĄCEGO DO PRZEBYWANIA...”

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik
1.	Wydanie nowego „Zezwolenia upoważniającego do przebywania na terenie kolejowym”	<b>39,86 zł/szt.</b>
2.	Prolongata terminu ważności „Zezwolenia.....”	<b>11,43 zł/szt.</b>

### C. Opłata za udostępnienie dokumentów

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Sporządzenie wyciągów/kopii z Regulaminów technicznych oraz innych dokumentów	<b>7,99 zł/stronę</b>	Dotyczy formatu A4

### D. Opłata za rejestrację wniosków o IRJ oraz zgłoszeń przejazdów w systemie Rail Manager

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Zgłoszenie wniosku o przyznanie IRJ w systemie Rail Manager na zlecenie Przewoźnika	<b>43,61 zł/zgłoszenie</b>	Usługa wykonywana na zlecenie (zgodnie z szablonem - szablon wniosku o IRJ)
2.	Zgłoszenie przejazdu w systemie Rail Manager na zlecenie Przewoźnika	<b>16,70 zł/zgłoszenie</b>	Usługa wykonywana na zlecenie (zgodnie z szablonem)