



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW rok 2020 / 2021

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Rybnik 2020 r.

**Infra SILESIA S.A.
w Rybniku**

Do użytku służbowego

ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH
INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**

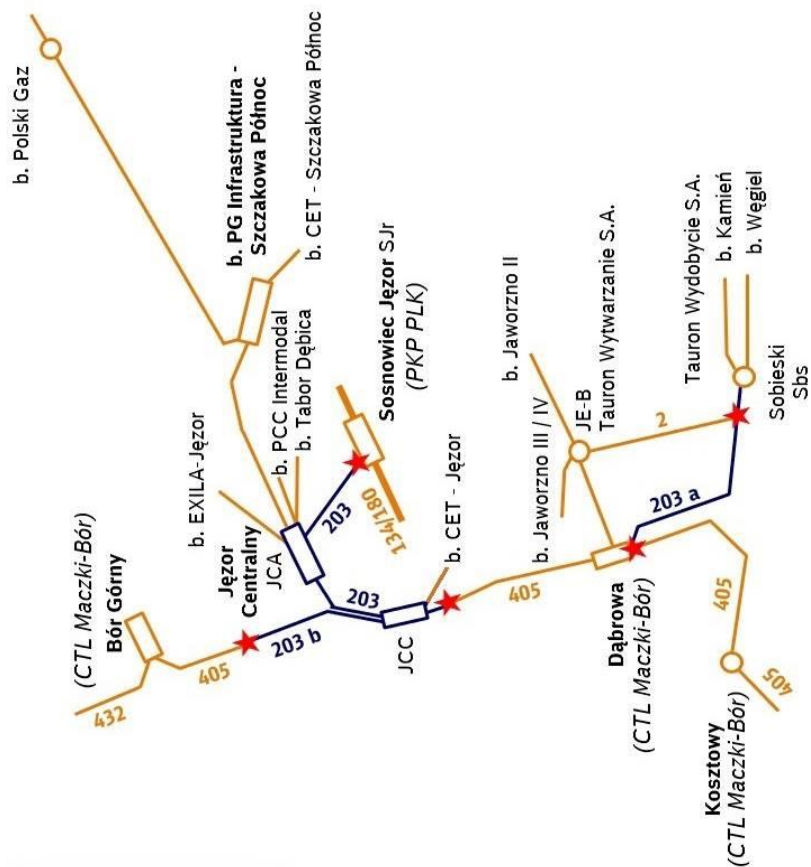
**ważny od 13 grudnia 2020 r.
do 11 grudnia 2021 r.**

© Infra SILESIA S.A. w Rybniku

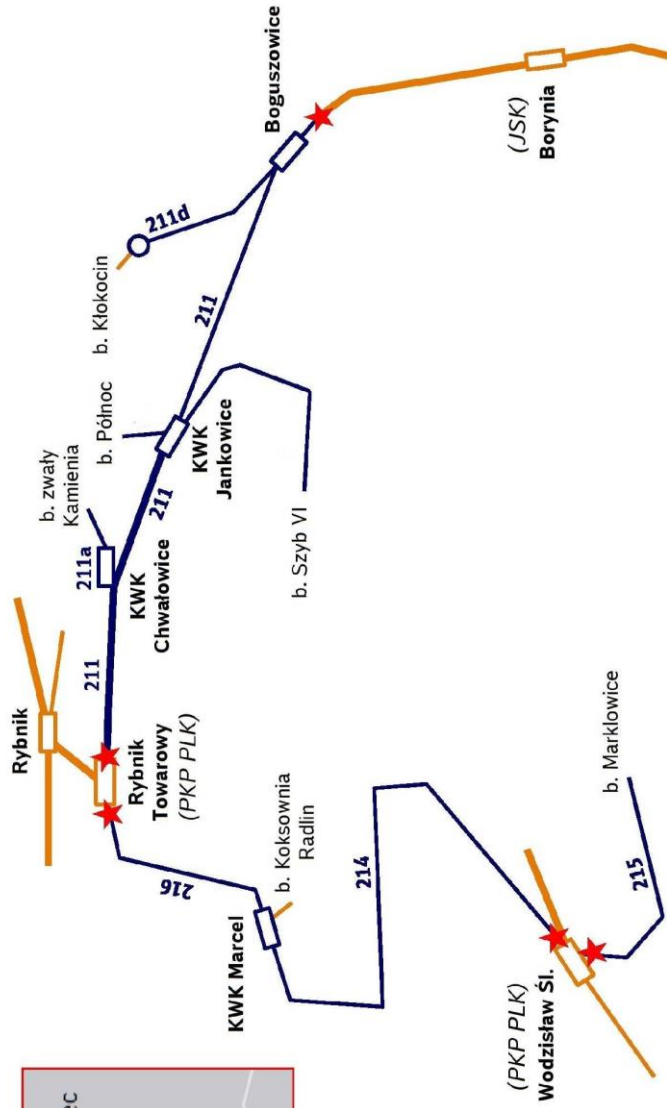
Spis treści

Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów	4
Wykaz linii objętych rozkładem jazdy	6
Dane uzupełniające	8
Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych	9
Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury	19
Tabela 1 Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód	20
Tabela 2 Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym	21
Tabela 3 Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych	22
Tabela 4 Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru.....	23
Tabela 5 Wykaz standardowej długości pociągów towarowych.....	24
Tabela 6 Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w % do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii.....	26
Tabela 7 Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu	27
Tabela 8 Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji.....	29
Tabela 9 Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu	30
Tabela 10 Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji).....	31
Tabela 11 Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnału „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie.	32
Tabela 12 Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w ukresie torów	33
Tabela 13 Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa pożarowego...	34
Tabela 14 Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego	35
Tabela 15 Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych	36
Tabela 16 Wykaz numerów kanałów radiołączności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu	37
Tabela 17 Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo.....	38
Tabela 18 Wykaz stacji rozrządowych	39
Tabela 19 Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy	40
Tabela 20 Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu	41
Tabela 21 Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne	42
Tabela 22 Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej	43
Wykaz ostrzeżeń stałych	44
Informacje uzupełniające.....	45
Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A.	48
Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punktów stycznych	53
ZMIANY I UZUPEŁNIENIA.....	55

Schematy sieci kolejowej objętej rozkładem jazdy pociągów



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 203 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami

Wykaz linii objętych rozkładem jazdy

Nazwa linii	Numer linii
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B)	203
Dąbrowa (CTL M-B) - ZG Sobieski Sbs (TAURON Wydobycie)	203a
Bór Górny (CTL M-B) - Jęzor Centralny JCC	203b
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	211a
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - KWK Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - bocznicą Markłowice	215 ¹
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - Radlin Obszary (PKP PLK) - KWK Marcel	216

¹ Zawieszona eksploatacja linii kolejowej

Linie kolejowe styczne z innymi Zarządcami	Nr linii	Styczna z linią
CTL Maczki-Bór S.A.		
Bór Górny (CTL M-B) - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B)	405	203
TAURON Wytwarzanie S.A.		
ZG Sobieski Sbs (Tauron Wydobyćie) - JEB TAURON Wytwarzanie S.A.	2	203a
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.		
Borynia (JSK)- Boguszowice	21	211
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Mysłowice - Sosnowiec Jęzor SJr - Jaworzno Szczakowa	134	203
Katowice Ligota - Rybnik Towarowy - Nędza	140	211
Rybnik Towarowy - Chałupki	158	216

Bocznicie funkcjonalnie połączone z siecią Infra SILESIA S.A.			
Nazwa bocznic	Styczna do stacji/posterunku	Nr linii/toru dojazdowego	Uwagi
EXILA - Jęzor	Jęzor Centralny JCA	203/21	stacyjna
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203/3a	stacyjna
PCC Intermodal	Jęzor Centralny JCA	203/100	stacyjna
CET - Jęzor	Jęzor Centralny JCC	203	stacyjna
PG Infrastruktura-Szczakowa Północ	Jęzor Centralny JCA	203/22	szlakowa
Kamień ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Węgiel ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a	szlakowa
Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211/119	stacyjna
Północ	KWK Jankowice	211/800	stacyjna
Szyb VI	KWK Jankowice	211/540	stacyjna
Kłokocin	Boguszowice	211d	stacyjna
Koksownia Radlin	KWK Marcel	214/21	stacyjna
Marklowice	Wodzisław Śląski	215	szlakowa

Dane uzupełniające

1. Czas jazdy podano w minutach, z dokładnością do 0,1 minuty. Uwzględnia on ograniczenia prędkości jazdy pociągów do 20 km/h w miejscach usytuowania przejazdów niestrzeżonych.
2. Warunki przejazdu seriami lokomotyw nie wymienionymi w Rozkładzie Jazdy Pociągów wymagają odrębnego uzgodnienia z Zarządcą.
3. Podany kilometr położenia posterunku ruchu na linii, to oś budynku posterunku nastawczego. Wykaz odległości taryfowych stanowi załącznik nr 4 do Regulaminu udostępniania infrastruktury kolejowej.
4. Oznaczenie początku kilometrowania linii:
(r.o.) - styk przedglicowy rozjazdu odgałęziającego,
(s) - oś torów stacyjnych,
bez oznaczenia - oś budynku nastawni posterunku ruchu.
5. Kolumna nr 2 zawiera dodatkowe oznaczenia-stosowane we Wzorcowym Rozkładzie Jazdy Infra SILESIA S.A.:
 - p.odg. - posterunek odgałęźny;
 - p.boczn. - posterunek bocznicowy;
 - K1 - oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - R1 - oznacza posterunki ruchu PKP PLK S.A. wyposażony w radiotelefon radiołączności pociągowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - r1 - oznacza posterunki ruchu wyposażone w radiotelefon radiołączności manewrowej pracujący na kanale oznaczonym cyfrą;
 - P - szlak wyposażony w blokadę półsamoczynną;
 - W24 - posterunek ruchu przystosowany do podawania na semaforze sygnału zezwalającego z równoczesnym wyświetleniem się wskaźnika W24;
 - T - trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, a zatrzymanie pod semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia;
 - LCS - lokalne centrum sterowania
 - ZSM - posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania



- linia jednotorowa (linia gruba)



- linia dwutorowa (dwie linie półgrube)

CTL M-B

- CTL Maczki-Bór S.A.

PKP PLK

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

JSK

- Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.

TAURON Wydobycie

- TAURON Wydobycie S.A.

TAURON Wytwarzanie

TAURON Wytwarzanie S.A.

Wzorcowy rozkład jazdy pociągów towarowych

203a. Dąbrowa (CTL M-B) – Sobieski Sbs – ZG Sobieski (TAURON Wydobycie)

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2300 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2100 ton,
 TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,
 T448p, 6Dg - 900 ton,
 Ls800 - 550 ton, 401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Dąbrowa Db stacja 6,935 linii nr 405/0,000 linii nr 203a K8, P		
	Sobieski Sbs p.boczn. 4,807 K8	21	11,0
10	ZG Sobieski bocznica 5,756 K8	6	4,3

ZG Sobieski – Sobieski Sbs (TAURON Wydobycie) – Dąbrowa (CTL M-B)

Maksymalne obciążenie:

BR232 - 2500 ton, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,
 TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,
 T448p, 6Dg - 1200 ton,
 Ls800 - 800 ton,
 401Da, Ls300 - 400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
10	ZG Sobieski bocznica 5,756 K8		
	Sobieski Sbs p.boczn. 4,807 K8	6	4,4
40	Dąbrowa Db stacja 0,000 linii nr 203a/6,935 linii nr 405 K8, P	32	9,5

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA S.A. a CTL Maczki-Bór S.A. przebiega w rejonie posterunku Dąbrowa w km 0,746 linii nr 203a

203b. Bór Górny BG (CTL M-B) – Jęzor Centralny JCC

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 2200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton,
T448p, 6Dg - 1100 ton,
Ls800 - 700 ton,
401Da, Ls300 - 300 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Bór Górny BG (CTL M-B) stacja 0,000 linii nr 405 K8		
	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2, K8	32	8,6

Granica utrzymania pomiędzy Infra SILESIA SA, a CTL Maczki-Bór S.A. przebiega:

- pomiędzy st. Bór Górny, a Jęzor Centralny JCC - w km. 0,000 linii nr 203b/1,444 linii nr 405.

Jęzor Centralny JCC – Bór Górny BG (CTL M-B)

Maksymalne obciążenie:

BR232, M62, 060Da, Class66, 311D - 1600 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1400 ton,
T448p, 6Dg - 1000 ton,
Ls800 - 600 ton,
401Da, Ls300 - 200 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
40	Jęzor Centralny JCC stacja 1,915 lini 203b/3,360 linii 405, LCS, ZSM, K2, K8		
	Bór Górny BG (CTL M-B) stacja 0,000 linii nr 403 K8	32	8,8

211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia (JSK)⁴

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik-KWK Chwałowice: Class66, 060Da - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1100 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 600 ton.	KWK Chwałowice-KWK Jankowice: Class66, 060Da - 2500 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1700 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1200 ton, T419p, Ls800 - 1000 ton.	KWK Jankowice-Boguszowice: Class66, 060Da - 3200 ton, TEM2, DE6400, S200 - 2900 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 2000 ton, T419p, Ls800 - 1600 ton.
--	---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Rybnik Towarowy RTB 1,021 stacja R6		
	KWK Chwałowice Chw 2,903 stacja K1	29	5,2
	KWK Jankowice JnA-1 5,444 stacja K1	29	5,3
	Boguszowice Bg 8,348 stacja K1	29	11,9
	Borynia BrB 14,348 stacja K1	32	18,0

Borynia (JSK) – Boguszowice – KWK Jankowice – KWK Chwałowice – Rybnik Towarowy (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Boguszowice-KWK Jankowice: Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.	KWK Jankowice-KWK Chwałowice: Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 3200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1600 ton, T419p, Ls800 - 1300 ton.	KWK Chwałowice - Rybnik: Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton.
---	---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Borynia BrB 14,524 stacja K1		
	Boguszowice Bg 8,524 stacja K1	24	18,0
	KWK Jankowice JnA-1 5,444 stacja K1	35	11,9
	KWK Chwałowice Chw 2,903 stacja K1	35	5,3
	Rybnik Towarowy RTB 1,021 stacja R6	35	3,5

⁴⁾ Linia nr 21 zarządzana przez zarządcę infrastruktury JSK Sp. z o.o.

211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 2000 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja 0,000 K1		
	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758	6	3,8

KWK Chwałowice Chw-1 – KWK Chwałowice Chw

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 3200 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 2800 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 2400 ton,
T419p, Ls800 - 2400 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
20	KWK Chwałowice Chw-1 stacja 0,758		
	KWK Chwałowice (r.o.1) stacja 0,000 K1	6	5,2

214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da - 2000 ton,
TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton,
T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton,
T419p, Ls800 - 700 ton.

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Wodzisław Śląski WSA 0,170 stacja R6		
	KWK Marcel KM-1 4,263 stacja K1	15	13,3
	KWK Marcel KM 5,255 stacja K1	15	2,8

KWK Marcel – Wodzisław Śląski (PKP PLK)

Maksymalne obciążenie:

Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Marcel KM 5,255 stacja K1		
	KWK Marcel KM-1 4,263 stacja K1	35	3,4
	Wodzisław Śląski WSA 0,170 stacja R6	35	9,6

216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel ⁶

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Rybnik Towarowy-Radlin Obszary; Class66, 060Da - 1800 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1000 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 700 ton, T419p, Ls800 - 500 ton.	Radlin Obszary-KWK Marcel Class66, 060Da, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07 - 1300 ton, ET22 - 1800 ton, ET41 - 2200 ton, ET42 - 2100 ton, EU45/6, 3E1 - 2000 ton.
---	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	Rybnik Towarowy RTD stacja -0,135 R6		
	Radlin Obszary RaO p.odg. 2,820 R6	23	8,5
	KWK Marcel KM stacja 3,643 TON, K1	23	4,0

KWK Marcel – Radlin Obszary (PKP PLK) – Rybnik Towarowy (PKP PLK)

Maksymalne obciążenia na odcinkach:

Radlin Obszary - Rybnik Towarowy; Class66, DE6400, 060Da, TEM2, 6Dg, S200, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton.	KWK Marcel - Radlin Obszary; Class66, 060Da, 3E/1, DE6400, TEM2, S200, 6Dg, T448p, Ls1000, T419p, Ls800 - 3200 ton, EU07, ET05 -2200 ton, ET22 - 3200 ton, ET41, ET42, EU45/6 - 3400 ton.
--	--

Prędkość [km/h]	Nazwa i rodzaj posterunku ruchu, punktu handlowego, kilometraż osi posterunku	% wymaganej masy hamującej	Czas jazdy
1	2	3	4
30	KWK Marcel KM stacja 3,643 K1		
	Radlin Obszary RaO p.odg. 2,820 R6	41	2,6
	Rybnik Towarowy RTD stacja -0,135 R6	41	5,6

⁶ Linia wyposażona w sieć trakcyjną (elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez PKP Energetyka S.A.).

Warunki techniczno-ruchowe infrastruktury

Tabela 1
Wykaz szlaków i posterunków ruchu zagrożonych podmyciem podczas ulewy lub przyboru wód

Szlak lub post. ruchu	W kilometrze od - do	Kategoria					Uwagi
		a	b	c	d	e	
1	2	3	4	5	6	7	8
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC							
Jęzor Centralny JCC stacja	1,9 - 2,3					e	
211. Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia							
KWK Jankowice - Boguszowice	6,7 - 7,4		b			e	

Objaśnienie znaków kategorii:

- a - mosty i przepusty,
- b - rowy odwadniające,
- c - nasypy,
- d - przejazdy,
- e - przekopy.

Tabela 2
Wykaz miejsc o zagrożeniu pożarowym

Nazwa szlaku lub odcinka	W kilometrze od - do	Oznaczenie obiektu lub terenu	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC - Dąbrowa			
Jęzor Centralny JCA - JCC	0,1 - 2,3	teren zalesiony	
203a. Dąbrowa - Sobieski Sbs - ZG Sobieski			
Dąbrowa - Sobieski	1,0 - 4,4	teren zalesiony	
203b. Bór Górny - Jęzor Centralny JCC			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	0,0 - 2,3	teren zalesiony	
211. Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia			
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	4,0 - 5,1	teren zalesiony	

Tabela 3

Wykaz posterunków ruchu wyznaczonych do wydawania rozkazów pisemnych

Nazwa posterunku ruchu (stacja początkowa)	Rozkaz pisemny dotyczy odcinka od post. ruchu wymienionego w kolumnie 1 do post. ruchu lub bocznic:	Uwagi uzupełniające
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Jęzor Centralny JCA/JCC	ZG Sobieski	TAURON Wydobycie
Dąbrowa Db	Bór Górny	CTL M-B
Bór Górny BG	Jęzor Centralny JCA/JCC	
	Dąbrowa	CTL M-B
	ZG Sobieski	TAURON Wydobycie
KWK Chwałowice Chw	Boguszowice	
	Borynia	JSK
KWK Jankowice JnA	Bocznicza Kłokocin	
	Rybnik Towarowy	PKP PLK
	Borynia	JSK
Boguszowice Bg	Rybnik Towarowy	PKP PLK
	KWK Chwałowice	
KWK Marcel KM	Rybnik Towarowy	PKP PLK

Tabela 4

Wykaz stacji na których znajdują się posterunki rewizji technicznej taboru

Nazwa stacji	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>
BRAK	

Tabela 5
Wykaz standardowej długości pociągów towarowych⁷

Odcinek	Kierunek:		Długości użyteczne torów głównych stacyjnych/bocznicy
	niepa-rzysty	parzysty	
1	2	3	4
Jęzor Centralny JCA – Szczakowa Północ SPn (bocznica PG Infrastruktura)⁸			
Linia nr 203. Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK)- Jęzor Centralny JCA – JCC - Dąbrowa (CTL M-B)			
Sosnowiec Jęzor - Jęzor Centralny JCA	300	300	stacja Jęzor Centralny JCA: tor 22 - 580 m, tor 21 - 551 m, tor 23 - 733 m, tor 3 - 610 m, tor 1 - 556 m, tor 2 - 610 m
Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	300	300	stacja Jęzor Centralny JCC: tor 11 - 282 m, tor 12 - 295 m, tor 13 - 282 m, tor 14 - 361 m
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B)	300	300	stacja Dąbrowa: tor 1 - 238 m, tor 2 - 238 m
Linia nr 203a. Dąbrowa (CTL M-B) – ZG Sobieski Sbs (TAURON Wydobyćie)			
Dąbrowa - ZG Sobieski	300	300	bocznica ZG Sobieski: tor 1 - 340 m, tor 2 - 280 m, tor 3 - 610 m
Linia nr 203b. Bór Górny BG (CTL M-B) – Jęzor Centralny JCC			
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	300	300	długości torów w stacji Bór Górny w rozkładzie jazdy zarządcy CTL M-B
Linia nr 211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – KWK Borynia (JSK)			
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	300	300	KWK Chwałowice: tor 1 - 450 m, tor 2 - 560 m, tor 3 - 395 m, tor 4 - 545 m, tor 7 - 415 m, tor 302 - 560 m, tor 303 - 620 m
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	300	300	KWK Jankowice: tor 1 i 3 - 625 m, tor 5 - 770 m, tor 7 - 740 m, tor 11 - 685 m, tor 13 - 590 m, tor 52 - 565 m, tor 54 - 680 m, tor 55 - 640 m, tor 1a - 435 m, tor 2a - 435 m, tor 12 - 245 m, tor 56 - 380 m, tor 601 - 690 m, tor 602 - 695 m
KWK Jankowice - Boguszowice	300	300	stacja Boguszowice: tor 1 - 290 m, tor 2 - 265 m, tor 3 - 230 m, tor 4 - 240 m, tor 6 - 305 m, tor 101 - 255 m, tor 202 - 215 m

⁷ Podane w kolumnie nr 4 długości użyteczne torów są wartościami teoretycznymi nie uwzględniającymi sytuacji ruchowej w danej dobie.

⁸ Warunki przyjęcia pociągów określa właściciel bocznicy

Boguszowice - Borynia	300	300	długości torów w stacji Borynia w rozkładzie jazdy zarządcy JSK
Linia nr 211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1			
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	300	300	KWK Chwałowice: tor 1 - 450 m, tor 2 - 560 m, tor 3 - 395 m, tor 4 - 545 m, tor 7 - 415 m, tor 302 - 560 m, tor 303 - 620 m
Linia nr 211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4			
Boguszowice - bocznicą Kłokocin	300	300	bocznicą Kłokocin: tor 234 i 235- 310 m, tor 243 - 130 m, tor 247 - 265 m, tor 248 249 - 305 m
Linia nr 214. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – KWK Marcel			
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	300	300	stacja KWK Marcel: tor 6 - 600 m, tor 7 - 610 m, tor 8 - 640 m, tor 9 - 795 m, tor 10 - 610 m, tor 11 - 470 m, tor 12 - 505 m
Linia nr 215. Wodzisław Śląski (PKP PLK) – Markłowice			
Wodzisław Śląski - Markłowice	300	300	bocznicą Markłowice: tor 201 - 405 m, tor 202 - 160 m
Linia nr 216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – Radlin Obszary (PKP PLK) – KWK Marcel			
Rybnik Towarowy - KWK Marcel	300	300	stacja KWK Marcel: tor 6 - 600 m, tor 7 - 610 m, tor 8 - 640 m, tor 9 - 795 m, tor 10 - 610 m, tor 11 - 470 m, tor 12 - 505 m

UWAGA do tabeli 5

Przejazd pociągów o długościach większych niż standardowych wskazanych w kolumnie 2 i 3 należy każdorazowo uzgadniać z dyspozytorem Infra SILESIA S.A.

Tabela 6
Wykaz pochyłeń (spadków) miarodajnych w % do obliczenia masy hamującej na odcinkach linii

Odcinek linii (szlak)	Pochylenie (spadek)				Naj- mniejszy promień łuku w metrach
	miarodajne dla kierunku		największe na długości krótszej niż 1000 m dla kierunku		
	niepa- rzyste- go	parzy- stego	niepa- rzyste- go	parzy- stego	
1	2	3	4	5	6
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA – Jęzor Centralny JCC – Dąbrowa					
Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	9,2	5,2	12,4	5,2	272
Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa	2,0	3,8	2,5	4,4	361
203a. Dąbrowa – Sobieski – ZG Sobieski					
Dąbrowa - Sobieski	1,6	9,4	1,6	13,3	237
Sobieski - ZG Sobieski	-	3,0	-	5,8	316
203b - Bór Górny – Jęzor Centralny JCC					
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	9,9	8,8	9,9	8,8	257
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia					
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	-	13,1	-	14,1	190
KWK Chwałowice - KWKJankowice	-	8,1	-	8,1	300
KWK Jankowice - Boguszowice	8,3	4,1	8,3	6,9	200
Boguszowice - Borynia	-	-	-	-	-
211a. KWK Chwałowice Chw – KWK Chwałowice Chw-1					
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	4,0	2,2	5,1	2,8	400
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4					
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	7,0	19,7	6,4	27,1	180
214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel					
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	-	13,7	-	15,3	250
215. Wodzisław Śląski – bocznicą Markłowice					
Wodzisław Śląski - bocznicą Markłowice	8,5	7,2	9,4	7,3	200
216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel					
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	5,1	17,9	5,1	17,9	180
Radlin Obszary - KWK Marcel	0,8	20,6	0,8	20,6	300

Tabela 7

Wykaz procentowych norm do obliczania wymaganej masy hamującej w pociągu

Odcinek linii (szlak)	Przy zastosowaniu hamulców zespolonych szybko działających „P” oraz wolno działających i ręcznych „G”, przy prędkości [km/h]											
	15		20		25		30		35		40	
	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
203. Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA - JCC												
Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA	14	13	16	15	19	19	24	24	29	31	35	39
Jęzor Centralny JCA - JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC - JCA	6	6	7	7	10	10	13	14	17	18	22	25
Jęzor Centralny JCA - Sosnowiec Jęzor SJr	7	7	8	8	12	12	15	15	19	19	25	28
203a. Dąbrowa – Sobieski Sbs – ZG Sobieski												
Dąbrowa - Sobieski Sbs	6	6	6	6	7	7	10	10	13	15	18	21
Sobieski Sbs - ZG Sobieski	6	6	6	6	6	6	8	8	11	12	16	18
ZG Sobieski - Sobieski Sbs	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
Sobieski Sbs - Dąbrowa	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
203b - Bór Górny – Jęzor Centralny JCC												
Bór Górny - Jęzor Centralny JCC	11	10	13	12	15	15	19	19	23	25	28	32
Jęzor Centralny JCC - Bór Górny	9	8	10	10	13	13	16	17	20	22	25	29
211. Rybnik Towarowy – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia												
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Jankowice - Boguszowice	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Boguszowice - Borynia	6	6	6	6	6	6	8	8	10	10	12	12
Borynia - Boguszowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
Boguszowice - KWK Jankowice	8	8	8	8	9	9	11	11	13	13	16	16
KWK Jankowice - KWK Chwałowice	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17
KWK Chwałowice - Rybnik Towarowy	15	14	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
211a. Chwałowice Chw – Chwałowice Chw-1												
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1	6	6	6	6	9	9	12	12	16	17	20	24
KWK Chwałowice Chw-1 - KWK Chwałowice Chw	6	6	6	6	8	8	11	11	14	16	19	22
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicą Kłokocin Bg-4												
Boguszowice Bg-3 - bocznicą Kłokocin Bg-4	21	21	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Bocznicą Kłokocin Bg-4 - Boguszowice Bg-3	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-
214. Wodzisław Śląski – KWK Marcel												
Wodzisław Śląski - KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8
KWK Marcel - Wodzisław Śląski	15	15	15	15	17	17	19	19	21	22	24	25
215. Wodzisław Śląski – bocznicą Markłowice												
Wodzisław Śląski - bocznicą Markłowice	11	11	11	11	12	12	14	14	17	17	19	20
Bocznicą Markłowice - Wodzisław Śląski	9	9	9	9	10	10	12	12	14	14	17	17

216. Rybnik Towarowy – Radlin Obszary – KWK Marcel

Rybnik Towarowy – Radlin Obszary	7	7	7	7	8	8	10	10	12	12	15	15
Radlin Obszary – KWK Marcel	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	9	9
KWK Marcel – Radlin Obszary	17	17	17	17	19	19	21	21	24	24	27	28
Radlin Obszary – Rybnik Towarowy	19	19	19	19	21	21	23	23	26	27	29	31

Uwaga:

1. Na liniach nr 211a, 211d obowiązuje droga hamowania długości 400 m.
2. Na liniach nr 203, 203a, 203b, obowiązuje droga hamowania długości 500 m.
3. Na liniach nr 211, 214, 215 i 216 obowiązuje droga hamowania długości 700 m.

Tabela 8

Wykaz odcinków na których zabronione jest stosowanie podwójnej trakcji

Szlak lub odcinek <i>1</i>	Od km <i>2</i>	Do km <i>3</i>	Przyczyna zakazu <i>4</i>
BRAK			

Tabela 9

Wykaz odcinków na których zabronione jest popychanie pociągu

Szlak lub odcinek <i>1</i>	Od km <i>2</i>	Do km <i>3</i>	Przyczyna zakazu <i>4</i>
BRAK			

Tabela 10

Wykaz odcinków na których wymagane jest stosowanie lokomotywy popychającej (lub podwójnej trakcji)

Szlak lub odcinek	Od km	Do km	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Boguszowice - KWK Jankowice	Cały szlak		Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da - 2400 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1500 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 1100 ton, T419p, Ls800 - 900 ton.
Rybnik Towarowy (PKP PLK) - KWK Marcel	Cały szlak		Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da, 3E/1 - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 800 ton, T419p, Ls800 - 700 ton, EU07-1300 ton, ET22-1800 ton, ET41-2200 ton, ET42-2100 ton, EU45/6-2000 ton,
Wodzisław Śląski (PKP PLK) - KWK Marcel			Dla pociągów o obciążeniu większym niż: Class66, 060Da - 2000 ton, TEM2, DE6400, S200 - 1200 ton, T448p, 6Dg, Ls1000 - 900 ton, T419p, Ls800 - 700 ton

Uwaga:

Serie/typy lokomotyw nie wymienione w tabeli wymagają odrębnego uzgodnienia z Dyspozytorem Zarządcy.

Tabela 11

Wykaz posterunków ruchu na których dla wyjazdu pociągów, oprócz podania sygnалу zezwalającego na semaforze wyjazdowym lub przy braku semafora wyjazdowego obowiązuje podanie sygnалу „Nakaz jazdy” lub pozwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie.

L.p.	Nazwa posterunku ruchu	W kierunku	Zezwolenie udzielane jest za pomocą: urządzeń łączności - Ł, ustnie - U	Z torów nr
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.	Chwałowice (Chw)	Rybnik Towarowy	Ł	303, 1, 2, 3, 4, 5, 7.
2.	Marcel (KM)	Radlin Obszary	U, Ł	6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

Tabela 12

Wykaz posterunków zapowiadawczych na których drużyna pociągowa zgłasza dyżurnemu ruchu wjazd pociągu z sygnałami końca pociągu i zatrzymanie się ostatniego wagonu w okresie torów

Nazwa posterunku ruchu	Pociągi z kierunku	Kto zgłasza	Sposób zgłoszenia (radiotelefonicznie lub ustnie)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
BRAK			

Tabela 13
**Wykaz tuneli kolejowych, w których obowiązują kategorie bezpieczeństwa
pożarowego**

L.p.	Szlak lub odcinek	Od km do km	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
	BRAK		

Tabela 14

Wykaz linii (odcinków) na których zabrania się kursowanie pociągów towarowych z sygnałami końca pociągu typu odblaskowego

L.p.	Nazwa linii lub odcinka	Nr linii lub odcinka
1	2	3
	BRAK	

Tabela 15
Wykaz strzeżonych przejazdów kolejowych

Szlak lub stacja/bocznicza	Przejazd		Lokalizacja
	w km	kate gorii	
1	2	3	4
203a. Dąbrowa – Sobieski – ZG Sobieski (TAURON Wydobycie)			
Sobieski	4,620	A	ul. Ks. Sulińskiego, Jaworzno
211. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice			
Rybnik Towarowy - KWK Chwałowice	2,238	A	ul. Śląska, Rybnik (Ps-3)
	3,627	A	ul. Zwycięstwa, Rybnik (Chw-2)
KWK Jankowice - Boguszowice	6,215	A	ul. Jastrzębska, Rybnik (JnA-3)
	7,260	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-3)
	8,850	A	ul. Rajska, Rybnik (Bg-1)
Tor nr 800 - bocznicza Północ	0,082	A	ul. Błękitna, Rybnik (JnA-1)
215. Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) – bocznicza Markłowice			
Wodzisław Śląski - bocznicza Markłowice	0,573	A	ul. Łużycka, Wodzisław Śląski
216. Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) – Radlin Obszary – KWK Marcel			
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	1,398	A	ul. Rymera, Rybnik (PKP PLK)
Radlin Obszary - KWK Marcel	3,592	A	ul. Korfantego, Radlin (KM)
KWK Jankowice – bocznicza Szyb VI			
KWK Jankowice - bocznicza Szyb VI	2,534	A	ul. Rybnicka, Świerklany (Ps-1)
211d. Boguszowice Bg-3 – bocznicza Kłokocin Bg-4			
Boguszowice Bg-3 - bocznicza Kłokocin Bg-4	0,684	A	ul. Kłokocińska, Rybnik (Bg-4)

Tabela 16
Wykaz numerów kanałów radiołęczności pociągowej obowiązujących w rejonie posterunków ruchu

L.p	Posterunek ruchu	Numer kanału na lokomotywie	W kierunku
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	Boguszowice	K1	KWK Jankowice, Borynia
2.	KWK Chwałowice Chw	K1	Rybnik Towarowy RTB, KWK Jankowice
3.	KWK Jankowice JnA	K1	Boguszowice, KWK Chwałowice
4.	Jęzor Centralny JCA	K8	Sosnowiec Jęzor SJr, Jęzor Centralny JCC,
5.	Jęzor Centralny JCC	K8	Jęzor Centralny JCA Dąbrowa, Bór Górny
6.	KWK Marcel KM	K1	Radlin Obszary, Rybnik Towarowy RTB, Wodzisław WSA, bocznicą Markłowice
7.	Radlin Obszary	K1	KWK Marcel
8.	ZG Sobieski Sbs	K8	Dąbrowa
9.	Wodzisław WSA	R6	KWK Marcel, bocznicą Markłowice

Tabela 17
Wykaz posterunków ruchu czynnych okresowo

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R - roboczych, N - wolnych od pracy	Czynny w godzinach ⁹	Uwagi
1	2	3	4
Jęzor Centralny JCA/JCC	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Jankowice JnA	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Jankowice JnA-1	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Jankowice JnA-2	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Jankowice JnA-3	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
Boguszowice Bg	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
Boguszowice Bg-1	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
Boguszowice Bg-2 ¹⁰	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
Boguszowice Bg-3	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
Boguszowice Bg-4	R	6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	
KWK Chwałowice Chw	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Chwałowice Chw-1 ¹⁰	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Chwałowice Chw-2	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Marcel KM	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	
KWK Marcel KM-1 ¹⁰	R	6 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	

Uwaga:

Dopuszcza się obsługę posterunków w dni wolne od pracy na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem (dodatkowe zamówienie, dotyczy również posterunków strażnicowych).

⁹ Doba liczona od godziny 6⁰⁰ do godziny 6⁰⁰ dnia następnego.

¹⁰ Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.

Tabela 18
Wykaz stacji rozrządowych

Nazwa stacji <i>1</i>	Uwagi <i>2</i>
BRAK	

Tabela 19
Wykaz miejsc wyznaczonych do badania piasecznicy

Nazwa stacji	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>
BRAK	

Tabela 20

Wykaz miejsc gdzie zabronione jest zatrzymywanie składu

Lokalizacja	Identyfikacja, rodzaj
<i>1</i>	<i>2</i>
Linia nr 216	Ze względu na trudny podjazd organizacja ruchu pociągów na linii powinna się odbywać bez zatrzymywania pociągów pod semaforem wjazdowym „E” do stacji KWK Marcel

Tabela 21

**Wykaz miejsc gdzie opuszczanie kabiny przez maszynistę jest niebezpieczne
(zagrożenia przemysłowe)**

Nazwa stacji	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>
BRAK	

Tabela 22
Dane dotyczące urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej

Nazwa linii <i>1</i>	Uwagi <i>2</i>
216. Rybnik Towarowy (PKP PLK) - Radlin Obszary - KWK Marcel	Dane dotyczące systemu zasilania oraz dane techniczno eksploatacyjne urządzeń elektrycznej sieci trakcyjnej określa Zarządca PKP Energetyka S.A.

Wykaz ostrzeżeń stałych ¹¹

¹¹ Wykaz Ostrzeżeń Stałych stanowiący dodatek do niniejszego Rozkładu Jazdy Pociągów jest wydawany w formie elektronicznej.

Informacje uzupełniające

Parametry techniczne wybranych wagonów

Typ (seria) wagonu	Liczba osi	Długość całkowita [mm]	Ładowność [t]	Masa własna [t]	Pojemność [m ³]
1	2	3	4	5	6
401Vc	4	9 290	57,80	20,60	38,00
409V (25Wy)	4	9 070	50,00	21,00	25,00
409Va (25Wya)	4	10 690	50,00	20,00	25,00
418V	4	12 520	51,00	29,00	31,00
904V	6	14 900	84,00	49,50	51,00
65Ws (Fd)	4	10 800	41,25	21,50	25,00
41Ws (Fd, Wddah)	2	8 240	26,00	12,20	12,60
402V (Fads)	4	12 840	54,00	26,00	25,00
20W/24V (Fads)	4	14 070	56,00	22,30	34,00
17W (Eao)	4	13 740	56,00	24,00	68,80
(Eaos-x)	4	14 400	60,00	20,00	72,00
4Z (Pd)	2	14 340	24,00	12,40	-
401Zb (PPd)	4	12 240	60,00	18,00	-
(Gags)	4	13 500	56,00	22,00	-
(Gas)	2	11 580	21,00	12,00	-
408S (Uas)	4	14 040	55,50	24,50	4x12,5
206S (Ua)	2	12 340	24,00	16,00	3x14,0
419S	4	17 040	52,50	27,50	73

Parametry techniczne wybranych lokomotyw

Seria (Typ) lokomotywy	Układ osi	Długość całkowita [mm]	Największa szerokość [mm]	Masa służbowa [t]	Moc ciągła [kW]
1	2	3	4	5	6
(ET41)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	31 860	3 038	167,00	4 000
(ET42)	Bo'Bo'+Bo'Bo'	30 880	3 030	164,00	4 480
31E2 (181)	Co'Co'	18 800	2 950	124,20	2 790
201E (ET22)	Co'Co'	19 240	3 000	120,00	3 000
3E/1 (ET21)	Co'Co'	16 500	3 005	113,00	2 040
43E1 (ET05)	Bo'Bo'	16 410	2 950	88,00	2 030
EU45/6	Bo'Bo'	19 580	3 000	89,00	4 200
EU07	Bo'Bo'	15 940	3 038	80,00	2 000
X4EC Vectron	Bo'Bo'	18 980	3 012	87,00	5 200
Class66 (JT42C)	Co'Co'	21 350	2 640	126,00	2 420
S200	Co'Co'	17 220	3 150	123,00	992
V300 (BR232)	Co'Co'	20 920	2 950	120,00	1 639
M62 (ST44)	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 470
060Da (ST43)	Co'Co'	17 000	3 000	116,40	1 544
311D	Co'Co'	17 550	2 950	116,50	1 567
TEM2 (SM48)	Co'Co'	16 955	3 120	116,00	882
T419p	Bo'Bo'	15 180	3 094	84,00	820
(DE6400)	Bo'Bo'	14 490	3 080	82,00	1 180

T448p	Bo'Bo'	13 580	3 060	72,00	650
Ls800 (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 170	72,00	650
Ls1000	Bo'Bo'	14 240	3 170	70,00	785
6Dg (SM42)	Bo'Bo'	14 240	3 160	70,00	708
401Da	C	10 010	3 190	42,00	250
Ls300 (SM30)	Bo'Bo'	9 440	3 130	36,00	220

Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A.

Numeracja pociągów na sieci Infra SILESIA S.A.¹²

OBOWIĄZUJĄCE ZASADY STOSOWANIA ELEKTRONICZNEJ EWIDENCJI POCIĄGÓW

1. Numeracja pociągowa na sieci Infra SILESIA S.A. spełnia rolę nadawczo-odbiorczą dostosowując ją do wykorzystania w systemie elektronicznym.
2. Numeracja pociągowa na sieci Infra SILESIA S.A. obowiązuje również użytkowników bocznic odgałęziających się od sieci kolejowej spółki Infra SILESIA S.A.
3. Wszystkie pociągi kursujące po sieci Infra SILESIA S.A., jak i kursujące na i z rejonów przyległych do tej sieci obowiązane są posiadać niżej podaną numerację, tj.:

a) **Pierwsza mała litera alfabetu określa przewoźnika, uruchamiającego pociąg**

Lp.	Przewoźnicy	Litera określająca przewoźnika (wpisywana przed numerem pociągu)
1.	DB Cargo Polska S.A.	a
2.	Inter Cargo Sp. z o.o.	b
3.	PKP Cargo S.A.	c
4.	PUK Kolprem Sp. z o.o.	d
5.	PKP Cargo International a. s.	e
6.	Captrain Polska Sp. z o.o.	f
7.	PKP Cargo Service Sp. z o.o.	g
8.	JSW Logistcs Sp. z o.o.	h
9.	Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.	i
10.	Lotos Kolej Sp. z o.o.	j
11.	Logistics &Transport Company Sp. z o.o.	k
12.	Orlen Koltrans S.A.	l
13.	CD Cargo Poland Sp. z o.o.	m
14.	ECCO Rail Sp. z o.o.	n
15.	HSL Polska Sp. z o.o.	o
16.	PROTOR Sp. z o.o. Sp.k.	p
17.	Rail Polska Spółka z o.o.	r
18.	Alza Cargo Sp. z o.o.	s
19.	CTL Logistics Sp. z o.o.	t
20.	Tabor Rail Sp. z o.o.	u
21.	STK S.A.	w
22.	Cargo Przewozy Towarowe Transport Sp. z o.o. , sp.k.	v
23.	Railtrans Logistics Sp. z o.o.	y
24.	Inni przewoźnicy	z
25.	pociągi innych zarządców infrastruktury	x

¹² Opisane w punktach 3 - 7 zasady numeracji pociągów czterocyfrowej z oznaczeniami literowymi obowiązują do czasu pełnego wdrożenia aplikacji Rail Manager. Zasady numeracji pociągów zgodne z aplikacją Rail Manager ujęto w punktach 8 i 9.

b) **Pierwsza, druga i trzecia cyfra** oznaczają adres spełniający rolę nadawczo-odbiorczą zarówno na sieci Infra SILESIA S.A. jak i w rejonach tej sieci wg następującego porządku:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| - Infra SILESIA S.A. | cyfry od: 200 do 299 |
| | cyfry od: 500 do 699 |
| - CTL Maczki-Bór S.A. | cyfry od: 400 do 499 |
| | cyfry od: 800 do 899 |

c) **Czwarta cyfra** oznacza kolejny pociąg w dobie uruchamiany na dany adres, tj. jeżeli pociąg zostanie uruchomiony z numerem nieparzystym, to winien na końcu numeracji pociągowej posiadać cyfry : 1, 3, 5, 7, 9. Powraca natomiast z numerem parzystym, mając na końcu swojej numeracji cyfry : 0, 2, 4, 6, 8.

Powyższa zasada obowiązuje również w sytuacji, gdzie zachodzi potrzeba dostosowania numeru pociągu do kierunku jazdy tj. z kierunku nieparzystego na parzysty lub odwrotnie.

W przypadku wyczerpania, w ciągu doby pojemności cyfrowej uruchamianych pociągów na dany adres (ponad 5 pociągów na dobę), wówczas dla kierunku nieparzystego po cyfrze 9, a dla kierunku parzystego po cyfrze 8, należy na końcu numeru pociągu dopisywać oznacznik literowy „N”, rozpoczynając uruchamianie kolejnych pociągów w danej dobie od początku cyfr 1 i 0.

W przypadku jeszcze większej liczby pociągów w ciągu doby dla danego adresata (ponad 10 pociągów na dobę itd.) należy stosować oznaczniki „N1” i dalej „N2”.

Jeżeli zachodzi potrzeba stosowania oznacznika literowego „N” należy go zawsze umieszczać w pierwszej kolejności przed innymi oznaczeniami literowymi.

4. Posterunki ruchu , które przejmują pociągi na linii sieci Infra SILESIA S.A., obowiązane są niezwłocznie ten fakt zgłosić do dyspozytora w celu nadania właściwego numeru pociągu.

5. Dla odróżnienia pociągów zarządców utrzymujących infrastrukturę kolejową w numerze pociągu przed małą literką x oznaczającą pociągi zarządcy infrastruktury należy dodać cyfrę:

- | | |
|--|-------------------|
| - inne podmioty utrzymujące infrastrukturę | cyfrę - 1x |
| - Infra SILESIA S.A. | cyfrę - 2x |
| - CTL Maczki-Bór S.A. | cyfrę - 4x |

6. W celu pełnego rozpoznania charakteru uruchamianych pociągów oraz rodzaju dokonywanych przewozów, należy dodatkowo stosować oznaczenia literowe pisane z dużej litery **za numerem pociągu**

- A – pociąg ratownictwa technicznego;
- E – pociąg utrzymania sieci trakcyjnej;
- G – pociąg gospodarczy;
- L – lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - L2, trzy lokomotywy - L3 itd.);
- N – pociąg następny w ciągu doby;
- U – towary niebezpieczne;
- R – pociąg roboczy;
- K – pociąg z odpadami (kamień, popiół);
- W – pociąg z węglem;
- I – inne, wg opisu przewoźnika;
- C – pojazd pomocniczy.

7. Jazdy manewrowe w rejonach posterunków ruchu należy oznaczać literowo i numerycznie wg. następujących zasad:
- Dla jazd manewrowych między okręgami nastawczymi i na bocznice obowiązuje nr adresowy;
 - Ostatnia cyfra oznacza kolejny manewr w dobie;
 - Numeracja jazd manewrowych poprzedzana jest dużą literą „M”;
 - W przypadku wyczerpania numeracji jazd manewrowych należy postępować jak w punkcie 3c.

Przykład 1:

Skład manewrowy wyprawiony ze stacji KWK Jankowice JnA na bocznice stacyjną Północ - numer M7690;

Dla powrotu składu manewrowego z bocznic Północ do stacji KWK Jankowice JnA - numer M7571;

8. Po wdrożeniu aplikacji Rail Manager numeracja pociągowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:
- XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
 - YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

Numer dla pociągu będzie przydzielany automatycznie przez system w momencie zaakceptowania przez dyspozytora Zarządcy zgłoszonego przejazdu przez Przewoźnika wg kolejności dla danej doby.

Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe za numerem pociągu wg poniższych zasad:

- A – pociąg ratownictwa technicznego;
- E – pociąg utrzymania sieci trakcyjnej;
- L – lokomotywa luzem (dwie lokomotywy - L2, trzy lokomotywy - L3 itd.);
- R – pociąg utrzymania infrastruktury;
- C – pojazd pomocniczy.

Pracownicy Zarządcy biorący udział w zapowiadaniu pociągów notują w dokumentacji ruchowej (w rubryce „uwagi”)¹³ prowadzonej na posterunkach ruchu oznaczenia literowe wg poniższych zasad:

- K – kontenery
- TN – towary niebezpieczne;
- TWR – towary wysokiego ryzyka
- PS – przekroczona skrajnia
- PNA – przekroczony nacisk
- PN – przesyłka nadzwyczajna
- DS – długie szyny (pow. 36 m);
- PO – przejazd okazjonalny
- I – inne, wg opisu przewoźnika;

¹³ Poniższe zasady są tylko uzupełnieniem postanowień wynikających z innych regulacji wewnętrznych, dla których istnieje obowiązek odnotowania zapisów w rubryce „uwagi”.

9. Po wdrożeniu aplikacji Rail Manager numeracja manewrowa przyjmuje zasadę pięciocyfrową XXX YY, gdzie:
- XXX - trzycyfrowy numer adresu docelowego wg dotychczasowych zasad zgodnie z Wykazem adresowym;
 - YY - kolejny numer nadania w dobie pociągu do danego adresata.

Dla wyróżnieniajazd manewrowych każdy nadany numer w dokumentacji ruchowej należy poprzedzić literą „M”:

Przykład 1:

Skład manewrowy wyprawiony z KWK Chwałowice na bocznice stacyjną Zwały Kamienia KWK Chwałowice - numer M77301;

Dla powrotu składu manewrowego z bocznicy Zwały Kamienia KWK Chwałowice do stacji KWK Chwałowice - numer M75800;

Przykład 2:

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi:

Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - numer M20901;

Skład manewrowy wyprawiony pomiędzy okręgami nastawczymi: Jęzor Centralny JCC - Jęzor Centralny JCA - numer M20100;

Wykaz adresowy obowiązujący na sieci kolejowej Infra SILESIA S.A. i punktów stycznych

Numer punktu adresowego	Nazwa punktu adresowego	Oznaczenie jazdy pociągowej (P) i manewrowej (M)
Nr 201	– stacja Jęzor Centralny (JCA)	P, M
Nr 204	– bocznicza EXILA Jęzor	M
Nr 205	– bocznicza Tabor Dębica	M
Nr 206	– bocznicza PCC Intermodal	M
Nr 209	– stacja Jęzor Centralny (JCC)	P, M
Nr 211	– bocznicza CET-Jęzor	M
Nr 215	– bocznicza PG Infrastruktura-Szczakowa Północ (SPn)	P
Nr 218	– bocznicza CET-Szczakowa Północ	M
Nr 401	– stacja Bór Górny	P
Nr 415	– stacja Dąbrowa	P
Nr 417	– stacja Kosztowy	P
Nr 419	– stacja Hołdunów	P
Nr 637	– bocznicza szlakowa Węgiel ZG Sobieski TAURON Wydobyćcie	P
Nr 638	– bocznicza szlakowa Kamień ZG Sobieski TAURON Wydobyćcie	P
Nr 696	– bocznicza Polski Gaz S.A. SCN	P
Nr 752	– stacja Rybnik Towarowy PKP PLK (RtB)	P
Nr 753	– posterunek Bg-3	P, M
Nr 754	– posterunek Bg-2	P, M
Nr 755	– stacja Boguszowice (Bg)	P, M
Nr 756	– posterunek Bg-1	P, M
Nr 757	– stacja KWK Jankowice (JnA)	P, M
Nr 758	– stacja KWK Chwałowice (Chw)	P, M
Nr 759	– stacja KWK Marcel (KM)	P, M
Nr 760	– stacja Wodzisław Śląski PKP PLK (WSA)	P
Nr 762	– posterunek Radlin Obszary PKP PLK (RaO)	P
Nr 763	– bocznicza Marklowice (MrB)	P
Nr 764	– posterunek Borynia JSK (BrB)	P
Nr 765	– bocznicza Koksownia Radlin	M
Nr 766	– posterunek KM-1	P, M
Nr 767	– posterunek JnA-2	P, M
Nr 768	– posterunek JnA-1	P, M
Nr 769	– bocznicza Północ (KWK Jankowice)	M
Nr 770	– bocznicza Szyb VI (KWK Jankowice)	M
Nr 771	– posterunek Bg-4 (bocznicza Kłokocin),	P, M
Nr 772	– posterunek Chw-1	P, M
Nr 773	– bocznicza stacyjna Zwały Kamienia (KWK Chwałowice)	M
Nr 774	– posterunek Chw-2	P, M
Nr 776	– posterunek JnA-3	P, M

Nr 829	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno II TAURON Wytwarzanie	P
Nr 830	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-C)	P
Nr 832	– bocznicowa Elektrownia Jaworzno III TAURON Wytwarzanie (JE-B)	P

ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

Nr kolejny zmiany	Podstawa wprowadzenia zmiany (uzupełnienia)	Zmiana (uzupełnienie) dotyczy:	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia

