

**PROJEKT**



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

**C E N N I K**  
**OPŁAT ZA KORZYSTANIE**  
**Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**  
**ZARZĄDZANEJ PRZEZ Infra SILESIA S.A.**  
**NA RJP 2017/2018**

Rybnik, kwiecień 2017 r.

## I. Wstęp:

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. oraz wysokości opłat za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej a także wykaz usług dodatkowych świadczonych na rzecz przewoźników przez Infra SILESIA S.A.

1. Cennik obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
2. W opłacie za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej przyjęto wartość składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości 61,93 zł/pockm.
3. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
4. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
5. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 5.1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - a) obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - b) prawo użytkowania przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
    - d) sterowanie ruchem kolejowym w ramach przydzielonej zdolności przepustowej oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - f) udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
  - 5.2. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej związanych z obsługą pociągów:
    - a) dostęp do terminali towarowych/ bocznic/ lokomotywowni/ punktów zaplecza technicznego;
    - b) dostęp do torów przeznaczonych do zestawiania składów pociągów lub wykonywania manewrów;
    - c) dostęp do torów postojowych.
6. Usługi dodatkowe świadczone przez zarządcę.
  - a) obserwacja pociągu z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny i przekazywanie informacji Przewoźnikowi;
  - b) opracowanie warunków, zarządzanie przewozu i sprawowanie nadzoru nad przewozem przesyłek nadzwyczajnych.

**II. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm].**

<b>Pociągi towarowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Linia znaczenia miejscowego*</b>
0 < M ≤ 150	<b>85,44</b>
150 < M ≤ 500	<b>88,15</b>
500 < M ≤ 1100	<b>92,07</b>
1100 < M ≤ 1500	<b>93,88</b>
1500 < M ≤ 2100	<b>95,69</b>
M > 2100	<b>97,19</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

\*) - parametr linii określony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe.

**III. Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.**

<b>Zasada zwiększania stawki jednostkowej opłaty podstawowej</b>	<b>Współczynnik zwiększający stawkę jednostkową</b>
Przewóz z przekroczenia skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu.	<b>1,6</b>
Przejazd pociągów dłuższych niż 300 m powodujący konieczność ustawienia drogi przebiegu pociągu bez możliwości zatrzymania na stacjach pośrednich.	<b>1,6</b>

**Zwiększone stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm]**

<b>Pociągi towarowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Linia znaczenia miejscowego*</b>
0 < M ≤ 150	<b>136,70</b>
150 < M ≤ 500	<b>141,04</b>
500 < M ≤ 1100	<b>147,31</b>
1100 < M ≤ 1500	<b>150,21</b>
1500 < M ≤ 2100	<b>153,10</b>
M > 2100	<b>155,50</b>

**IV. Dopłata do stawek jednostkowych (Tablica II) i zwiększonych stawek jednostkowych (Tablica III) za minimalny dostęp do infrastruktury na linii nr 216 wynikająca z udostępniania urządzeń sieci trakcyjnej (zł / pockm).**

<b>Pociągi towarowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Linia nr 216 znaczenia miejscowego*</b>
0 < M ≤ 150	<b>14,34</b>
150 < M ≤ 500	<b>14,34</b>
500 < M ≤ 1100	<b>14,34</b>
1100 < M ≤ 1500	<b>14,34</b>
1500 < M ≤ 2100	<b>14,34</b>
M > 2100	<b>14,34</b>

**V. Stawki za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej.**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa usługi</b>	<b>Miernik / cena</b>	<b>Uwagi</b>
1	Dostęp do terminali / bocznic/ lokomotywowni / punktów zaplecza technicznego	<b>66,06 zł/pockm</b>	Korzystanie z torów dojazdowych do/z terminalu /bocznic/ lokomotywowni/ punktów zaplecza technicznego. Opłata za przejazd 1 pociągu na długości 1km toru dojazdowego.
2	Korzystanie z torów do zestawiania składów /wykonywania manewrów	<b>159,93 zł/poc</b>	Praca manewrowa przy sformowaniu gotowego składu pociągu z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów. Opłaty nie pobiera się za zmianę czoła pociągu.
3	Korzystanie z torów postojowych	<b>4,60 zł/godz.</b>	Opłata pobierana jest za zajętość 1 toru przez pojazd lub pojazdy kolejowe w ciągu 1 godziny. Nie pobiera się opłaty za pierwsze 12 godzin. Usługa nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.