

Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik



REGULAMIN
udostępniania infrastruktury
kolejowej
w ramach Roczego
Rozkładu Jazdy Pociągów
2019/2020

Zatwierdzam

Infra SILESIA S.A.
Prezes Zarządu
Paweł War
Paweł War
28.11.2019r.



Infra SILESIA
żelazna droga rozwoju
www.infrasilesia.pl

Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej
zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku
w ramach Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów
2019/2020

Wersja 5.0

© Infra SILESIA S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik

25 listopada 2019 rok.

Spis treści

Informacje ogólne.....	4
Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej	6
Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami	7
Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej.....	8
Charakterystyka infrastruktury przeznaczonej do udostępniania.....	12
Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury	13
Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.	14
Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów.....	15
Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury	18
Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników.....	20
Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury.	23
Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia.....	25
Zasady wydawania Zezwoleń dla pracowników Przewoźnika	29
Zasady przekazywania Zarządcy informacji przez Przewoźnika	30
Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia	31
Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych	32
Informacje dodatkowe	33
Załącznik nr 1	34
Schemat sieci kolejowej	34
Załącznik nr 2	36
Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej	36
Załącznik nr 3	49
Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej na RJ 2019/2020	49
Załącznik nr 4	51
Wykaz odległości taryfowych	51
Załącznik nr 5	53
Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.....	53
Załącznik nr 6	55
Wykaz zmian i uzupełnień	55

Informacje ogólne

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę infrastruktury kolejowej (zwanym dalej Zarządcą) na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późniejszymi zmianami), z częściowym wykorzystaniem posiłkowo regulacji wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 roku, poz. 755 z późniejszymi zmianami), z zastrzeżeniem ust. 5 i ust. 6 poniżej.
2. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu Spółki Infra SILESIA S.A. w dniu 28 listopada 2019 roku
3. Zarządca posiada wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Autoryzację Bezpieczeństwa nr 2120180000 zaktualizowaną w dniu 17 grudnia 2018 roku stanowiącą dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz zdolność spełnienia przez niego wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z Dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 roku.
4. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Zarządcę została ujęta w załączniku 1 do Decyzji Wykonawczej Komisji i uznana w całości przez Komisję Europejską zgodnie z Decyzją Wykonawczą Komisji z dnia 06 lipca 2016 roku w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art.2 ust.4 Dyrektywy 2012/34/UE jako lokalna infrastruktura kolejowa nie mająca strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego w Polsce.
5. Zgodnie z art. 35a ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, Zarządca podjął decyzję o niestosowaniu przepisów art. 29-35 tejże Ustawy, o czym powiadomił na piśmie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 08 sierpnia 2017 roku.
6. W związku z decyzją Zarządcy o niestosowaniu przepisów dotyczących udostępniania infrastruktury kolejowej, o której mowa w ust. 5, do warunków i zasad udostępniania infrastruktury kolejowej Zarządcy nie stosuje się przepisów art. 29 - 35 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym oraz wydanego na podstawie art. 35 tej Ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej.

Niemniej, przy opracowaniu niniejszego Regulaminu Zarządca częściowo posiłkował się przepisami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, które jednak nie obowiązują wprost, a jedynie w zakresie wyraźnie przewidzianym w niniejszym Regulaminie.

7. Regulamin można pobrać ze strony internetowej Zarządcy www.infrasilesia.pl. Dodatkowych informacji udziela Wydział Udostępniania Infrastruktury tel. (32) 78 89 370.
8. Zarządca prosi zainteresowanych Przewoźników kolejowych o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści niniejszego Regulaminu, na piśmie lub w formie elektronicznej na adres: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com, w terminie 5 dni od dnia jego ogłoszenia.
9. Regulamin wchodzi w życie w terminie 12 dni od jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy (www.infrasilesia.pl) z ewentualnym uwzględnieniem przez Zarządcę



dokonanych w międzyczasie zmian i uzupełnień wynikających z przeprowadzonych konsultacji z Przewoźnikami.

10. Niniejszy Regulamin obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2019/2020 tj. w okresie od 15 grudnia 2019 roku do 12 grudnia 2020 roku.
11. Postanowienia niniejszego Regulaminu mogą ulec zmianie w każdym czasie, w przypadku wystąpienia takiej konieczności. Postanowienia ust. 9 stosuje się odpowiednio.
12. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: www.infrasilesia.pl.

Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej

1. **Zarządcą udostępniającym infrastrukturę kolejową Przewoźnikom jest:**

Infra SILESIA Spółka Akcyjna

2. **Siedziba:**

Infra SILESIA S.A.,
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,
woj. śląskie

3. **Adres do korespondencji:**

Infra SILESIA S.A.,
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,
woj. śląskie

4. **Adres strony internetowej:**

www.infrasilesia.pl

5. **Dane o działalności gospodarczej:**

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	0000226089 Sąd Rejonowy w Gliwicach
Numer Identyfikacji Podatkowej:	6422873251
Numer REGON:	278339792
Kapitał zakładowy całkowicie wpłacony:	1 442 000,00 PLN

Autoryzacja bezpieczeństwa - nr **PL 2120180000** ważna do 05 stycznia 2021r.

6. **Dane kontaktowe:**

Sekretariat:

telefon : (32) 73 94 810

tel. (32) 78 89 777

e-mail: sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com

Dyspozytor infrastruktury:

telefon: (32) 78 89 280

tel. kom. +48 667 651 559

e-mail: dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com

Wydział Udostępniania Infrastruktury:

telefon: (32) 78 89 370

Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami

1. Wymagania dla Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r.; poz. 710 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa niniejszy Regulamin.
3. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników oraz szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy, a także zobowiązania i prawa Zarządcy oraz Przewoźników kolejowych określone są w zawieranej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.
4. Usługi świadczone przez Zarządcę w zakresie udostępniania zarządzanej infrastruktury kolejowej realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Zasady naliczania i pobierania opłat stosowane przez Zarządcę w jednakowym stopniu obowiązują wszystkich Przewoźników.
5. Językiem operacyjnym stosowanym na sieci Zarządcy jest język polski. Wszyscy pracownicy Przewoźnika muszą posiadać zdolność porozumiewania się tym językiem w zakresie komunikatywnym zarówno w mowie jak i na piśmie.

Wykaz udostępnianej infrastruktury kolejowej

1. Wykaz linii kolejowych.

Nazwa linii	Numer linii
Jęzor Centralny JCA - Szczakowa Północ SPn	201
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK SA) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	203
Dąbrowa (CTL MB) - Sobieski (Tauron Wydobycie S.A.)	203a
Bór Górny (CTL MB) - Jęzor Centralny JCC	203b
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw1	211a
KWK Jankowice - bocznicą Szyb VI (tor dojazdowy)	211b
KWK Jankowice - bocznicą Północ (tor dojazdowy)	211c
Boguszowice Bg3 - Kłokocin Bg4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Markłowice	215
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	216 ¹
KWK Szczygłowice - Krywałd - Nieborowice (KP Kotłarnia LK)	219 ^{2/3}
Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK S.A.) - KWK Szczygłowice SzkA p.z.o.	220 ⁴
Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia LK)	221

2. Wykaz bocznic / infrastruktury prywatnej funkcjonalnie połączonych z siecią Zarządcy.

Nazwa bocznic	Styczna do stacji/posterunku	Nr linii
Jęzor EXILA	Jęzor Centralny JCA	203
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203
PCC Intermodal	Jęzor Centralny JCA	203

¹ Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego Zarządcę (urządzenia elektrycznej sieci trakcyjnej).

² Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego Zarządcę (urządzenia elektrycznej sieci trakcyjnej).

³ Z dniem 01.02.2020 roku linia kolejowe będzie zarządzana i udostępniana przez innego Zarządcę.

⁴ Z dniem 01.02.2020 roku linia kolejowe będzie zarządzana i udostępniana przez innego Zarządcę.

Polski Gaz	Szczakowa Północ	201
Bilbud	Szczakowa Północ	201
CET ⁵	Jęzor Centralny JCC	203
Kamień ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a
Węgiel ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a
Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211
Północ	KWK Jankowice	211c
Szyb VI	KWK Jankowice	211b
Kłokocin (DB Cargo Polska)	Boguszowice	211d
Bierawka	KWK Szczygłowice	219
Jagielnia	Post. bocz. Krywałd Kd	219
Koksownia Radlin	KWK Marcel KM	216
Marklowice	Wodzisław Śl.	215

3. Wykaz posterunków ruchu w zarządzie Infra SILESIA S.A.

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych,	Czynny w godzinach ⁶
1	2	3
Szczakowa Północ SPn	R	8 ⁰⁰ – 16 ⁰⁰
Jęzor Centralny JCA/JCC	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Jankowice JnA	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Jankowice JnA-1	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Jankowice JnA-2	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Jankowice JnA-3	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Boguszowice Bg	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Boguszowice Bg-1	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Boguszowice Bg-2 ⁷	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Boguszowice Bg-3	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Boguszowice Bg-4	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
KWK Chwałowice Chw	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Chwałowice Chw-1 ⁷	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Chwałowice Chw-2	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰

⁵ Bocznica CET będzie funkcjonować od 01.04. 2020 roku.

⁶ Doba liczona od godziny 6.00 do godziny 6.00 dnia następnego.

⁷ Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.

KWK Marcel KM	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Marcel KM-1 ⁷	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Szczygłowie SzKA	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Szczygłowie SkA- 1	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Szczygłowie SzKB	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
KWK Szczygłowie SzKC	R	6 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰
Krywałd Kd	R	6 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰
Uwaga: Dopuszcza się obsługę posterunków w innym czasie niż wskazany powyżej na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem.		

4. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych Zarządców infrastruktury.

Nazwa zarządcy	Nazwa linii	Numer linii	
		Infra SILESIA S.A.	Inny zarządca
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B S.A.)	203	719/134
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	140
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	214	876
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Markłowice	215	876
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary - KWK Marcel	216	862
	Szczygłowie Kopalnia Sgp - KWK Szczygłowie pzo	220	859
KP Kotłarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o.	KWK Szczygłowie - Krywałd - Nieborowice (KP Kotłarnia LK Sp. z o.o.)	219	304
	Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia LK Sp. z o.o.)	221	302
CTL Maczki - Bór S.A.	Bór Górny (CTL M-B S.A.) - Jęzor Centralny JCC	203b	403

	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL MB S.A.)	203	405
	Dąbrowa (CTL MB S.A.) - ZG Sobieski Sbs (Tauron Wydobycie S.A.)	203a	405
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	21

Zarządca zawarł z ww. Zarządcami Umowy o współpracy w zakresie połączenia dróg kolejowych.

5. Wykaz stacji kolejowych zarządzanych przez Infra SILESIA S.A.

Nazwa stacji	Numer linii
Szczakowa Północ	201
Jęzor Centralny	203/203b
KWK Chwałowice	211/211a
KWK Jankowice	211/211b/211c
Boguszowice	211/211d/221
KWK Marcel	214/216
KWK Szczygłowice	219/220

Charakterystyka infrastruktury przeznaczanej do udostępniania.

1. Sieć kolejowa normalnotorowa Zarządcy o szerokości 1435mm przeznaczona jest do przewozu towarów w tym przewozu towarów niebezpiecznych przez Przewoźników.
2. Wszystkie drogi kolejowe udostępniane Przewoźnikom zaliczone są do kategorii 3 - znaczenia miejscowego (klasa 5), minimalny promień łuku poziomego wynosi 150 m.
3. Dopuszczalna prędkość techniczna na liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 40 km/h.
4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 196 kN (20,0 t), zaś nierównomierność rozkładu nacisków kół musi się mieścić w granicach +/- 12 %. Zarządca może zezwolić na przejazd pojazdu przekraczającego dopuszczalny nacisk na określonych fragmentach linii na indywidualny pisemny wniosek Przewoźnika.
5. Maksymalny nacisk liniowy na 1mb toru na sieci Zarządcy wynosi 63 kN (6,4 t/mb).
6. Zestawy kołowe taboru muszą zapewniać elektryczne zwieranie toków szynowych, a max rezystancja zestawów nie może być większa niż 0,01Ω.
7. Skrajnia budowlana obowiązująca na sieci Zarządcy określona jest w przepisach wewnętrznych Zarządcy **ISd**, zaś skrajnia ładunkowa określona jest w Instrukcji **ISh-2**.
8. Na sieci zarządzanej przez Zarządcę nie występują tunele kolejowe.
9. Szczegółowych informacji dotyczących urządzeń sieci trakcyjnej występujących na zarządzanej infrastrukturze udzielają właściwi Zarządcy infrastruktury usługowej tj.
 - a) PKP Energetyka S.A. - linia nr 216,
 - b) PKP PLK S.A. - linia nr 220.
10. Sieć radiołączności pociągowej na obszarze Zarządcy jest siecią łączności dwukierunkowej, simpleksowej z selektywnym wywoływaniem grupowym. Dla poszczególnych odcinków linii kolejowej przydzielone są odpowiednie częstotliwości pracy (kanały) a numery kanałów obowiązujących na poszczególnych odcinkach podane są w rozkładzie jazdy pociągów i oznaczone wskaźnikami przy torach wskazującymi miejsca gdzie pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do zmiany numeru kanału.
11. Dopuszczalna długość pociągów kursujących po poszczególnych liniach kolejowych Zarządcy określona jest w Rozkładzie Jazdy Pociągów 2019/2020.
12. Szczegółowe informacje na temat parametrów techniczno-eksploatacyjnych udostępnianej infrastruktury kolejowej zawarte są w Rozkładzie Jazdy Pociągów (RJP) na rok 2019/2020 dostępnym na stronie internetowej Zarządcy.
13. Wszelkie zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury zawarte są w dodatku do RJP Zarządcy, zwanym Wykazem Ostrzeżeń Stałych (WOS) - przesyłanym przez Zarządcę pocztą elektroniczną do Przewoźników na każdy kwartał roku kalendarzowego.
14. Zmiany do Rozkładu Jazdy Pociągów wydawane są okresowo w formie aneksów do RJP.

Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. W procesie udostępniania mogą wystąpić:
 - 1.1. nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej;
 - 1.2. sytuacje o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje;
 - 1.3. ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” oraz innych, o których Zarządca nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych;
 - 1.4. ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
 - 1.5. niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez pojazdy albo pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie udostępnienia, Ustawie o transporcie kolejowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika z wykorzystaniem poczty elektronicznej.
3. W przypadku wystąpienia przyczyn, które wymuszają konieczność wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 90 dni nie wskazanych w RJP Zarządca informuje o tym fakcie pisemnie Przewoźnika przed upływem 30 dni od daty ich wprowadzenia.
4. Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika drogą okrężną bądź występuje sytuacja nadzwyczajna, Zarządca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o konieczności odwołania przejazdu i wskazać jego przyczynę. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.
5. Uzgodnione z Przewoźnikiem przewozy realizowane w trybie odstępstwa od przydzielonej trasy wynikającego z sytuacji nadzwyczajnych lub innych przyczyn z przyczyn Zarządcy traktowane będą przez Zarządcę, jako przejazdy planowe.

Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać wewnętrzne przepisy Zarządcy i bezwzględnie stosować się do tych przepisów.
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy regulujących prowadzenie ruchu pociągów oraz określających sposób przewozu przesyłek na zarządzanej infrastrukturze:
 - 2.1 Instrukcja **ISr-1** o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
 - 2.2 Instrukcja **ISe-1** sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
 - 2.3 Instrukcja **ISr-3** o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
 - 2.4 Instrukcja **ISn o** postępowaniu przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych,
 - 2.5 Instrukcja **ISr-12** o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych,
 - 2.6 Instrukcja **ISr-34** o technice pracy manewrowej,
 - 2.7 Instrukcja **ISh-1** przewozu przesyłek nadzwyczajnych,
 - 2.8 Instrukcja **ISh-2** o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych.
 - 2.9 Instrukcja **ISd** - Przepisy wewnętrzne utrzymania infrastruktury kolejowej i bocznic normalnotorowych.
3. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać Regulaminy techniczne stacji/posterunków oraz - dla bocznic stycznych - Regulaminy pracy bocznic kolejowych w zakresie niezbędnym do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych.
4. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do Zarządcy o nabycie odpowiednich wyciągów z instrukcji/regulaminów, które Zarządca zobowiązuje się przekazać Przewoźnikowi.

Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów

1. Wymagania dotyczące personelu:
 - 1.1 Pracownicy Przewoźnika zatrudnieni przy wykonywaniu przewozów muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015, poz. 46), obejmujące w szczególności:
 - a) wymagania kwalifikacyjne, rodzaj, zakres i wymagany czas trwania przygotowania zawodowego oraz zakres egzaminu kwalifikacyjnego,
 - b) wymagania zdrowotne.
 - 1.2 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych badań i egzaminów dla pracowników, o których mowa w ust. 1.1. oraz prowadzenia rejestru egzaminów pracowniczych.
 - 1.3 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych i doraźnych pouczeń pracowników, o których mowa w ust. 1.1. oraz prowadzenia ewidencji tych pouczeń.
2. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych:
 - 2.1 Pojazdy kolejowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.), w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV PPW oraz regulaminach RID i RIP.
 - 2.2 Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
 - 2.3 Wszystkie typy pojazdów kolejowych Przewoźników muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.).
3. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:
 - 3.1 Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop”.

- 3.2 Pozostałe pojazdy trakcyjne w tym samobieżne pojazdy kolejowe i maszyny do prac torowych muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu Zarządcy.
- 3.3 Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1954 z późniejszymi zmianami) oraz posiadać dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720 z późn. zm.).
- 3.4 Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiotelefonicznej sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:
- legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1954 z późniejszymi zmianami).
 - legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa),
 - legitymować się aktualnym pozwoleniem radiowym wydanym przez właściwy Urząd,
 - współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy,
 - nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym Zarządcy.
- 3.5 Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nieuprawnionym do pracy w tych sieciach.
4. Wymagania dotyczące taboru specjalnego:
Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 918).
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:
Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.), w związku z realizacją przewozów przez Przewoźnika na sieci Zarządcy nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.
6. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:
- Podpisanie Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnionych przez Zarządcę.
 - W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywniejszego wykorzystania drogi kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządcy, Przewoźnicy zostaną o tym fakcie powiadomieni przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o

- przydzielenie zdolności przepustowej pociągu na liniach kolejowych, których mogą dotyczyć te wymagania.
- 6.3 W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarządcę dodatkowe wymagania dotyczące organizacji przewozów.
- 6.4 Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej Zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania Przewoźników oraz uwzględniał interesy Wnioskodawców zamierzających korzystać z infrastruktury kolejowej.
7. Inne wymagania dotyczące przydzielonej zdolności przepustowej:
- 7.1 Zarządca infrastruktury stara się zapewnić realizację przewozu każdej przesyłki Przewoźnika również przesyłki nadzwyczajnej lub zawierającej towary niebezpiecznej.
- 7.2 Przewoźnik składa zawiadomienie o zamiarze przejazdu z przesyłką nadzwyczajną lub towarem niebezpiecznym do Zarządcy:
- trasa jednosieciowa (nie wykraczająca poza sieć Zarządcy) - co najmniej na 3 dni przed planowanym przewozem,
 - trasa wielosieciowa (przebiegająca przez więcej niż jedną sieć) - na 25 dni przed planowanym przewozem.
- 7.3 Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne - masa i wymiary ładunku lub przesyłki, relację przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować) oraz inne szczególne wymagania i odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z ewentualnymi rysunkami charakteryzującym szczegółowo tą przesyłkę.
- 7.4 Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są znać „Instrukcję przewozu przesyłek nadzwyczajnych **ISh-1**” w przypadku przesyłek nadzwyczajnych.
- 7.5 Pracownicy Przewoźnika biorący udział w przewozie ładunków niebezpiecznych muszą znać „Instrukcję postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych **ISn**” i bezwzględnie stosować się do jej zapisów.
- 7.6 Zarządca powiadamia Przewoźnika co najmniej 12 godzin przed planowanym uruchomieniem przewozu o skierowaniu wniosku do realizacji oraz informuje Przewoźnika o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej.
- 7.7 Zarządca może odmówić udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku nieokreślenia przez Przewoźnika wszystkich wymaganych parametrów przesyłki.

Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury

1. Zakres świadczonych usług:

1.1. Zarządca zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z Rozkładem jazdy pociągów (RJP), z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządcy określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami wewnętrznymi Zarządcy.

1.2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu przez Przewoźnika oraz usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym określone w „Cenniku opłat...” lub w odrębnej Umowie.

2. Usługi, które są świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:

- a) obsługa wniosków Przewoźników o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielenie trasy według wniosków złożonych przez Przewoźnika i w uzgodnieniu z nim;
- b) prawo korzystania z infrastruktury kolejowej według przydzielonej zdolności przepustowej tras pociągów;
- c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie przydzielonej zdolności przepustowej koniecznej dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
- d) sterowanie ruchem kolejowym, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
- e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;

2.2 Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także zapewnienie realizacji usługi obejmujące:

- a) dostęp do obiektów infrastruktury usługowej, bocznic oraz infrastruktury prywatnej poprzez umożliwienie dojazdu,
- b) dostęp do torów do formowania składów pociągów dla umożliwienia prac manewrowych,
- c) dostęp do torów odstawczych dla umożliwienia odstawiania pojazdów kolejowych.

2.3 Usługi dodatkowe, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

- a) dostęp do sieci telekomunikacyjnej i radiotelefonicznej (nieodpłatnie);
- b) sprawowanie kontroli nad transportem towarów niebezpiecznych;
- c) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi;
- d) dostarczanie informacji uzupełniających o przejeździe pociągu;
- e) udostępnianie wyciągów/kopii dokumentów wymaganych przez Przewoźnika;
- f) formowanie składów;



- g) odstawienie wagonów;
- h) dodatkowa praca personelu wykonawczego;

2.4 Usługi pomocnicze które mogą być świadczone na rzecz Przewoźników wskazane w „Cenniku opłat...”

Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników.

1. Tryb składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej:

- 1.1. W celu uzyskania dostępu do sieci kolejowej Zarządcy Przewoźnik składa do Zarządcy „Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej”. Formularz Wniosku w wersji edytowalnej dostępny jest na stronie internetowej Zarządcy:
www.infrasilesia.pl
- 1.2. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej lub elektronicznej.
- 1.3. Wzór Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przejazdu pociągu obowiązujący u Zarządcy określono w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 1.4. Wniosek powinien zawierać następujące informacje:
 - a) dokładny adres siedziby Przewoźnika, numer telefonu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej;
 - b) wskazanie nr linii kolejowych, o których udostępnienie wnioskuje Przewoźnik ze wskazaniem stacji początkowej i stacji końcowej;
 - c) określenie rodzaju przewozu (np. towarowy, lokomotywa luzem, kontenery, towary niebezpieczne, towary wysokiego ryzyka, przekroczona skrajnia, przekroczony nacisk, przesyłka nadzwyczajna, długie szyny pow. 36 m, przejazd okazjonalny, pociąg ratownictwa technicznego, pociąg utrzymania sieci trakcyjnej, pociąg utrzymania infrastruktury, inne wg opisu Przewoźnika);
 - d) podanie danych dotyczących pociągu – maksymalna prędkość, masa brutto, maksymalny nacisk osi, długość pociągu, seria pojazdu trakcyjnego itp.
 - e) załączniki i oświadczenia wskazane w dolnej części formularza Wniosku.
- 1.5. Wniosek, oświadczenia i załączniki winny być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Przewoźnika podobnie jak kopie Licencji i Certyfikatu część A i część B poświadczony za zgodność z oryginałem.

2. Terminy składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej:

- 2.1. Przewoźnicy powinni składać wnioski do Rocznej Rozkładu Jazdy Pociągów na 2019/2020 rok w terminie do 14 grudnia 2019 roku. Wnioski mogą być składane również w trakcie obowiązywania RRJP, lecz przyznawanie tras przez Zarządcę możliwe jest wówczas jedynie w przypadku niewykorzystania zdolności przepustowej linii / odcinków linii kolejowych.
- 2.2. Datą złożenia Wniosku jest datą potwierdzenia ze strony Zarządcy odbioru przesyłki z załącznikami w każdej formie (poczta, e-mail lub inna).
- 2.3. W przypadku Wniosków niespełniających wymogów określonych w punkcie 1.4 Zarządca wzywa Przewoźnika do skorygowania/uzupełnienia złożonego Wniosku. W przypadku niedokonania przez Przewoźnika w terminie 14 dni od daty wezwania czynności, o których mowa powyżej, Zarządca pozostawi taki Wniosek bez rozpatrzenia.

- 2.4. Jeżeli Zarządca w ciągu 14 dni od złożenia Wniosku nie wezwie Przewoźnika do uzupełnienia braków formalnych należy uznać, że Wniosek Przewoźnika został przez Zarządcę przyjęty bez uwag.
3. Priorytety w przydzielaniu tras:
- 3.1. Zarządca rozpatruje Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej kierując się zasadą jak najlepszego wykorzystania zdolności przepustowej linii/odcinków linii kolejowych oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych zarządzanej sieci przy uwzględnieniu interesów Wnioskodawcy oraz innych Przewoźników.
- 3.2. Przy rozpatrywaniu Wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej Zarządca uwzględnia:
- wykorzystanie tras przez Wnioskodawców w poprzednim okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów,
 - zgodność treści Wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych,
 - częstość kursowania pociągów,
 - aktualne wykorzystanie zdolności przepustowej,
 - kolejność złożenia Wniosków.
4. Zasady rozwiązywania konfliktów przy przydzielaniu tras:
- 4.1. W przypadku powstania kolizji tras pociągu różnych Przewoźników lub wyczerpaniu zdolności przepustowej na infrastrukturze, przeprowadza się konsultacje z udziałem wszystkich Przewoźników, których dotyczy kolizja tras w celu rozwiązania sporu między zainteresowanymi Wnioskodawcami.
- 4.2. W trakcie konsultacji Zarządca informuje Przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
- przeprowadzeniu pociągów trasą zastępczą (jeśli to możliwe),
 - próbie koordynacji Wniosków różnych Przewoźników na przejazd pociągu przez odcinek o wyczerpanej zdolności przepustowej poprzez np. zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o innych parametrach trakcyjnych, zmiana planowanych godzin uruchomienia pociągów itp.
 - zastosowaniu w określonych terminach, ograniczeń kursowania wybranych pociągów,
- 4.3. Konsultacje, o których mowa w ust. 4.1. muszą być zakończone w terminie 14 dni.
- 4.4. Jeżeli pomimo w/w działań nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we Wnioskach, Zarządca uznaje fakt wyczerpania zdolności przepustowej linii/odcinka lub kolizji tras pociągów o czym powiadamia pisemnie zainteresowanych Przewoźników.
- 4.5. W celu zapewnienia możliwości przydzielenia zdolności przepustowej na części drogi kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej, Zarządca przeprowadza z udziałem zainteresowanych Przewoźników aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej, w wyniku której ustala kwotę podwyższenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej/manewrowej. Regulamin aukcji stanowi załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

5. Zmiany w Rozkładzie jazdy pociągów:

- 5.1 Przewoźnik ma prawo do złożenia wniosku dotyczącego modyfikacji przedzielonej uprzednio zdolności przepustowej, czyli dokonania zmian parametrów przejazdu pociągu (np. zmiana drogi przejazdu, wydłużenie lub skrócenie trasy, zmiana miejsc i czasów postojów) na formularzu stanowiącym Załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu.
 - 5.2 Wniosek modyfikacyjny musi być złożony najpóźniej na 7 dni przed planowanym uruchomieniem nowego pociągu lub oczekiwanymi zmianami w już przydzielonych trasach.
 - 5.3 Zarządca uwzględni proponowane przez Przewoźnika modyfikacje, o ile nie naruszają one interesów innych Przewoźników.
 - 5.4 Tryb i forma składania wniosków modyfikacyjnych, o których mowa w ust. 5.1, 5.2 mają być zgodne z zasadami opisami w ust.1.
 - 5.5 Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc” na przejazd Przewoźnika w ramach Uproszczonego Rozkładu Jazdy (URJ) po innej drodze kolejowej niż wskazana w uprzednio złożonym przez niego Wniosku na RRJP.
 - 5.6 Wniosek pisemny na URJ (bez załączników) należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy (e-mail) z wyprzedzeniem minimum 3 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.
 - 5.7 Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc” na przejazd Przewoźnika o nieprzydzielonej dotychczas zdolności przepustowej w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy (IRJ).
 - 5.8 Wniosek pisemny na IRJ (wraz z załącznikami) opisany w ust. 1 należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy (e-mail) z wyprzedzeniem minimum 24 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.
 - 5.9 Zarządca zrealizuje Wnioski, o których mowa w ust. 5.5 i ust. 5.7 w przypadku, gdy istnieją możliwości przepustowe na wnioskowanej trasie i nie spowoduje to kolizji tras z pociągami uruchamianymi w ramach przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej w ramach RRJP.
 - 5.10 O możliwości lub braku możliwości uruchomienia pociągu w ramach URJ i IRJ Dyspozytor Zarządcy powiadamia Przewoźnika.
6. Przewoźnik może odwołać zaplanowany w ramach trasy jednosieciowej (tylko na sieci Zarządcy) przewóz przesyłek nadzwyczajnych i innych wymagających szczególnych przygotowań ze strony Zarządcy wywołujących dodatkowe koszty najpóźniej na 48 godzin przed planowym przejazdem. Jeśli tego nie uczyni w określonym terminie zostanie obciążony kosztami, które poniosł Zarządca.
7. Wydawnictwo „Rozkład Jazdy Pociągów na rok 2019/2020 - Wykaz parametrów technicznych linii kolejowych” można pobrać ze strony internetowej Zarządcy: www.infrasilesia.pl

Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury.

1. Opłata za korzystanie przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej obejmuje:
 - 1.1 Opłatę podstawową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
 - 1.2 Opłatę manewrową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
 - 1.3 Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym;
 - 1.4 Należny podatek VAT.
2. Stawki jednostkowe opłat w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury oraz za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym będą zgodne z „Cennikiem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej” (Cennik opłat...) obowiązującym na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2019/2020, tj. od 15 grudnia 2019 r. do 12 grudnia 2020 r.
3. Cennik opłat... zawiera opłaty za usługi, które są oferowane przez Zarządcę oraz ewentualną opłatę za obsługę Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
4. Miernikiem pracy eksploatacyjnej na sieci Zarządcy jest „jeden pociągokilometr” odpowiadający przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
5. Opłata podstawowa i opłata manewrowa jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych przez Przewoźnika pociągokilometrów i właściwej stawki jednostkowej dla odcinka określonej masy brutto pociągu/składu manewrowego. Łączna opłata za przejazd po przyznanej Przewoźnikowi trasie stanowi sumę opłat za przejazd przez wszystkie odcinki składające się na trasę przejazdu danego pociągu/składu manewrowego.
6. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym i pomocniczym zawarte są w „Cenniku opłat...”, a za usługi nie wykazane w Cenniku opłat... określane są na podstawie indywidualnych kalkulacji Zarządcy.
7. Za zamówione przez Przewoźnika usługi dodatkowe związane z pracą personelu wykonawczego Zarządcy (dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, dróżnik przejazdowy, pilot) Przewoźnik zostanie obciążony zgodnie z Cennikiem opłat... nawet w przypadku późniejszego ich odwołania jeśli odwołanie nastąpi później niż 12 godzin od czasu rozpoczęcia świadczenia usługi przez personel Zarządcy.
8. Opłat nie nalicza się za przejazd pociągu lub pojazdów pomocniczych Zarządcy oraz innych Zarządców lub przedsiębiorstw działających na ich zlecenie, wykonujących przejazdy w celu utrzymania infrastruktury kolejowej, nadzoru, przeprowadzenia badań lub usuwania awarii kolejowych i ich skutków.
9. Zarządca w przypadku pociągów:
 - 9.1 dla których istnieje potwierdzona przez Przewoźnika konieczność zapewnienia szczególnych wymagań przewozu (np. przekroczona skrajnia, przekroczony nacisk osi na szynę, długość składów większa niż dopuszczalna na danej linii, itp.),
 - 9.2 przewożących towary niebezpieczne, wymagających sprawowania nadzoru nad ich przejazdem lub dla których obowiązki śledzenia wynika z odrębnych przepisówmoże zastosować określone we własnym zakresie, większe od jedności wskaźniki zwiększające jednostkowe stawki opłaty podstawowej/manewrowej odpowiadające

- wzrostowi kosztów. Wskaźniki te określone w „Cenniku opłat...” dotyczą w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy.
10. Zarządca może przyznać, określone we własnym zakresie ulgi poprzez zastosowanie mniejszych od jedności wskaźników zmniejszających jednostkowe stawki opłaty podstawowej/manewrowej. Ulgi są przyznawane na określonym odcinku infrastruktury, cechującym się znacznym stopniem niewykorzystania zdolności przepustowej. Ulgi będą obowiązywać na czas określony w okresie trwania RRJP i będą dotyczyć w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy na tym odcinku infrastruktury.
 11. Zarządca może podjąć decyzję o zmianie opłat za korzystanie z infrastruktury, o których mowa w niniejszym Rozdziale, w trakcie obowiązywania RRJP z zastrzeżeniem, że opłaty nie przekroczą kosztów udostępniania infrastruktury kolejowej ponoszonych przez Zarządcę powiększonych o rozsądny zysk.
 12. „Cennik opłat ...” na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2019/2020 można pobrać ze strony internetowej Zarządcy pod adresem: www.infrasilesia.pl.

Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia.

1. W ramach Umowy udostępnienia Zarządca:
 - 1.1. prowadzi przejazdy pociągów Przewoźnika z uwzględnieniem warunków technicznych zawartych w Rozkładzie jazdy pociągów Zarządcy według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm.) oraz w przepisach wewnętrznych, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie udostępnienia;
 - 1.2. wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków;
 - 1.3. zaspokaja dodatkowe i pomocnicze wymagania Przewoźnika związane z realizacją przewozu z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych zgodnie z obowiązującymi zasadami i opłatami w tym zakresie;
 - 1.4. umożliwia wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń wystawionych przez Zarządcę;
 - 1.5. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem kolejowym lub o nieprzewidzianych zdarzeniach dotyczących jego personelu wykonawczego;
 - 1.6. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
 - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów;
 - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec – np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji;
 - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy), albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach, regulaminach, instrukcjach i Umowie udostępnienia.
 - 1.7. informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarządcę infrastruktury lub na jego zlecenie;
 - 1.8. organizuje i przeprowadza na wniosek Przewoźnika, według zasad i opłat określonych odrębnie, niezbędne szkolenia pracowników Przewoźnika;
 - 1.9. powiadamia Przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie zarządzanej infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy udostępnienia;

- 1.10. ponosi odpowiedzialność za jakość udostępnianej infrastruktury kolejowej i bezpieczeństwo prowadzonego ruchu.
2. Zarządca ma prawo:
 - 2.1. dokonywania przez swoich uprawnionych pracowników czynności sprawdzających dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
 - 2.2. niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika, wymagań określonych we właściwych przepisach i Umowie udostępnienia;
 - 2.3. w sytuacji nadzwyczajnej do udostępnienia dla przejazdu pociągu Przewoźnika innej drogi niż przydzielona (jeżeli to możliwe najbliższej), oraz do uzgodnienia z Przewoźnikiem niezbędnych zmian przed realizacją przejazdu;
 - 2.4. wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów, zasad i zapisów Umowy udostępnienia oraz nieterminowego regulowania przez Przewoźnika zobowiązań z tytułu korzystania z przydzielonych tras pociągów;
 - 2.5. dokonania czynności kontrolnych taboru Przewoźnika, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru Przewoźnika;
 - 2.6. realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków zdarzeń kolejowych;
 - 2.7. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są wyznaczeni pracownicy Zarządcy;
 - 2.8. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika - stojącego pociągu/pojazdów kolejowych, dla którego nie przydzielono trasy, a w przypadku zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia i nie usunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia - pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z infrastruktury będącej w gestii Zarządcy;
 - 2.9. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych Przewoźnika;
 - 2.10. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
3. Przewoźnik ma obowiązek:
 - 3.1. nieodstępowania innemu Przewoźnikowi przydzielonych tras i niepodzlecania wykonywania przejazdów;
 - 3.2. ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za stan i sprawność pojazdów kolejowych wykorzystywanych do realizacji przewozów;
 - 3.3. przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późn. zm.) oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy;

- 3.4. realizowania przewozów przesyłek nadzwyczajnych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie, regulacjach wewnętrznych Zarządcy i na warunkach zawartych w Umowie udostępnienia;
 - 3.5. zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;
 - 3.6. wyposażenia swoich pracowników, uczestniczących w realizacji Umowy we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów;
 - 3.7. niezwłocznego powiadomienia Zarządcy o jakichkolwiek incydentach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągami i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy;
 - 3.8. powiadomienia Zarządcy o dostrzeżonych, wszelkich innych niż wymienione wyżej incydentach oraz o innych sytuacjach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;
 - 3.9. na żądanie Zarządcy dokumentowania kwalifikacji i uprawnień swoich pracowników oraz sprawności technicznej pojazdów kolejowych używanych do realizacji przewozu przez przedstawienie uwierzytelnionej z oryginałem kopii dokumentów potwierdzających te dane;
 - 3.10. w przypadku zawieszenia/wygaśnięcia Umowy udostępnienia usunięcia w terminie 14 dni, swoich pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu z sieci kolejowej Zarządcy. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokryje koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarządcę;
 - 3.11. zgłaszania wszelkich niezbędnych informacji dyżurnemu ruchu Zarządcy stacji początkowej o gotowości do odjazdu pociągu. Dane, o których mowa powyżej mogą być przekazywane przez Przewoźnika dyspozytorowi Zarządcy drogą elektroniczną z wykorzystaniem aplikacji „Rail Manager”, do której dostęp zapewni nieodpłatnie Zarządca.
4. Przewoźnik ma prawo do:
- 4.1. zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową udostępnienia) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację powyższego przejazdu, której nie można było zapobiec mimo dołożenia należytej staranności, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika;
 - 4.2. realizacji nowych lub dodatkowych przejazdów swoich pociągów, z zachowaniem zasad opisanych w Rozdziale 9;
 - 4.3. dokonania zmian parametrów przejazdu (np. zmiany trasy, zmiany miejsca i czasów zatrzymań, terminów kursowania) pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 9;
 - 4.4. korzystania z innych usług dodatkowych i pomocniczych w ramach udostępniania infrastruktury – według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości Zarządcy.
 - 4.5. otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie udostępniania bądź sposobie obsługi pociągów Przewoźnika;



- 4.6. żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia, w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

Zasady wydawania Zezwoleń dla pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania przy sobie w trakcie realizacji przedmiotu Umowy udostępnienia, Zezwolenia Zarządcy upoważniającego do przebywania na terenie kolejowym.
2. Zarządca, na wniosek Przewoźnika, wydaje pracownikom Przewoźnika imienne Zezwolenia do przebywania na obszarze zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej.
3. Wnioskując o wydanie Zezwolenia, o których mowa powyżej, Przewoźnik musi uwzględnić czy pracownicy, dla których wnioskuje o wydanie zezwoleń:
 - 3.1. posiadają sprawność fizyczną i umysłową stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku;
 - 3.2. posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach wymaganych przepisami;
 - 3.3. posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych” (Dz.U. z 2015 r., poz. 46).
 - 3.4. posiadają wydane przez Przewoźnika świadectwo maszynisty.
4. Zezwolenia, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 wydawane są przez Zarządcę odpłatnie, na okres ważności jednego roku kalendarzowego, z możliwością przedłużenia. Wysokość opłat za wydanie i prolongatę Zezwolenia zawarte są w „Cenniku opłat ...” Zarządcy.
5. Wnioski o wydanie Zezwolenia zawierać muszą:
 - 5.1 imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, dla której dokument ma być wydany;
 - 5.2 określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy;
 - 5.3 informację, że pracownik Przewoźnika, spełnia warunki, o których mowa ust.3.
6. Zezwolenia, o których mowa powyżej są ważne wraz z dokumentem tożsamości pracownika Przewoźnika zawierającym fotografię pracownika.

Zasady przekazywania Zarządcy informacji przez Przewoźnika

1. Gotowość pociągu Przewoźnika do odjazdu odbywa się zgodnie z instrukcją Zarządcy **ISr-1** - "Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych".
2. Maszynista Przewoźnika prowadzący pociąg informuje dyżurnego ruchu Zarządcy o fakcie:
 - a) włączenia/wyłączenia wagonu lub grup wagonów;
 - b) zmiany lokomotywy;
 - c) dokonania próby hamulca;
 - d) przeprowadzenia oględzin technicznych taboru.
3. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:
 - a) nazwy Przewoźnika;
 - b) numeru pociągu;
 - c) relacji przewozu;
 - d) rodzaju przewozu w tym przewozu materiałów niebezpiecznych;
 - e) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego;
 - f) godziny zgłoszenia.
4. Fakt zgłoszenia informacji o których mowa w ust. 3 dyżurny ruchu Zarządcy odnotowuje w *Dzienniku rozmów telefonicznych* lub potwierdza w aplikacji Rail Manager.
5. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w sposób właściwy jedynie w przypadku potwierdzenia tego faktu przez dyżurnego ruchu Zarządcy.
6. Ponieważ rozkład jazdy pociągów Zarządcy obowiązujący na RRJ 2019/2020 nie ma charakteru planu czasowego, lecz jedynie służy wspomaganie operatywnego prowadzenia ruchu Przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do Zarządcy prawo roszczenia dotyczącego braku punktualności przejazdu.
7. Przewoźnik dla każdego rodzaju przejazdu sporządza „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, który stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych między Stronami Umowy udostępnienia. Obowiązkiem drużyny pociągowej Przewoźnika jest każdorazowe przekazywanie takiego dokumentu do dyżurnego ruchu Zarządcy w tzw. punktach handlowych określonych w załączniku Umowy udostępnienia.
8. Zarządca zastrzega sobie prawo wprowadzenia w trakcie obowiązywania RRJ 2019/2020 obowiązku przekazywania danych dotyczących uruchamianego pociągu przez Przewoźnika w wersji elektronicznej z wykorzystaniem aplikacji „Rail Manager”, do której dostęp zostanie zapewniony Przewoźnikowi przez Zarządcę.

Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia postępowań.

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
 - 1.1. w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach kolejowych mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, odpowiednio:
 - a) ze strony Zarządcy – najbliższy posterunek ruchu,
 - b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,
 - 1.2. w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji przejazdu pociągów Przewoźnika osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa Umowa udostępnienia.
2. W przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych ze sposobem realizacji przedmiotu Umowy udostępnienia:
 - a) ze strony Zarządcy – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,
 - b) ze strony Przewoźnika – komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia.
3. Jeżeli powiadomienia, o których mowa w ust.2 dokonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane na adres Zarządcy wskazany w Rozdziale 1.
4. Sposób powiadamiania o powstałych poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach, powoływania przewodniczącego komisji kolejowej oraz prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych zaistniałych na sieci Zarządcy określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 roku, poz. 369).
5. Przewodniczącym komisji kolejowej do prowadzenia postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych jest każdorazowo przedstawiciel Zarządcy powołany pisemnie bez zbędnej zwłoki przez Członka Zarządu Spółki / Dyrektora Wydziału Udostępniania.
6. Sposób prowadzenia postępowań i tryb pracy komisji kolejowych odbywa się zgodnie z Instrukcją o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym **ISr-3** obowiązującą u Zarządcy.

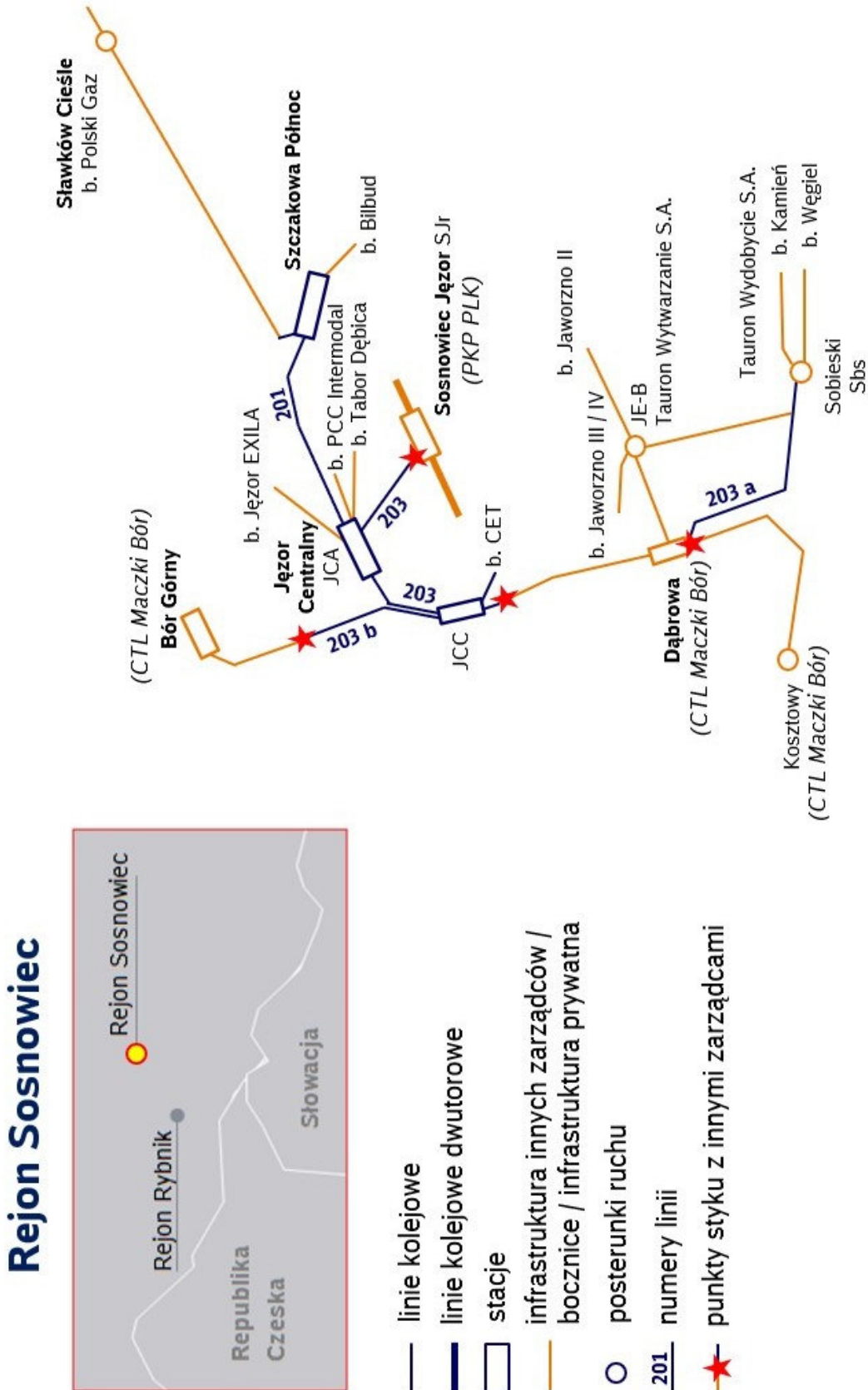
Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych

1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od zaplanowanego przejazdu pociągów spowodowane wystąpieniem zdarzenia z winy Przewoźnika, to Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do Zarządcy oraz ewentualnie innych użytkowników drogi kolejowej za powstałe utrudnienia w eksploataowaniu linii kolejowej.
2. Zarządca powiadamia niezwłocznie zainteresowanych Przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność przewozową.
3. W przypadku wystąpienia zakłóceń, Zarządca podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.
4. W tym celu Zarządca może zaproponować Przewoźnikom: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną (jeśli możliwe), zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych itd.
5. Za wszelkie odstępstwa od przydzielonych tras pociągów wynikające z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy Zarządcy, Przewoźnik nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
6. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.
7. Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej wyrządzonej szkody.

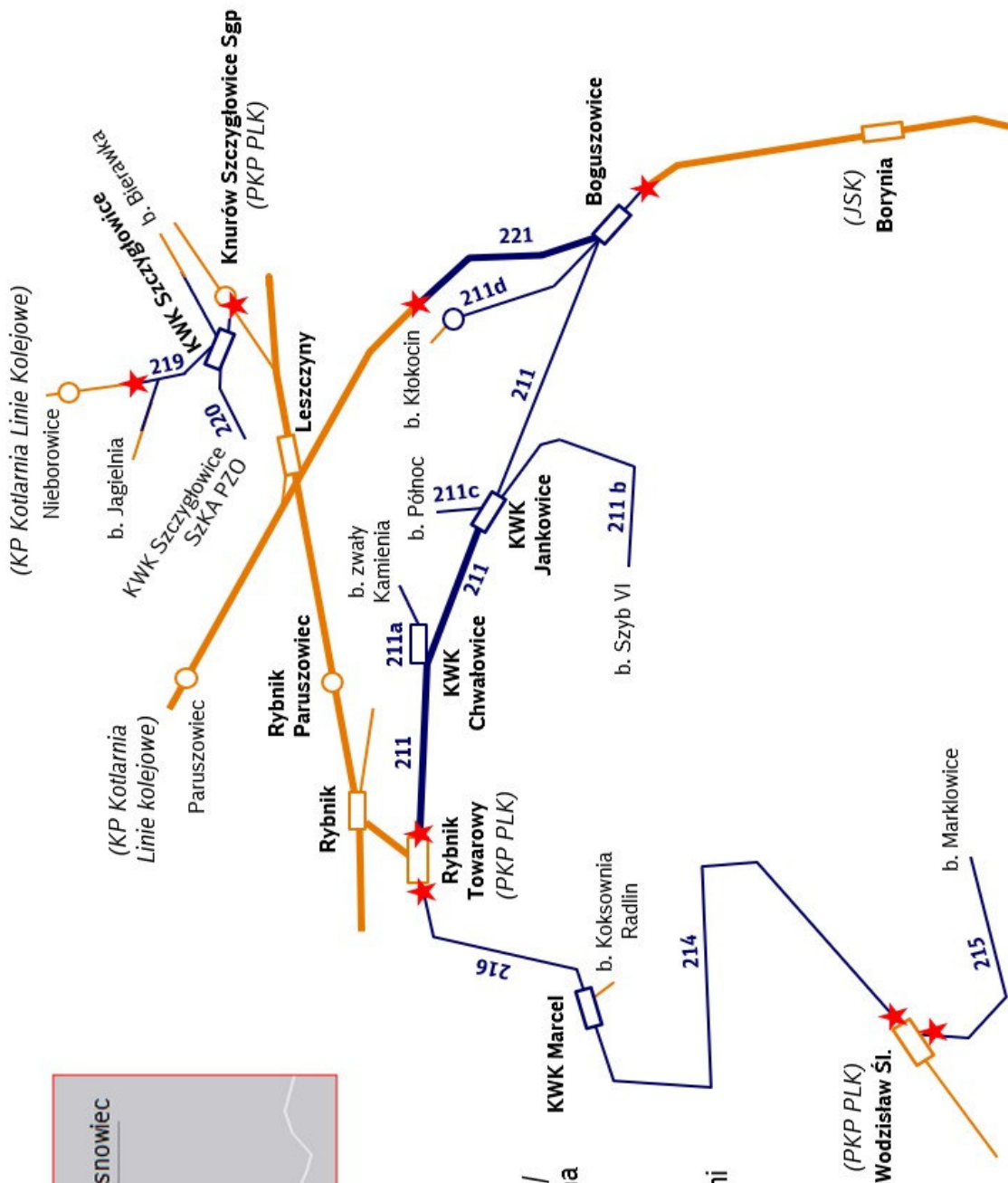
Informacje dodatkowe

1. Podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy udostępnienia, pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w upoważnienie wystawione przez Przewoźnika oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty i przybory wskazane w instrukcji **ISr-1** – „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych” oraz innych uregulowaniach prawnych w tym zakresie.
2. W trakcie obowiązywania Umowy udostępnienia, pracownicy Zarządcy mają prawo wykonywania czynności kontrolnych mających na celu sprawdzenie prawidłowości realizacji Umowy przez Przewoźnika oraz kontroli stanu technicznego taboru kolejowego Przewoźnika, dokumentów, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników Przewoźnika.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zarządcę jakichkolwiek niezgodności lub braku wymaganych dokumentów, dalszy bieg pociągu Przewoźnika może być wstrzymany, a postój pociągu bądź jego ewentualne przetransportowanie lub konwojowanie będzie płatne dodatkowo przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy.
4. Pociągi ratunkowe w tym pociągi do usuwania skutków awarii, uszkodzeń lub naprawy infrastruktury kolejowej mogą być uruchamiane na sieci Zarządcy bez zachowania wymagań i zasad określonych w rozdziałach 9, 10, i 12 Regulaminu. Decyzję o uruchomieniu takich pociągów podejmuje Dyspozytor Zarządcy nadając im właściwy stopień pierwszeństwa i sprawujący nadzór nad ich kursowaniem.
5. Pracownicy Zarządcy realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn zdarzeń kolejowych, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do wstępu na pojazd trakcyjny Przewoźnika i w przypadku takiej konieczności do przejazdu nieodpłatnego pojazdami Przewoźnika.
6. Zarządca zastrzega sobie prawo włączenia nieodpłatnie do składu pociągowego/manewrowego Przewoźnika pojazdu Zarządcy lub wskazanego przez Zarządcę Podmiotu w celu dokonania czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej. Nie może to jednak w żadnym wypadku pogorszyć bezpieczeństwa realizowanego przez Przewoźnika przewozu.
7. Zarządca i Przewoźnicy zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE. L320 z 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
8. Zarządca i Przewoźnicy zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. (z późn. zm.) w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka, uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE. L121 z 3 maja 2013 r.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.

Schemat sieci kolejowej



Rejon Rybnik



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami



Załącznik nr 2

Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej

nr/i/2019

zawarta w dniu2019 r. pomiędzy:

Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku, adres: ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000226089, NIP: 6422873251; REGON: 278339792, kapitał zakładowy w całości wpłacony: 1 442 000,00 zł, zwaną dalej **Zarządcą Infrastruktury**, reprezentowaną przez:

1.

2.

a

.....
z siedzibą ,
adres:.....

.....
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ,
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS ,
REGON: , NIP: kapitał zakładowy w całości wpłacony zł zwaną dalej **Przewoźnikiem**, reprezentowaną przez:

1.

2.

łącznie zwanych **Stronami**.

§ 1.

OŚWIADCZENIA STRON

1. Zarządca Infrastruktury oświadcza i zapewnia, że:

- a) prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji zarządcy infrastruktury w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2019 roku, poz. 710 z późn. zm.), w tym legitymuje się Autoryzacją Bezpieczeństwa nr PL 2120180000 wydaną w dniu 17.12.2018 roku przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważną do dnia 05.01.2021 roku;
- b) zobowiązuje się utrzymywać w czasie trwania niniejszej umowy parametry techniczne i eksploatacyjne zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej, w tym linii i układów torowych stacji na poziomie umożliwiającym niezakłóconą realizację przewozów przez Przewoźnika oraz zgodnym z wymogami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa krajowego oraz Unii Europejskiej w tym Ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy;
- c) zatrudnia przy prowadzeniu ruchu kolejowego i utrzymaniu elementów infrastruktury kolejowej pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2019 roku; poz. 710 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r; poz. 46);

2. Przewoźnik oświadcza, że:

- a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr wydanej dnia r. i posiada Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (część A nr z dnia roku oraz część B nr z dnia roku);
- b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze kolejowej Zarządcy Infrastruktury są dopuszczone do eksploatacji i posiadają świadectwo sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności

technicznej pojazdów kolejowych;

- c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2019 roku, poz. 710 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 46).

3. Strony ustalają, iż użyte w Umowie określenia oznaczają:

- a) **„Umowa”** - niniejszą umowę;
- b) **„Ustawa o t.k.”** - Ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.);
- c) **„Regulamin”** – „Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020” opracowany przez Zarządcę Infrastruktury na podstawie Ustawy o t.k. i z częściowym wykorzystaniem posiłkowo regulacji wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755 z późn. zm.), dostępny na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury;
- d) **„Rozkład jazdy”** dokument zawierający ogólne informacje na temat udostępnianej infrastruktury, szczegółowe parametry techniczno- eksploatacyjne tej infrastruktury oraz wzorcowe czasy przejazdu po jej poszczególnych odcinkach, opublikowany na stronie internetowej Zarządcy infrastruktury.
- „Cennik”** – opublikowany na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. na RRJP 2019/2020”.

§ 2.

Przedmiot umowy

1. Zarządca Infrastruktury udostępnia Przewoźnikowi na warunkach określonych w Umowie zarządzaną przez siebie infrastrukturę kolejową, jak również przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów dla dokonania jazd pojazdów kolejowych Przewoźnika w celu przewozu rzeczy na następujących liniach kolejowych wraz z układami stacyjnymi i zapewnia dojazd do bocznic kolejowych i infrastruktury prywatnej podmiotów połączonych funkcjonalnie z siecią Zarządcy:

- Linia nr
 - Linia nr
 - Linia nr
2. Przez pojazdy kolejowe Przewoźnika rozumie się pojazdy będące własnością Przewoźnika, jak również pojazdy, którymi dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.
 3. W przypadku przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi Przewoźnik powiadomi na piśmie (lub pocztą elektroniczną), Zarządcę Infrastruktury z wyprzedzeniem 3-dniowym o zamiarze takowego przejazdu.
 4. Zarządca Infrastruktury ponadto przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów doraźnie, w ramach indywidualnych lub uproszczonych rozkładów jazdy, określonych we Wnioskach Przewoźnika.

§ 3.

Realizacja przedmiotu umowy

1. Zarządca Infrastruktury na udostępnianych liniach kolejowych organizuje, prowadzi i zabezpiecza ruch pojazdów kolejowych Przewoźnika.
2. Przejazdy po liniach kolejowych Zarządcy Infrastruktury odbywają się operatywnie w oparciu o obowiązujący Rozkład jazdy oraz zawarte w nim warunki techniczno-ruchowe linii w godzinach pracy posterunków oraz poza nimi na indywidualne zamówienie Przewoźnika. Zamówienie indywidualne powinno być złożone na piśmie lub pocztą elektroniczną, najpóźniej do godz. 12.00 dnia poprzedzającego planowany przejazd. W zawiadomieniu Przewoźnik powinien podać ilość uruchamianych pociągów, trasy i wymagane godziny obsługi.
3. Jazdy manewrowe na stacjach Zarządcy Infrastruktury odbywają się na podstawie regulaminów technicznych stacji i regulaminów pracy bocznic kolejowych.
4. Przewoźnik realizuje przejazdy pojazdów kolejowych (pociągów) po udostępnionych liniach, na zasadach określonych niniejszą Umową i zgodnie z Regulaminem.

§ 4.

Warunki i zastrzeżenia realizacji przedmiotu umowy

1. Warunkiem dopuszczenia do kursowania taboru po torach Zarządcy Infrastruktury jest posiadanie przez Przewoźnika następujących dokumentów:
 - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;

- świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
 - książki pokładowej pojazdu z napędem;
 - wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu;
 - zezwolenia wydanego przez Zarządcę Infrastruktury dla pracowników Przewoźnika upoważniającego do przebywania na obszarze kolejowym Zarządcy w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją niniejszej Umowy.
2. W trakcie wykonywania przejazdów pociągów pracownicy Przewoźnika powinni posiadać przy sobie wszelkie dokumenty i przedmioty wskazane w Regulaminie, a w szczególności: prawo kierowania pojazdem kolejowym, dokument upoważniający do samodzielnego wykonywania czynności - wydany przez Przewoźnika, kartę znajomości szlaku, wykaz ostrzeżeń stałych dotyczących odcinków, po których wykonywane będą przewozy i okazywać je Zarządcy Infrastruktury i organom kontrolnym na każde ich żądanie.
 3. W przypadku nieznanomości trasy przejazdu przez drużynę pociągową przejazd pojazdu Przewoźnika musi być nadzorowany przez pilota przydzielonego przez Zarządcę Infrastruktury lub wskazanego przez Przewoźnika.
 4. Przewoźnik wjeżdżając na sieć Zarządcy Infrastruktury zobowiązany jest posiadać potwierdzenie przeprowadzenia szczegółowej próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych w składzie pociągu dokonanych przez wyznaczonego pracownika Przewoźnika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru. Fakt dokonania oględzin technicznych i szczegółowej próby hamulca powinien być odnotowany w dokumentacji pociągowej przez pracownika Przewoźnika w formie własnoręcznego czytelnego podpisu.
 5. Drużyna pociągowa musi znać warunki lokalne w stacjach i na bocznicach określone w regulaminach technicznych stacji i regulaminach pracy bocznic kolejowych.
 6. Pojazdy kolejowe Przewoźnika muszą być wyposażone w urządzenia systemu radiołączności pociągowej umożliwiającej łączność z urządzeniami dyżurnych ruchu Zarządcy Infrastruktury i posterunków ruchu na udostępnianej trasie tj. radiotelefony przewoźne i przenośne, oraz posiadać sprawną instalację RADIO-STOP.
 7. Przewoźnik zapewni współpracę własnych radiotelefonów z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy Infrastruktury w tym z urządzeniami RADIO-STOP.
 8. Dla każdego pociągu: lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym oraz pociągów w stanie próżnym, Przewoźnik będzie sporządzał „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu” z zaznaczeniem nazwy Przewoźnika i nazwisk pracowników drużyny. Obowiązkiem Przewoźnika jest przekazywanie 1 egzemplarza „Wykazu pojazdów

kolejowych w składzie pociągu” w czasie przejazdu pociągu dyżurnemu ruchu Zarządcy Infrastruktury w jednym z punktów handlowych wymienionych w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy lub/i bezpośrednio drogą elektroniczną w sposób uzgodniony przez Strony (dostęp do aplikacji Zarządcy - Rail Manager).

9. Przy wykonywaniu przewozów określonych niniejszą umową drużyny trakcyjne Przewoźnika obowiązują przepisy wewnętrzne Zarządcy Infrastruktury:
 - a) ISe-1 - Instrukcja sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
 - b) ISr-1 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
 - c) ISr-12 - Instrukcja o użytkowaniu urządzeń łączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych.
 - d) ISr - 34 - Instrukcja o technice pracy manewrowej.
10. W razie wystąpienia wypadków lub wydarzeń kolejowych, które zakłócają lub mogą zakłócić normalny tok eksploatacji kolei, postępowanie odbywa się w oparciu o „ISr-3 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym”, wydaną na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016r., poz. 369)
11. Sposób przygotowania pociągów Przewoźnika do jazdy musi być zgodny z postanowieniami obowiązujących przepisów i „Instrukcji o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych (ISh-2)”.
12. Wszystkie wymienione wyżej instrukcje są udostępnione Przewoźnikowi przez Zarządcę Infrastruktury w formie elektronicznej na jego pisemny wniosek oraz przekazywane będą na bieżąco zmiany i aktualizacje.

§ 5

Inne postanowienia

1. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do:
 - a) umożliwienia wstępu na swój obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika legitymującym się Zezwoleniami, o których mowa w § 4 ust. 1 w celu wykonywania Umowy;
 - b) udostępniania odpisów z dokumentacji dotyczącej jazd Przewoźnika po liniach Zarządcy infrastruktury;
 - c) udostępniania wyciągów z regulaminów technicznych stacji i regulaminów pracy bocznic;
 - d) przesyłania Wykazu Ostrzeżeń Stałych i powiadamiania o zmianach

i utrudnieniach w ruchu kolejowym;

- e) umożliwienia Przewoźnikowi dostępu do Rozkładu Jazdy Pociągów 2019/2020 obowiązującego w okresie ważności Umowy.
2. Zarządca Infrastruktury ma prawo kontroli pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz dokumentacji wymaganej na mocy aktualnych przepisów wykonawczych do Ustawy, w sprawie określenia dokumentów, które powinny znajdować się na pojeździe kolejowym z napędem oraz wzorów tych dokumentów.
 3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Zarządcy Infrastruktury i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
 4. Zarządca Infrastruktury przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od Zarządcy Infrastruktury, wskutek zawnionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
 5. Przewoźnik doloży należytej staranności w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego przez siebie ładunku poprzez zabezpieczenie wagonów w sposób utrudniający ich otwarcie.
 6. Zarządca Infrastruktury doloży należytej staranności w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego przez Przewoźnika ładunku. W przypadku powstania usypu Zarządca Infrastruktury dokona na pisemne zlecenie Przewoźnika zebrania z toru powstałego usypu własnymi środkami. Sposób postępowania z powstałym usypem ustali komisja kolejowa z udziałem przedstawicieli obu Stron.
 7. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk jak również inne analogiczne zdarzenia.
 8. Przewoźnik nie może odstępować wykonywania przejazdów (realizacji tras przydzielonych Przewoźnikowi) innemu przewoźnikowi.
 9. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku

pomiędzy Zarządcą Infrastruktury, a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. osób trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio zarówno na Zarządcę Infrastruktury jak i na Przewoźnika.

10. W przypadku planowanego zamknięcia toru na przyznanej trasie, Zarządca Infrastruktury powiadomi Przewoźnika z wyprzedzeniem 7- dniowym, a w pozostałych przypadkach natychmiast po zaistnieniu przeszkody w realizacji przedmiotu Umowy.
11. W przypadku strat powstałych w majątku Zarządcy Infrastruktury w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Zarządcy Infrastruktury stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.
12. Zarządca Infrastruktury ma prawo dochodzić roszczeń finansowych z tytułu poniesionych strat, powstałych na skutek zablokowania dróg kolejowych uniemożliwiających ich udostępnianie innym przewoźnikom, o ile ww. zablokowanie jest następstwem zawinionego, nienależytego wykonania Umowy przez Przewoźnika, jak również nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.
13. Osoby wyznaczone do współpracy związanej z realizacją Umowy:
 - ze strony Zarządcy Infrastruktury:
Dyspozytor Infrastruktury tel. (32) 78 89 280, tel. kom. 667 651 559; e-mail:
dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com
 - ze strony Przewoźnika:

.....
.....

§ 6.

Zasady naliczania należności

1. W związku z realizacją Umowy Zarządca Infrastruktury uprawniony jest do pobierania następujących opłat od Przewoźnika:
 - a) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym za korzystanie z przydzielonych tras Zarządca Infrastruktury będzie pobierał od Przewoźnika opłatę podstawową lub opłatę manewrową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zgodnie z Cennikiem - tj. opłatę za ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej, określonej w jednostkach - pociągokilometrach (pockm). Wysokość opłaty podstawowej ustalana jest jako

iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto pociągu oraz odległości przebytej przez pociąg na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu wg Załącznika nr 1 do niniejszej Umowy. Wysokość opłaty manewrowej ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto składu manewrowego oraz odległości przebytej przez skład na przyznanej Przewoźnikowi trasie.

- b) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług dodatkowych związanych z obsługą pociągów, Zarządca Infrastruktury pobierał będzie od Przewoźnika opłaty zgodnie z Cennikiem;
 - c) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług pomocniczych Zarządca infrastruktury pobierał będzie opłaty zgodnie z Cennikiem.
2. Za pracę personelu wykonawczego w dni świąteczne i wolne od pracy, oraz w dni robocze w godzinach innych niż wskazane w Regulaminie Zarządca Infrastruktury pobierał będzie opłatę dodatkową na trasie przejazdu zgodnie z Cennikiem.
 3. Wszelkie opłaty z tytułu korzystania przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej będą naliczane wg Cennika obowiązującego w dacie wykonania usługi.
 4. Ilość pociągokilometrów oraz masę brutto ustala się na podstawie dokumentu „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, sporządzonych przez Przewoźnika lub informacji o uruchamianym pociągu/jeździe manewrowej przekazywanej elektronicznie przez Przewoźnika Zarządcy Infrastruktury z wykorzystaniem aplikacji Rail Manager.
 5. Opłaty za przejazdy pociągów z ładunkiem nadzwyczajnym naliczane będą, przy zastosowaniu zwiększonych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury zgodnie z Cennikiem.
 6. Opłaty za usługi inne niż wskazane w Cenniku będą kalkulowane indywidualnie przez Zarządcę Infrastruktury i uzgadniane odrębnie z Przewoźnikiem.
 7. Uzgodnienia w zakresie naliczania i fakturowania opłat dokonuje Dział Sprzedaży Zarządcy Infrastruktury tel. (32) 78 89 389).
 8. Opłaty określone w ust. 1, ust. 2, 5 i 6 niniejszego paragrafu stanowią jedyne świadczenie na rzecz Zarządcy Infrastruktury, do spełnienia którego zobowiązany może być Przewoźnik za korzystanie z infrastruktury w związku z realizacją niniejszej Umowy.

§ 7

Zasady płatności

1. Należności na rzecz Zarządcy Infrastruktury, o których mowa w Umowie wynikające ze zrealizowanych na rzecz Przewoźnika w danym okresie rozliczeniowym, objętych Umową usług, Przewoźnik reguluje na podstawie faktur VAT wystawianych przez Zarządcę Infrastruktury każdorazowo po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, lecz nie później niż do 7 dnia następnego okresu rozliczeniowego - zawsze za poprzedni okres rozliczeniowy.
2. Za okres rozliczeniowy uznaje się okres od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego obowiązywania Umowy, z tym zastrzeżeniem, że pierwszy okres rozliczeniowy obejmuje okres od 15 do 31 grudnia 2019 roku, a ostatni okres rozliczeniowy obejmuje okres od 01 do 12 grudnia 2020r.
3. Terminy płatności należności wynoszą 21 dni od daty doręczenia wystawionej prawidłowo i we właściwym terminie faktury na adres:
.....
.....
4. Przewoźnik upoważnia Zarządcę Infrastruktury do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
5. Za nieterminowe płatności Zarządca Infrastruktury nalicza ustawowe odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
6. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do umieszczenia na fakturze numeru umowy, na podstawie której zostanie sporządzona faktura.

§ 8

Okres trwania umowy i jej wypowiedzenie

1. Umowa niniejsza zawarta jest na czas obowiązywania rozkładu jazdy 2019/2020, to znaczy od 15 grudnia 2019 roku do 12 grudnia 2020 roku.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania Umowy z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania jednego z następujących wskazanych w § 1 Umowy dokumentów: Certyfikatu bezpieczeństwa dotyczącego Przewoźnika lub Autoryzacji bezpieczeństwa dotyczącej Zarządcy Infrastruktury, chyba że najpóźniej wraz z utratą mocy ww. dokumentu/decyzji - dana Strona uzyska analogiczny wymagany przepisami prawa dokument (akt administracyjny) o zakresie tożsamym z poprzednim.
4. Zarządca Infrastruktury, zastrzega sobie prawo do zawieszenia niniejszej Umowy w

przypadku:

- a) zalegania z płatnościami przez Przewoźnika za okres przekraczający 21 dni od daty terminu płatności,
 - b) rażącego naruszenia postanowień zawartych w Umowie, prowadzących do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
5. Zawieszenie Umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu wymaga powiadomienia Przewoźnika na piśmie, w którym Zarządca Infrastruktury określi termin i przyczynę wprowadzenia zawieszenia zgodną z przypadkami wymienionymi w ust. 4.
 6. Odwołanie zawieszenia, o którym wyżej mowa następuje bezpośrednio po unormowaniu przez Przewoźnika niezgodnego postępowania określonego w ust. 4.
 7. Załączniki nr 1, 2 i 3 stanowią integralną część niniejszej Umowy.
 8. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności treści niniejszej Umowy, a także do nie ujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
 - 1) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym, jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;
 - 2) Strony ujawniają informacje w celu ochrony swych praw, dochodzenia roszczeń itp. - w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
 - 3) dane informacje są publicznie dostępne.
 9. Strony ustalają, że wspólnie uzgodnią między sobą zamierzone zmiany w zakresie niniejszej Umowy i załączników do niej. Zmiany te wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 10. Zarządca Infrastruktury nie może bez zgody Przewoźnika przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

§ 9.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 2016 r. Nr 119, str. 1) (dalej: RODO), Zarządca Infrastruktury informuje, że przetwarza dane osobowe Przewoźnika, pełnomocnika Przewoźnika lub członka organu zarządzającego Przewoźnika będącego osobą fizyczną oraz innych osób fizycznych, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji. Szczegóły tego dotyczące znajdują się w Załączniku nr 3 do niniejszej Umowy.
2. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować w imieniu Zarządcy Infrastruktury wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji o:
 - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zarządcy Infrastruktury;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.
3. W odniesieniu do osób, o których mowa w ust. 2, na mocy art. 14 RODO, Przewoźnik zobowiązany jest wykonać obowiązek informacyjny w imieniu Zarządcy Infrastruktury, przekazując im dowodnie treść klauzuli informacyjnej zawartej w Załączniku nr 3 do Umowy oraz składając następnie Zarządcy Infrastruktury oświadczenie o zrealizowaniu obowiązków, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Strony Umowy mogą dochodzić odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania warunków niniejszej Umowy na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zarządcy Infrastruktury.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz Ustawy o t.k. i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie, z wyłączeniem przepisów art. 29 - 35 Ustawy o t.k. oraz



wydanego na podstawie art. 35 tej Ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 r., poz. 755 z późn. zm.). Bezwzględnie obowiązujące przepisy ww. aktów prawnych automatycznie z mocy prawa zastąpią również te postanowienia niniejszej Umowy, które okażą się z nimi sprzeczne.

4. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Zarządca Infrastruktury

Przewoźnik

******) T – towarowy; L - lokomotywa luzem; K – kontenery; TN – towary niebezpieczne; TWR - towary wysokiego ryzyka; PS - przekroczone skrajnie; PN - przekroczony nacisk; PNA - przesyłka nadzwyczajna; DS - długie szyny (pow. 36 m); PO - przejazd okazjonalny; A - pociąg ratownictwa technicznego; E - pociąg utrzymania sieci trakcyjnej; R - pociąg utrzymania infrastruktury; I - inne, wg opisu przewoźnika.

*******) maksymalna prędkość pociągu wynikająca z parametrów taboru.

Podpis wnioskodawcy.

Imię i nazwisko ****)		Podpis		Data	
-------------------------------	--	--------	--	------	--

********) osoba uprawniona zgodnie z KRS lub udzielonymi pełnomocnictwami.

Do wniosku należy dołączyć:

1. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnej licencji, o której mowa w art.43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r.; poz. 710 z późn. zm.).
2. Poświadczoną przez uprawnioną osobę kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa część A i część B, o którym mowa w art. 18b ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r.; poz. 710 z późn. zm.).
3. Oświadczenie, że prowadzenie pociągów będzie powierzane pracownikom posiadającym wymagane uprawnienia ********).
4. Oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystany tabor spełniający warunki określone w Przepisach wydanych na podstawie art.20 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2019 r.; poz. 710 z późn. zm.) ********).
5. Oświadczenie o każdorazowym informowaniu Zarządcy Infrastruktury o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji /lub certyfikatu bezpieczeństwa ********).
6. Wykaz osób uprawnionych do wzajemnych kontaktów, wraz z podaniem nr tel., adresu e-mail ********).

Załącznik nr 4

Wykaz odległości taryfowych

Od	Do	Urządzenia energii trakcyjnej	Km
Szczakowa Północ SPn	Jęzor Centralny JCA	brak	7,927
Szczakowa Północ SPn	b-ca Polski Gaz (Polski Gaz)	brak	0,860
Szczakowa Północ SPn	b-ca Bilbud	brak	0,100
Jęzor Centralny JCA	Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	brak	1,530
Jęzor Centralny JCA	Jęzor Centralny JCC	brak	2,226
Jęzor Centralny JCA	b-ca „TABOR” (Dębica)	brak	0,100
Jęzor Centralny JCA	b-ca PCC Intermodal	brak	1,036
Jęzor Centralny JCA	b-ca Jęzor EXILA	brak	0,100
Jęzor Centralny JCC	Bór Górny (CTL M-B)	brak	2,225
Jęzor Centralny JCC	Dąbrowa (CTL M-B)	brak	0,621
Jęzor Centralny JCC	b-ca CET	brak	0,100
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Węgiel (Tauron Wydobycie - ZG Sobieski)	brak	4,616
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Kamień (Tauron Wydobycie - ZG Sobieski)	brak	4,766
SBs b-ca Węgiel (Tauron Wydobycie - ZG Sobieski)	JE-B (Tauron Wytwarzanie)	brak	0,930
Rybnik Towarowy RTB (PKP PLK)	KWK Chwałowice Chw	brak	1,736
KWK Chwałowice Chw	KWK Jankowice JnA	brak	2,687
KWK Chwałowice Chw	KWK Chwałowice Chw-1	brak	0,520
KWK Chwałowice ChW	KWK Chwałowice ChW-2	brak	0,609
KWK Chwałowice ChW-2	b-ca Zwały Kamienia	brak	2,550
KWK Jankowice JnA	Boguszowice Bg-3	brak	2,292
KWK Jankowice JnA	KWK Jankowice JnA-2	brak	1,150
KWK Jankowice JnA-2	b-ca Szyb VI	brak	3,570
KWK Jankowice JnA	b-ca Północ	brak	1,010
KWK Borynia BrB (JSK)	Boguszowice Bg	brak	0,324
Boguszowice Bg	Paruszowiec Pc - (KP Kotłarnia-Linie Kolejowe)	brak	1,246
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-3	brak	0,864

Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-2	brak	0,550
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-2	brak	0,557
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-4	brak	1,300
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	KWK Marcel KM	brak	4,759
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	Marklowice	brak	2,843
Rybnik Towarowy RTD (PKP PLK)	Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	brak	2,937
Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	KWK Marcel KM	dostępne ⁸	1,202
KWK Marcel KM	b-ca Koksownia Radlin	brak	0,100
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKC	brak	1,015
KWK Szczygłowice SzKB	b-ca Bierawka	brak	0,764
KWK Szczygłowice SzKC	Krywałd Kd	brak	3,175
Krywałd	b-ca Jagielnia	brak	0,885
podg. Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK)	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	dostępne ⁹	1,325
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	brak	0,625

⁸ Zarządca PKP Energetyka S.A.

⁹ Zarządca PKP PLK S.A.

Załącznik nr 5

Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej

1. Organizatorem aukcji jest Wydział Udostępniania Infrastruktury Zarządcy.
2. Przewodniczącym zespołu negocjacyjnego jest Dyrektor Wydziału Udostępniania Infrastruktury lub wyznaczona przez niego osoba.
3. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do części infrastruktury kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
4. Do udziału w aukcji zapraszani są wszyscy Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem takiej drogi kolejowej, którzy złożyli właściwe Wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej.
5. Aukcja odbywa się w miejscu (miejscowość, ulica, nr pomieszczenia) i w terminie (data i godzina rozpoczęcia) wskazanym w zaproszeniu do aukcji.
6. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie organizatorowi aukcji przez Przedstawiciela Przewoźnika przed jej rozpoczęciem upoważnienia na piśmie do reprezentowania Przewoźnika.
7. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji przedstawicieli Przewoźników posiadających właściwe upoważnienia. Oferty pisemne nie będą rozpatrywane.
8. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej w okresie tego wyczerpania.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury objętej aukcją wynosi 0,50 zł/pocmk (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne powtórzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej wraz ze wskazaniem nazwy Przewoźnika i wypowiedzenie słów „Aukcja zakończona”.
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji przed jej rozpoczęciem należy:
 - sprawdzenie obecności przedstawicieli zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
 - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej/odcinku linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
 - ustalenie i ogłoszenie nazw Przewoźników będących uczestnikami aukcji oraz wskazanie kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu przydzielana jest Przewoźnikowi, który:
 - zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
 - zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
 - wykonał największą pracę eksploatacyjną w RRJP na sieci kolejowej zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy lecz jedynie w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury w trakcie aukcji lub niezgłoszenia się do negocjacji żadnego z zainteresowanych Przewoźników.
13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono ostatecznie trasę, określeniem kwoty podwyższenia stawki jednostkowej i wskazaniem odcinka infrastruktury, której dotyczy podwyższenie stawki. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawiciela organizatora aukcji oraz przedstawicieli wszystkich Przewoźników

przystępujących do aukcji.

14. Uczestnicy aukcji mogą wnosić uwagi dotyczące aukcji do sporządzanego protokołu jedynie przed jego podpisaniem.
15. Podpisany protokół z aukcji przekazywany jest przez Zarządcę każdemu z Przewoźników uczestniczących w aukcji.
16. Skargi dotyczące przeprowadzonej aukcji należy składać na piśmie na adres Zarządcy najpóźniej do 3 dni roboczych po dniu otrzymania protokołu z aukcji.
17. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po części infrastruktury kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w zawieranej przez Strony Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.

