


Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik



**REGULAMIN**  
udostępniania infrastruktury  
kolejowej  
w ramach Roczного  
Rozkładu Jazdy Pociągów  
2018/2019

Zatwierdzam

Infra SILESIA S.A.  
Przes Zarządu

  
..... Michał Batko .....

Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej  
zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku  
w ramach Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów  
2018/2019

Wersja 4.0

© *Infra SILESIA S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik*

*30 października 2018 rok.*

## Spis treści

Informacje ogólne .....	4
Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej .....	5
Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami .....	6
Wykaz udostępnianej Infrastruktury kolejowej .....	7
Charakterystyka infrastruktury przeznaczonej do udostępniania. ....	11
Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury .....	12
Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników .....	13
Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów .....	14
Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury .....	17
Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników .....	18
Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury. ....	21
Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia .....	23
Zasady wydawania zezwoleń dla pracowników Przewoźnika .....	27
Zasady przekazywania informacji Zarządcy przez Przewoźnika .....	28
Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia postępowań .....	29
Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych .....	30
Informacje dodatkowe .....	31
Załącznik nr 1 .....	32
Schemat sieci kolejowej .....	32
Załącznik nr 2 .....	34
Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej .....	34
Załącznik nr 3 .....	43
Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej .....	43
Załącznik nr 4 .....	44
Wykaz odległości taryfowych .....	44
Załącznik nr 5 .....	46
Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej .....	46
Załącznik nr 6 .....	48
Wykaz zmian i uzupełnień .....	48

## Informacje ogólne

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę infrastruktury kolejowej (dalej Zarządca) na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r; poz. 2117 z późniejszymi zmianami) z wykorzystaniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. Ustaw z 2017 roku, poz; 755).
2. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu Infra SILESIA S.A.
3. Zarządca posiada wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 24.12.2015 Autoryzację Bezpieczeństwa nr PL2120150011 stanowiącą dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz zdolność spełnienia przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.
4. Infrastruktura kolejowa zarządzana przez Zarządcę została ujęta w załączniku 1 do Decyzji Wykonawczej Komisji i uznana w całości przez Komisję Europejską zgodnie z Decyzją Wykonawczą Komisji z dnia 06.lipca 2016 roku w sprawie strategicznego znaczenia infrastruktury kolejowej zgodnie z art.2 ust.4 Dyrektywy 2012/34/UE jako lokalna infrastruktura kolejowa nie mająca strategicznego znaczenia dla funkcjonowania rynku kolejowego w Polsce.
5. Zgodnie z art.35a ust.1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, Zarządca podjął decyzję o niestosowaniu przepisów art.29-35 tejże Ustawy o czym powiadomił Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 08 sierpnia 2017 roku.
6. Regulamin można pobrać ze strony internetowej [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl) . Dodatkowych informacji udziela Wydział Udostępniania Infrastruktury tel. (32) 78 89 370.
7. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl)
8. Zarządca prosi zainteresowanych Aplikantów / Przewoźników kolejowych o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści Regulaminu, na piśmie lub formie elektronicznej na adres: [sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com), w terminie 7 dni od dnia jego ogłoszenia.
9. Regulamin wchodzi w życie w terminie 14 dni od jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl) z ewentualnym uwzględnieniem przez Zarządcę dokonanych w międzyczasie zmian i uzupełnień wskutek przeprowadzonych konsultacji z Aplikantami / Przewoźnikami.
10. Niniejszy Regulamin obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2018/2019 tj. w okresie od 09 grudnia 2018 roku do 14 grudnia 2019 roku.

## Dane teleadresowe Zarządcy i adres strony internetowej

1. **Zarządcą udostępniającym infrastrukturę kolejową Przewoźnikom jest:**

**Infra SILESIA Spółka Akcyjna**

2. **Siedziba:**

Infra SILESIA S.A.,  
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,  
woj. śląskie

3. **Adres do korespondencji:**

Infra SILESIA S.A.,  
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,  
woj. śląskie

4. **Adres strony internetowej:**

[www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl)

5. **Dane o działalności gospodarczej:**

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	<b>0000226089</b> Sąd Rejonowy w Gliwicach
Numer Identyfikacji Podatkowej:	<b>6422873251</b>
Numer REGON:	<b>278339792</b>
Kapitał zakładowy całkowicie wpłacony:	<b>1 442 000,00 PLN</b>

Autoryzacja bezpieczeństwa - nr **PL2120150011** z dnia 24 grudnia 2015 r.

6. **Telefony:**

Sekretariat:

Tel./faks: (32) 73 94 810

Tel. (32) 78 89 777

e-mail: [sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com)

Dyspozytor infrastruktury:

telefon: (32) 78 89 280

tel./faks: (32) 78 89 285

tel. kom. +48 667 651 559

e-mail: [dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com)

Wydział Udostępniania Infrastruktury:

telefon: (32) 78 89 370

## Ogólne zasady współpracy Zarządcy z Przewoźnikami

1. Wymagania dla Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2017 r.; poz. 2117 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zasady współpracy Aplikantów / Przewoźników i Zarządcy oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz.U. z 2017 roku poz; 755) oraz niniejszy Regulamin.
3. Sposób i warunki korzystania z udostępnianej infrastruktury kolejowej przez licencjonowanych Przewoźników, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy oraz zobowiązania i prawa Zarządcy oraz Przewoźników kolejowych określone są w zawaranej na piśmie Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.
4. Usługi świadczone przez Zarządcę w zakresie udostępniania infrastruktury kolejowej realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach. Zasady naliczania i pobierania opłat stosowane przez Zarządcę w jednakowym stopniu obowiązują wszystkich Przewoźników.

## Wykaz udostępnianej Infrastruktury kolejowej

### 1. Wykaz linii kolejowych.

Nazwa linii	Numer linii
Jęzor Centralny JCA - Szczakowa Północ - Ciężkowice	201**
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK SA) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC	203
Dąbrowa (CTL MB) - Sobieski (Tauron Wydobycie S.A.)	203a
Bór Górny (CTL MB) - Jęzor Centralny JCC - Poniatowski (CTL MB)	203b***
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw1	211a
KWK Jankowice - bocznic Szyb VI (tor dojazdowy)	211b
KWK Jankowice - bocznic Północ (tor dojazdowy)	211c
Boguszowice Bg3 - Kłokocin Bg4	211d
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Markłowice	215
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	216 *
KWK Szczygłowice - Krywałd - Nieborowice ( KP Kotłarnia LK)	219
Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK S.A.) - KWK Szczygłowice SzkA p.z.o.	220*
Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia LK)	221

\* Elementy infrastruktury kolejowej zarządzane przez innego Zarządcę (urządzenia elektrycznej sieci trakcyjnej).

\*\* Z dniem 01.01.2019 roku droga kolejowa Szczakowa Północ - Ciężkowice nie będzie udostępniana przez Zarządcę (likwidacja).

\*\*\* Z dniem 01.01.2019 roku droga kolejowa Jęzor Centralny JCC - Poniatowski nie będzie udostępniana przez Zarządcę (likwidacja).

### 2. Wykaz bocznic / infrastruktury prywatnej funkcjonalnie połączonych z siecią Zarządcy.

Nazwa bocznicy	Styczna do stacji/posterunku	Nr linii
Jęzor EXILA	Jęzor Centralny JCA	203
Tabor Dębica	Jęzor Centralny JCA	203
PCC Intermodal	Jęzor Centralny JCA	203

Polski Gaz	Szczakowa Północ	201
Bilbud	Szczakowa Północ	201
ZG-1 (DB Cargo Polska)	Ciężkowice	201*
PS Wysoki Brzeg (DB Cargo Polska)	Jęzor Centralny JCC	203b*
Kamień ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a
Węgiel ZG Sobieski	Sobieski Sbs	203a
Zwały Kamienia	KWK Chwałowice	211
Północ	KWK Jankowice	211c
Szyb VI	KWK Jankowice	211b
Kłokocin (DB Cargo Polska)	Boguszowice	211d
Bierawka	KWK Szczygłowice	219
Jagielnia	Post. bocz. Krywałd Kd	219
Koksownia Radlin	KWK Marcel KM	216
Marklowice	Wodzisław Śl.	215

\* Funkcjonuje do dnia 31.12.2018 roku.

### 3. Wykaz posterunków ruchu w zarządzie Infra SILESIA S.A.

Posterunek ruchu	Czynny w dniach: R – roboczych,	Czynny w godzinach <sup>1</sup>
1	2	3
Ciężkowice Ci *	R	8 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup>
Szczakowa Północ SPn	R	6 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup>
Jęzor Centralny JCA	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Jęzor Centralny JCC	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
KWK Jankowice JnA	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
KWK Jankowice JnA-1	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
KWK Jankowice JnA-2	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
KWK Jankowice JnA-3	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Boguszowice Bg	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Boguszowice Bg-1	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Boguszowice Bg-2 <sup>2</sup>	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Boguszowice Bg-3	R	6 <sup>00</sup> – 6 <sup>00</sup>
Boguszowice Bg-4	R	6 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>

<sup>1</sup> Doba liczona od godziny 6.00 do godziny 6.00 dnia następnego.

<sup>2</sup> Dopuszcza się prowadzenie ruchu przy zamkniętym posterunku dla czynności technicznych na zasadach określonych w Regulaminie technicznym stacji.



KWK Chwałowice Chw	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Chwałowice Chw-1 <sup>3</sup> (2)	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Chwałowice Chw-2	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Marcel KM	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Marcel KM-1	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Szczygłowice SzKA	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Szczygłowice SkA- 1	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Szczygłowice SzKB	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
KWK Szczygłowice SzKC	R	6 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>
Krywałd Kd	R	6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>
<p><b>Uwaga:</b>                  Dopuszcza się obsługę posterunków w dni wolne od pracy na odrębnych zasadach określonych pomiędzy Zarządcą i Przewoźnikiem (dodatkowe zamówienie, dotyczy również posterunków strażnicowych).</p>		

4. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych Zarządców infrastruktury.

Nazwa zarządcy	Nazwa linii	Lokalizacja	
		Infra SILESIA S.A.	Inny zarządca
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B S.A.)	203	719/134
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	140
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	214	876
	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Markłowice	215	876
	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary - KWK Marcel	216	862
	Szczygłowice Kopalnia Sgp - KWK Szczygłowice pzo	220	859
KP Kotłarnia - Linie Kolejowe Sp. z o.o.	KWK Szczygłowice - Krywałd - Nieborowice ( KP Kotłarnia LK Sp. z o.o.)	219	304

	Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia LK Sp. z o.o.)	221	302
CTL Maczki Bór S.A.	Bór Górny (CTL MB S.A.) - Jęzor Centralny JCC - Poniatowski (CTL MB S.A.)	203b	403 i 401
	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor Centralny JCA - Jęzor Centralny JCC - Dąbrowa (CTL M-B S.A.)	203	405
	Dąbrowa (CTL MB S.A.) - ZG Sobieski Sbs (Tauron Wydobywanie S.A.)	203a	405
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o.	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Chwałowice - KWK Jankowice - Boguszowice - KWK Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211	21

Z w/w Zarządcami ogólnodostępnej infrastruktury kolejowej Zarządca zawarł Umowy o współpracy w zakresie połączenia dróg kolejowych.

## Charakterystyka infrastruktury przeznaczanej do udostępniania.

1. Sieć kolejowa Zarządcy przeznaczona jest do przewozu towarów przez licencjonowanych Przewoźników kolejowych (dalej Przewoźnik), w tym przewozu towarów niebezpiecznych.
2. Szczegółowe informacje na temat parametrów techniczno-eksploatacyjnych udostępnianej infrastruktury kolejowej zawarte są w Rozkładzie jazdy pociągów (RJP) opracowanym przez Zarządcę na Roczny Rozkład Jazdy 2018/2019 w formie wydawnictwa książkowego.
3. Wszystkie linie kolejowe udostępniane Przewoźnikom zaliczone są do kategorii 3 - znaczenia miejscowego (klasa 5), minimalny promień łuku poziomego wynosi 190 m.
4. Dopuszczalna prędkość techniczna na liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 40 km/h.
5. Dopuszczalny nacisk na szynę osi każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na liniach zarządzanych przez Zarządcę wynosi 196 kN (20,0 t), zaś nierównomierność rozkładu nacisków kół musi się mieścić w granicach +/- 12 %. Zarządca może zezwolić na przejazd pojazdu przekraczającego dopuszczalny nacisk na określonych fragmentach linii na indywidualny pisemny wniosek Przewoźnika.
6. Zestawy kołowe taboru muszą zapewniać elektryczne zwieranie toków szynowych, max rezystancja zestawów nie może być większa niż 0,01Ω.
7. Dopuszczalna długość pociągów kursujących po liniach Zarządcy określona jest przez niego w wydanym na Roczny Rozkład Jazdy 2018/2019 rozkładzie jazdy pociągów.
8. Wszelkie zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych zawarte są w dodatku do RJP Zarządcy, zwanym Wykazem Ostrzeżeń Stałych (WOS) - przesyłanych przez Zarządcę pocztą elektroniczną do Przewoźników na każdy kwartał roku kalendarzowego.
9. Zmiany do Rozkładu Jazdy Pociągów wydawane są okresowo w formie aneksów do RJP.
10. Zarządca informuje pisemnie Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 3 miesięcy, nieprzewidzianych w RJP, przed upływem 30 dni od daty ich wprowadzenia.
11. Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika drogą okrężną bądź występuje sytuacja nadzwyczajna, Zarządca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o konieczności odwołania przejazdu oraz jego przyczynie. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.
12. Uzgodnione z Przewoźnikiem przewozy realizowane w trybie odstępstwa od przydzielonej trasy wynikającego z sytuacji nadzwyczajnych lub innych podobnych przyczyn traktowane będą przez Zarządcę, jako przejazdy planowe.

## Czasowe ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. W procesie udostępniania mogą wystąpić:
  - 1.1. nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej;
  - 1.2. sytuacje o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje;
  - 1.3. niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie udostępnienia, Ustawie o transporcie kolejowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
  - 1.4. ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” oraz innych, o których Zarządca nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych;
  - 1.5. ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

## Przepisy wewnętrzne Zarządcy obowiązujące Przewoźników.

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać wewnętrzne przepisy Zarządcy i bezwzględnie stosować się do tych przepisów.
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy regulujących prowadzenie ruchu pociągów oraz określających sposób przewozu przesyłek na zarządzanej infrastrukturze:
  - 2.1 Instrukcja **ISr-1** o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.2 Instrukcja **ISe-1** sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.3 Instrukcja **ISr-3** o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
  - 2.4 Instrukcja **ISn** postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych,
  - 2.5 Instrukcja **ISr-12** o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.6 Instrukcja **ISr-34** o technice pracy manewrowej,
  - 2.7 Instrukcja **ISh-1** przewozu przesyłek nadzwyczajnych,
  - 2.8 Instrukcja **ISh-2** o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych.
3. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać Regulaminy techniczne stacji/posterunków oraz - dla bocznic stycznych - Regulaminy pracy bocznic kolejowych w zakresie niezbędnym do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych.
4. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do Zarządcy o nabycie odpowiednich wyciągów z instrukcji/regulaminów, które Zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi.

## Warunki dotyczące personelu, taboru i organizacji przewozów

1. Wymagania dotyczące personelu.
  - 1.1 Pracownicy Przewoźnika zatrudnieni przy wykonywaniu przewozów muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. „w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych” (Dz.U. z 2015, poz.46), obejmujące w szczególności:
    - a) wymagania kwalifikacyjne, rodzaj, zakres i wymagany czas trwania przygotowania zawodowego oraz zakres egzaminu kwalifikacyjnego,
    - b) wymagania zdrowotne.
  - 1.2 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych badań i egzaminów dla pracowników, o których mowa w ust. 1.1. oraz prowadzenia rejestru egzaminów pracowniczych.
  - 1.3 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych i doraźnych pouczeń pracowników, o których mowa w ust. 1.1. oraz prowadzenia ewidencji tych pouczeń.
2. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.
  - 2.1 Pojazdy kolejowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), w tym warunki określone – w zależności od przeznaczenia pojazdu – odpowiednio w przepisach RIC, RIV PPW oraz regulaminach RID i RIP.
  - 2.2 Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
  - 2.3 Wszystkie typy pojazdów kolejowych Przewoźników muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720),
3. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji.
  - 3.1 Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop”.
  - 3.2 Pozostałe pojazdy trakcyjne w tym samobieżne pojazdy kolejowe i maszyny do prac torowych muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu Zarządcy.
  - 3.3 Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r. poz. 243 z późniejszymi

zmianami) oraz posiadać dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720),

3.4 Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiotelefonicznej sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:

- a) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r. poz. 243 z późniejszymi zmianami).
- b) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji typu wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa),
- c) legitymować się aktualnym pozwoleniem radiowym wydanym przez właściwy Urząd,
- d) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy,
- e) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym Zarządcy.

3.5 Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nieuprawnionym do pracy w tych sieciach.

4. Wymagania dotyczące taboru specjalnego.

Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 211).

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1232), w związku z realizacją przewozów przez Przewoźnika na sieci Zarządcy nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

6. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:

6.1 Podpisanie Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnionych przez Zarządcę.

6.2 W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządcy, Przewoźnicy zostaną o tym powiadomieni przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu na liniach kolejowych, których mogą dotyczyć te wymagania.

6.3 W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarządcę wymagania dotyczące organizacji przewozów.

6.4 Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej Zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania Przewoźników oraz uwzględniał interesy Wnioskodawców zamierzających korzystać z linii kolejowych.

7. Inne wymagania dotyczące przydzielonej zdolności przepustowej:
  - 7.1 Zarządca infrastruktury stara się zapewnić realizację przewozu każdej przesyłki Przewoźnika również przesyłki nadzwyczajnej lub zawierającej towary niebezpiecznej.
  - 7.2 Przewoźnik składa zawiadomienie o zamiarze przejazdu z przesyłką nadzwyczajną lub towarem niebezpiecznym do Zarządcy:
    - trasa jednosieciowa (nie wykraczająca poza sieć Zarządcy) - co najmniej na 10 dni przed planowanym przewozem,
    - trasa wielosieciowa (przebiegająca przez więcej niż jedną sieć) - na 25 dni przed planowanym przewozem.
  - 7.3 Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne - masa i wymiary ładunku lub przesyłki, relację przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę.
  - 7.4 Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są znać „Instrukcję przewozu przesyłek nadzwyczajnych ISh-1” w przypadku przesyłek nadzwyczajnych.
  - 7.5 Pracownicy Przewoźnika biorący udział w przewozie ładunków niebezpiecznych muszą znać „Instrukcję postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych ISn” i bezwzględnie stosować się do jej zapisów.
  - 7.6 Zarządca powiadamia Przewoźnika co najmniej 24 godziny przed planowanym uruchomieniem przewozu o skierowaniu wniosku do realizacji oraz informuje Przewoźnika o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej.
  - 7.7 Zarządca może odmówić udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub towaru niebezpiecznego w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku nieokreślenia przez Przewoźnika wszystkich parametrów przesyłki.



## Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania infrastruktury

### 1. Zakres świadczonych usług.

1.1. Zarządca zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z Rozkładem jazdy pociągów (RJP), z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządcy określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz; 360 z późniejszymi zmianami) oraz przepisami wewnętrznymi.

1.2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w Rozkładzie jazdy pociągów oraz usługi o charakterze dodatkowym realizowane na podstawie ujęcia ich w Umowie udostępnienia (lub odrębnej umowie).

### 2. Usługi, które są świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

#### 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:

- a) obsługa wniosków Przewoźników o przydzielenie zdolności przepustowej, przydzielenie trasy według wniosków złożonych przez Przewoźnika i w uzgodnieniu z nim;
- b) prawo korzystania z infrastruktury kolejowej według przydzielonej zdolności przepustowej tras pociągów;
- c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie przydzielonej zdolności przepustowej koniecznej dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
- d) sterowanie ruchem kolejowym, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
- e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;

#### 2.2 Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także zapewnienie realizacji obsługi obejmujące:

- a) dostęp do obiektów infrastruktury usługowej, bocznic oraz infrastruktury prywatnej / umożliwienie dojazdu
- b) dostęp do torów formowania składów pociągów / umożliwienie prac manewrowych,
- c) dostęp do torów odstawczych / umożliwienie odstawiania pojazdów kolejowych.

#### 2.3 Usługi dodatkowe, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:

- a) sprawowanie kontroli nad transportem towarów niebezpiecznych;
- b) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi;
- c) dostarczanie informacji uzupełniających o przejeździe pociągu;
- d) udostępnianie dokumentów i wyciągu z dokumentów wymaganych przez Przewoźnika;
- e) dostęp do sieci telekomunikacyjnej;
- f) inne usługi pomocnicze określone w Umowie.

## **Tryb składania i rozpatrywania wniosków Przewoźników.**

1. Tryb składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.
  - 1.1. W celu uzyskania dostępu do sieci kolejowej Zarządcy Przewoźnik składa do Zarządcy Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej.
  - 1.2. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (pocztą faksem) lub w postaci elektronicznej.
  - 1.3. Wzór Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej dla przejazdu pociągu obowiązujący u Zarządcy określono w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
  - 1.4. Wniosek powinien zawierać dane zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. Ustaw z 2017; roku poz. 755) oraz dodatkowo następujące informacje:
    - a) dokładny adres siedziby Przewoźnika, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej;
    - b) wskazanie nr linii kolejowych o których udostępnienie wnioskuje Przewoźnik z wyznaczeniem stacji początkowej i stacji końcowej;
    - c) określenie rodzaju przewozu (np. towarowy, intermodalny, towar wysokiego ryzyka, ładunek nadzwyczajny itp.);
    - d) podanie danych dotyczących pociągu – max prędkość, masa brutto, maksymalny nacisk osi, długość pociągu, typ pojazdu trakcyjnego itp.
    - e) załączniki i oświadczenia wskazane w dolnej części formularza Wniosku.
2. Terminy składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej.
  - 2.1. Przewoźnicy powinni składać wnioski do Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów na 2018/2019 rok w terminie do 08 grudnia 2018 roku. Wnioski mogą być składane również w trakcie obowiązywania RRJP, a przyznawanie tras przez Zarządcę możliwe jest w przypadku niewykorzystania zdolności przepustowej linii / odcinków linii kolejowych.
  - 2.2. Datą złożenia Wniosku jest data potwierdzenia ze strony Zarządcy odbioru przesyłki z załącznikami w każdej formie (poczta, fax, e-mail).
  - 2.3. W przypadku Wniosków niespełniających wymogów określonych w punkcie 1.4 Zarządca wzywa Przewoźnika do skorygowania/uzupełnienia złożonego Wniosku. Nie dokonanie przez Przewoźnika w terminie 14 dni czynności o których mowa powyżej sprawi, że Zarządca uzna Wniosek za nieważny i nie będzie on rozpatrywany.
  - 2.4. Jeżeli Zarządca w ciągu 14 dni od złożenia Wniosku nie wezwie Przewoźnika do uzupełnienia braków formalnych należy uznać, że Wniosek Przewoźnika został przez Zarządcę przyjęty bez uwag.

### 3. Priorytety w przydzielaniu tras:

- 3.1. Zarządca rozpatruje wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej kierując się zasadą jak najlepszego wykorzystania zdolności przepustowej linii/odcinków kolejowych oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych zarządzanej sieci przy uwzględnieniu interesów Wnioskodawcy oraz innych Przewoźników.
- 3.2. Przy rozpatrywaniu wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej Zarządca uwzględnia się:
  - a) wykorzystanie tras przez Wnioskodawców w poprzednim okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów,
  - b) zgodność treści wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych,
  - c) częstość kursowania pociągów,
  - d) aktualne wykorzystanie zdolności przepustowej,
  - e) kolejność złożenia wniosków.

### 4. Zasady rozwiązywania konfliktów przy przydzielaniu tras:

- 4.1. W przypadku powstania kolizji tras pociągu różnych Przewoźników lub wyczerpaniu zdolności przepustowej na infrastrukturze, przeprowadza się konsultacje z udziałem wszystkich Przewoźników, których dotyczy kolizja tras w celu rozwiązania sporu między zainteresowanymi Wnioskodawcami.
- 4.2. W trakcie konsultacji Zarządca informuje Przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:
  - a) przeprowadzeniu pociągów trasą zastępczą (jeśli to możliwe),
  - b) próbie koordynacji wniosków różnych Przewoźników na przejazd pociągu przez odcinek o wyczerpanej zdolności przepustowej poprzez np. zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o innych parametrach trakcyjnych, zmiana planowanych godzin uruchomienia pociągów itp.
  - c) zastosowaniu ograniczeń - w określonych terminach - kursowania wybranych pociągów,
- 4.3. Konsultacje, o których mowa w pkt. 4.1. muszą być zakończone w terminie 7 dni.
- 4.4. Jeżeli pomimo w/w działań nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wnioskach, Zarządca powiadamia Prezesa UTK o wyczerpaniu zdolności przepustowej linii/odcinka lub kolizji tras pociągów.
- 4.5. W celu zapewnienia możliwości przydzielenia zdolności przepustowej na części drogi kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej, Zarządca przeprowadza z udziałem zainteresowanych Przewoźników aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej, w wyniku której ustala kwotę podwyższenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej. Regulamin aukcji stanowi załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.

## 5. Zmiany w Rozkładzie jazdy pociągów:

- 5.1 Przewoźnik ma prawo, raz w miesiącu do złożenia wniosku dotyczącego modyfikacji przedzielonej zdolności przepustowej czyli dokonania zmian parametrów przejazdu pociągu (np. zmiana drogi przejazdu, wydłużenie lub skrócenie trasy, zmiana miejsc i czasów postojów) na formularzu stanowiącym Załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu.
  - 5.2 Wniosek modyfikacyjny musi być złożony najpóźniej na 7 dni przed planowanym uruchomieniem nowego pociągu lub oczekiwanymi zmianami w już przydzielonych trasach.
  - 5.3 Zarządca uwzględni proponowane przez Przewoźnika modyfikacje, o ile nie naruszają one interesów innych Przewoźników.
  - 5.4 Tryb i forma składania wniosków modyfikacyjnych, o których mowa w p. 5.1, 5.2 mają być zgodne z powyżej opisanymi zasadami.
  - 5.5 Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc” na przejazd Przewoźnika w ramach uproszczonego rozkładu jazdy (URJ) po innej drodze kolejowej niż wskazana w uprzednio złożonym przez niego Wniosku na RRJ.
  - 5.6 Wniosek pisemny na URJ (bez załączników) należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy (faks, e-mail) z wyprzedzeniem minimum 3 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.
  - 5.7 Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. operatywnego wniosku „ad hoc” na przejazd Przewoźnika o nieprzydzielonej dotychczas zdolności przepustowej w ramach Indywidualnego Rozkładu Jazdy (IRJ).
  - 5.8 Wniosek pisemny na IRJ (wraz z załącznikami) należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy (faks, e-mail) z wyprzedzeniem minimum 24 godzin przed planowanym uruchomieniem pociągu.
  - 5.9 Zarządca zrealizuje Wnioski o których mowa w punktach 5.5 i 5.7 w przypadku, gdy istnieją możliwości przepustowe na wnioskowanej trasie i nie spowoduje to kolizji tras z pociągami uruchamianymi w ramach przydzielonej wcześniej zdolności przepustowej w ramach RRJ.
  - 5.10 O możliwości lub braku możliwości uruchomienia pociągu w ramach URJ i IRJ Dyspozytor Zarządcy powiadamia Przewoźnika.
6. Przewoźnik może odwołać przewóz przesyłek nadzwyczajnych i innych wymagających szczególnych przygotowań ze strony Zarządcy wywołujących dodatkowe koszty najpóźniej na 5 dni przed planowym przejazdem. Jeśli tego nie uczyni w określonym terminie zostanie obciążony kosztami, które poniósł Zarządca.
  7. Każdy Przewoźnik może nabyć odpłatnie Rozkład Jazdy Pociągów obowiązujący na kolejny Roczny Rozkład Jazdy w formie wydawnictwa, po wcześniejszym złożeniu pisemnego zamówienia na odpowiednią ilość egzemplarzy.
  8. Wnioski na zakup wydawnictwa „Rozkład Jazdy Pociągów” na RRJ 2018/2019 przyjmowane są przez Zarządcę w okresie od 15 października 2018 roku do 10 listopada 2018 roku.

## Sposób ustalania i pobierania opłaty za korzystanie z infrastruktury.

1. Opłata za korzystanie przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej obejmuje:
  - 1.1 Opłatę podstawową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
  - 1.2 Opłatę manewrową w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury;
  - 1.3 Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym;
  - 1.4 Należny podatek VAT.
2. Stawki jednostkowe opłat w ramach minimalnego dostępu do infrastruktury oraz za usługi o charakterze dodatkowym będą zgodne z „Cennikiem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej” (dalej Cennik) obowiązującym od 09 grudnia 2018r do 14 grudnia 2019r.
3. Cennik zawiera opłaty za usługi, które są oferowane przez Zarządcę oraz opłatę za obsługę Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej.
4. Miernikiem pracy eksploatacyjnej jest „pociągokilometr” odpowiadający przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
5. Opłata podstawowa i opłata manewrowa jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych przez Przewoźnika pociągokilometrów i stawki jednostkowej właściwej dla odcinka określonej kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu/składu manewrowego. Łączna opłata podstawowa/opłata manewrowa za przejazd przyznanej Przewoźnikowi trasy stanowi sumą opłat za przejazd przez wszystkie odcinki linii składających się na trasę przejazdu danego pociągu/składu manewrowego.
6. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym, ustalone są w/g zasad zawartych w Umowie udostępnienia i wynikają z Cennika lub określone są na podstawie indywidualnych kalkulacji Zarządcy.
7. Opłat nie nalicza się za przejazd pociągu lub pojazdów pomocniczych Zarządcy oraz innych Zarządców lub przedsiębiorstw działających na ich zlecenie, wykonujących przejazdy w celu utrzymania infrastruktury kolejowej, nadzoru, przeprowadzenia badań lub usuwania awarii kolejowych i ich skutków.
8. Zarządca może w przypadku pociągów:
  - 8.1 dla których istnieje potwierdzona przez Przewoźnika konieczność zapewnienia szczególnych wymagań przewozu (np. przekroczona skrajnia, przekroczony nacisk osi na szynę, długość składów większa niż dopuszczalna na danej linii, itp.),
  - 8.2 przewożących towary niebezpieczne, wymagających sprawowania nadzoru nad przejazdem, których obowiązek śledzenia wynika z odrębnych przepisów - zastosować określone we własnym zakresie, większe od jedności wskaźniki zwiększające jednostkowe stawki opłaty podstawowej odpowiadające wskaźnikom wzrostu kosztów, jaki występuje w przypadkach, o których mowa w pkt 8.1 i 8.2. Wskaźniki te dotyczą w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy.
9. Zarządca może przyznać, określone we własnym zakresie ulgi poprzez zastosowanie mniejszych od jedności wskaźników zmniejszających jednostkowe stawki opłaty podstawowej. Ulgi są przyznawane na określonym odcinku infrastruktury cechującym się



**Infra SILESIA**  
żelazna droga rozwoju  
www.infrasilesia.pl

znacznym stopniem niewykorzystania zdolności przepustowej. Ulgi obowiązują na czas określony i będą dotyczyć w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy na tym odcinku infrastruktury.

10. Cennik na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2018/2019r. można pobrać ze strony internetowej Zarządcy pod adresem: [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl).

## Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy udostępnienia.

1. W ramach Umowy udostępnienia Zarządca:
  - 1.1. prowadzi przejazdy pociągów Przewoźnika z uwzględnieniem warunków technicznych zawartych w Rozkładzie jazdy pociągów Zarządcy według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późniejszymi zmianami) oraz w przepisach wewnętrznych, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie udostępnienia;
  - 1.2. wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków;
  - 1.3. zaspokaja dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe Przewoźnika z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych, zgodnie z obowiązującymi zasadami i opłatami w tym zakresie;
  - 1.4. umożliwia wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń wystawionych przez Zarządcę;
  - 1.5. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem, pojazdem kolejowym lub jego personelem wykonawczym;
  - 1.6. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
    - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów;
    - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec - np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji;
    - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy), albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach, regulaminach, instrukcjach i Umowie udostępnienia.
  - 1.7. informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarządcę infrastruktury lub na jego zlecenie;
  - 1.8. organizuje i przeprowadza na wniosek Przewoźnika, według zasad i opłat określonych odrębnie, niezbędne szkolenia pracowników Przewoźnika;
  - 1.9. powiadamia Przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie zarządzanej infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy udostępnienia;
  - 1.10. ponosi odpowiedzialność prawną za jakość udostępnianej infrastruktury kolejowej i

bezpieczeństwo prowadzonego ruchu.

2. Zarządca ma prawo:

- 2.1. dokonywania przez uprawnionych pracowników Zarządcy czynności sprawdzających dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
- 2.2. niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i Umowie udostępnienia;
- 2.3. w sytuacji nadzwyczajnej do udostępnienia dla przejazdu pociągu Przewoźnika innej drogi niż przydzielona (jeżeli to możliwe najbliższej), oraz do uzgodnienia z Przewoźnikiem niezbędnych zmian przed realizacją przejazdu;
- 2.4. wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów, zasad i zapisów Umowy udostępnienia oraz nie regulowania przez Przewoźnika zobowiązań z tytułu korzystania z przydzielonych tras pociągów za dwa okresy rozliczeniowe;
- 2.5. dokonania czynności kontrolnych taboru Przewoźnika, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru Przewoźnika;
- 2.6. realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków zdarzeń kolejowych;
- 2.7. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są wyznaczeni pracownicy Zarządcy;
- 2.8. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika - stojącego pociągu/pojazdów kolejowych, dla którego nie przydzielono trasy, a w przypadku zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia i nie usunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 14 dni od dnia zawieszenia/rozwiązania Umowy udostępnienia - pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z torów kolejowych będących w gestii Zarządcy;
- 2.9. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych Przewoźnika;
- 2.10. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

3. Przewoźnik ma obowiązek:

- 3.1. nie odstępowania innemu Przewoźnikowi przydzielonych tras i nie podzlecania wykonywania przejazdów;
- 3.2. ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za stan i sprawność pojazdów kolejowych wykorzystywanych do realizacji przewozów;
- 3.3. przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360 z późniejszymi zmianami) oraz w przepisach



- wewnętrznych Zarządcy;
- 3.4. realizowania przewozów przesyłek nadzwyczajnych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie, przepisach, instrukcjach wewnętrznych Zarządcy i na zasadach zawartych w Umowie udostępnienia;
  - 3.5. zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;
  - 3.6. wyposażyć swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów;
  - 3.7. niezwłocznie powiadomić Zarządcę o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy;
  - 3.8. niezwłocznie powiadomić Zarządcę o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione wyżej zdarzenia kolejowe oraz o innych sytuacjach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;
  - 3.9. na żądanie Zarządcy udokumentować kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu przez przedstawienie uwierzytelnionej z oryginałem kopii dokumentów potwierdzających te dane;
  - 3.10. w przypadku zawieszenia/wygaśnięcia Umowy udostępnienia usunąć, w terminie 14 dni, swoje pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z sieci kolejowej Zarządcy. W przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarządcę;
  - 3.11. zgłaszania dyżurnemu ruchu Zarządcy stacji początkowej lub stacji pośredniej gotowości do odjazdu pociągu przez podanie nazwy Przewoźnika, nr pociągu, relacji, trasy, rodzaju transportowanego ładunku.
4. Przewoźnik ma prawo do:
- 4.1. zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową udostępnienia) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację powyższego przejazdu, której nie można było zapobiec mimo dołożenia należytej staranności, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika;
  - 4.2. realizacji nowych lub dodatkowych przejazdów swoich pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 9;
  - 4.3. dokonania zmian parametrów przejazdu (np. zmiany trasy, zmiany miejsca i czasów zatrzymań, terminów kursowania) pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 9;
  - 4.4. korzystania z innych usług dodatkowych udostępniania infrastruktury - według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości techniczno-eksploatacyjne infrastruktury Zarządcy.
  - 4.5. otrzymania od Zarządcy dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w Regulaminie udostępniania i obsłudze pociągów Przewoźnika;



- 4.6. żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy udostępnienia, w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia zapisów Umowy lub może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

## Zasady wydawania Zezwoleń dla pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania przy sobie w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy udostępnienia, Zezwolenia Zarządcy upoważniającego do przebywania na terenie kolejowym.
2. Zarządca, na wniosek Przewoźnika, wydaje pracownikom Przewoźnika w celu wykonywania czynności związanych z realizacją Umowy udostępnienia, imienne zezwolenia do przebywania na obszarze zarządzanej przez niego infrastruktury kolejowej.
3. Wnioskując o wydanie zezwolenia, o których mowa powyżej, Przewoźnik musi uwzględnić czy pracownicy, dla których wnioskuje o wydanie zezwoleń:
  - 3.1. posiadają sprawność fizyczną i umysłową stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku;
  - 3.2. posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach wymaganych przepisami;
  - 3.3. posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. „w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych” (Dz.U. z 2015, poz. 46), lub wcześniej obowiązującymi zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 218 poz. 2212 z późn. zm.);
  - 3.4. maszyniści pojazdów trakcyjnych posiadają wydane przez Przewoźnika prawo kierowania tymi pojazdami;
  - 3.5. posiadają aktualne egzaminy kwalifikacyjne lub okresowe zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi Przewoźnika oraz zapisem wyniku w rejestrze egzaminacyjnym Przewoźnika.
4. Zezwolenia, o których mowa w punkcie 1 i 2 wydawane są przez Zarządcę odpłatnie, na okres ważności jednego roku kalendarzowego, z możliwością przedłużenia.
5. Wnioski o wydanie zezwolenia zawierać muszą:
  - 5.1 imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, dla której dokument ma być wydany;
  - 5.2 określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy;
  - 5.3 oświadczenie, że pracownik Przewoźnika, spełnia warunki, o których mowa powyżej.
6. Zezwolenia, o których mowa powyżej są ważne wraz z dokumentem tożsamości pracownika Przewoźnika zawierającym fotografię pracownika.

## Zasady przekazywania informacji Zarządcy przez Przewoźnika

1. Gotowość pociągu Przewoźnika do odjazdu odbywa się zgodnie z instrukcją **ISr-1** - "Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych".
2. Maszynista Przewoźnika prowadzący pociąg informuje dyżurnego ruchu Zarządcy o fakcie:
  - a) włączenia/wyłączenia wagonu lub grup wagonów;
  - b) zmiany lokomotywy;
  - c) dokonania próby hamulca;
  - d) przeprowadzenia oględzin technicznych taboru.
3. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:
  - a) numeru pociągu;
  - b) rodzaju ładunku (dotyczy przewozu materiałów niebezpiecznych);
  - c) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego;
  - d) godziny zgłoszenia.
4. Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w *Dzienniku rozmów telefonicznych*, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.
5. Zgłoszenie maszynisty potwierdzane jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
  - a) nazwy Przewoźnika;
  - b) relacji przewozu;
  - c) rodzaju ładunku (dotyczy przewozu materiałów niebezpiecznych);
  - d) nazwiska dyżurnego ruchu;
  - e) godziny przyjęcia zgłoszenia;
  - f) numeru pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w *Dzienniku rozmów telefonicznych*.
6. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym Zarządcę do zrealizowania przejazdu zgodnie z Umową udostępnienia, jedynie w przypadku, gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu w czasie ustalonym w regulaminie technicznym stacji.
7. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, Przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do Zarządcy prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.
8. Przewoźnik dla lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym oraz pociągów w stanie próżnym sporządza „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, który stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych między Stronami Umowy udostępnienia. Obowiązkiem drużyny pociągowej Przewoźnika jest każdorazowe przekazywanie dokumentów do dyżurnych ruchu Zarządcy bądź przekazywanie przez Przewoźnika wskazanych dokumentów do Zarządcy w formie elektronicznej – zgodnie z odrębnymi ustaleniami Zarządcy z Przewoźnikiem.

## Zasady dokonywania powiadomień i prowadzenia postępowań.

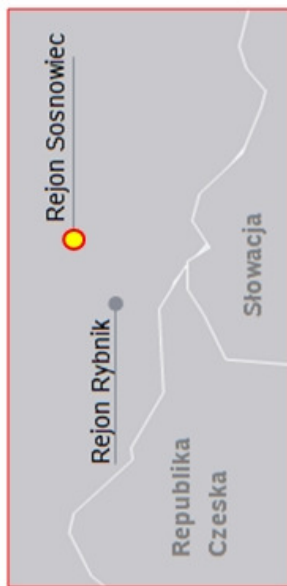
1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
  - 1.1. w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach kolejowych mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, odpowiednio:
    - a) ze strony Zarządcy - najbliższy posterunek ruchu,
    - b) ze strony Przewoźnika - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,
  - 1.2. w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji Rozkładu jazdy pociągów osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa Umowa udostępnienia.
2. W przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem Umowy:
  - a) ze strony Zarządcy - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia,
  - b) ze strony Przewoźnika - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie udostępnienia.
3. Jeżeli powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane do komórek/osób/stanowisk na adres Zarządcy bądź wyszczególnionych w Umowie udostępnienia.
4. Sposób powiadamiania o powstałych poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach, powoływania przewodniczącego komisji kolejowej oraz prowadzenie postępowań w sprawie zdarzeń kolejowych zaistniałych na sieci Zarządcy określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 roku; poz.369)
5. Przewodniczącym komisji kolejowej do prowadzenia postępowań jest każdorazowo przedstawiciel Zarządcy powołany pisemnie przez Członka Zarządu Spółki / Dyrektora Wydziału Udostępniania.
6. Sposób prowadzenia postępowań i tryb pracy komisji kolejowych odbywa się zgodnie z Instrukcją o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym ISr-3 obowiązującą u Zarządcy.

## Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych

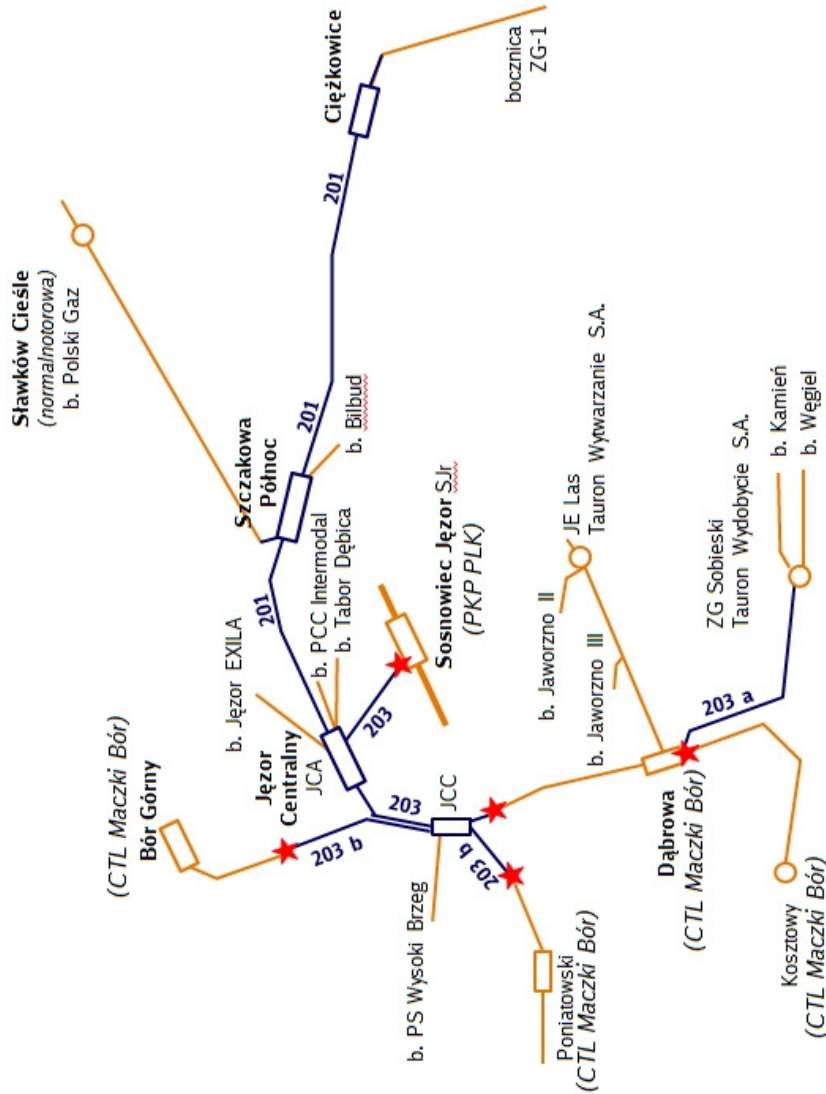
1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od Rozkładu jazdy pociągów spowodowane zdarzeniem z winy Przewoźnika, to Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do Zarządcy oraz ewentualnie innych użytkowników linii za powstałe utrudnienia w eksploataowaniu linii kolejowej.
2. Zarządca powiadamia niezwłocznie zainteresowanych Przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność przewozową.
3. W przypadku wystąpienia zakłóceń, Zarządca podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.
4. W tym celu Zarządca może on zaproponować Przewoźnikom: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną (jeśli możliwe), zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych itd.
5. Za wszelkie odstępstwa od przydzielonych tras pociągów wynikające z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy Zarządcy, Przewoźnik nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
6. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r: poz. 519 z późn. zm.) podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.
7. Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej wyrządzonej szkody.

## Informacje dodatkowe

1. Podczas wykonywania czynności wynikających z Umowy udostępnienia, pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w upoważnienie wystawione przez Przewoźnika oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty i przybory wskazane w instrukcji **ISr-1** - „Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych” oraz innych uregulowaniach prawnych w tym zakresie.
2. W czasie trwania Umowy udostępnienia, pracownicy Zarządcy mają prawo wykonywania czynności kontrolnych mających na celu sprawdzenie prawidłowości realizacji umowy przez Przewoźnika oraz kontroli stanu technicznego taboru kolejowego Przewoźnika, dokumentów, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników Przewoźnika.
3. W przypadku stwierdzenia przez Zarządcę jakichkolwiek niezgodności lub braku dokumentów, bieg pociągu Przewoźnika może być wstrzymany, a postój pociągu bądź ewentualne przetransportowanie lub konwojowanie go będzie płatne przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy.
4. Pracownicy Zarządcy realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn zdarzeń kolejowych, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do wstępu na pojazd trakcyjny Przewoźnika i do przejazdu nieodpłatnego pociągami Przewoźnika.
5. Przewoźnik, na prośbę Zarządcy włącza nieodpłatnie do składu swego pociągu na uzgodnionych odrębnie zasadach pojazdy Zarządcy lub wskazanego przez Zarządcę Podmiotu, w celu dokonania czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej.



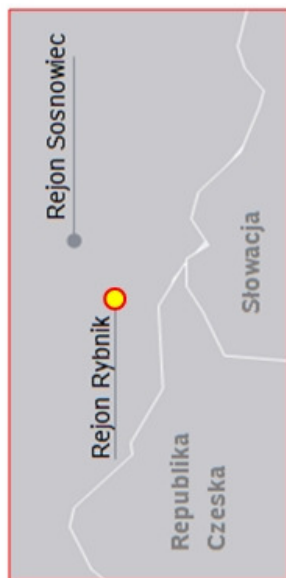
## Schemat sieci kolejowej - Rejon Sosnowiec



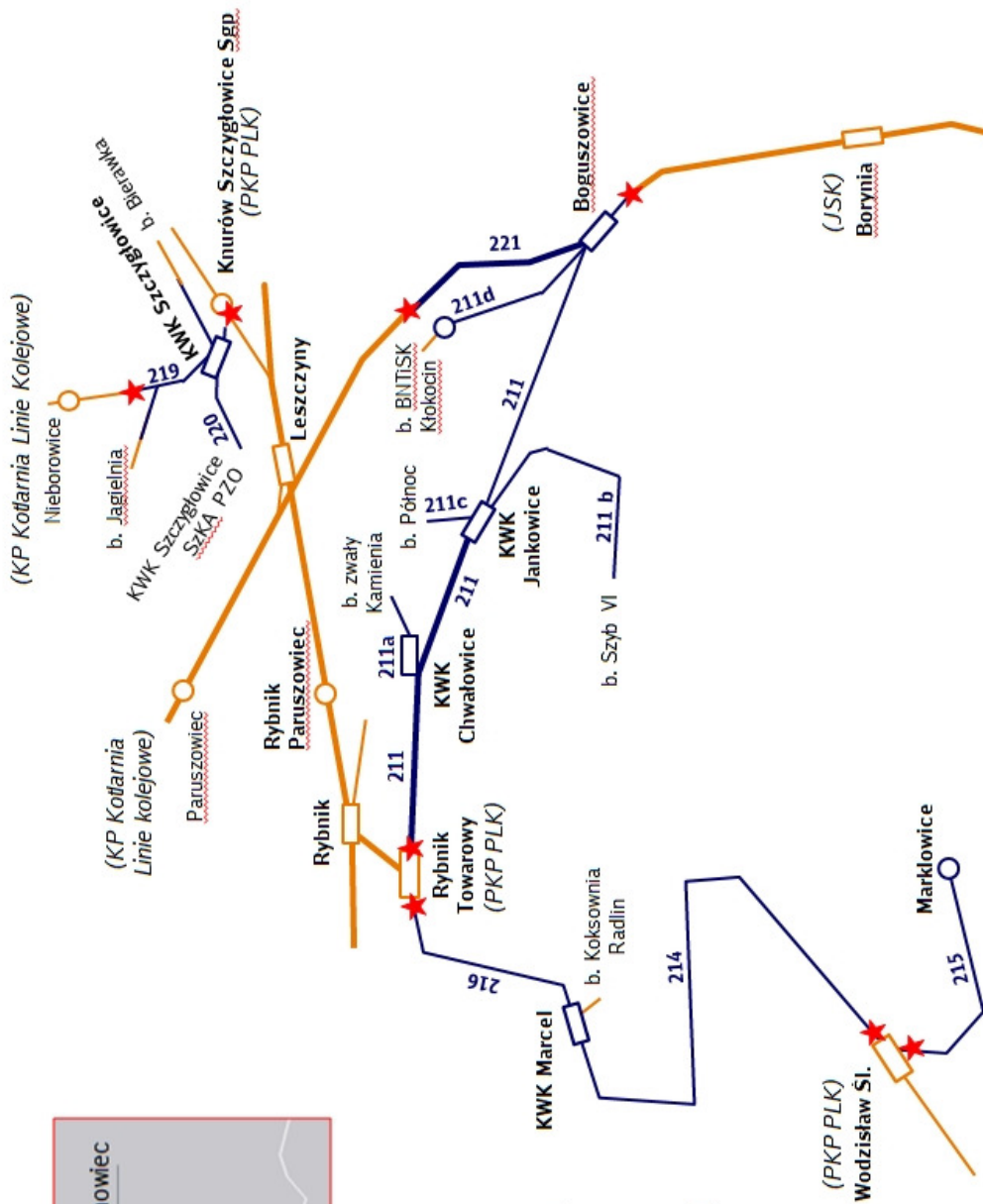
- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami

### Schemat sieci kolejowej





## Schemat sieci kolejowej - Rejon Rybnik



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznicie / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami

## Załącznik nr 2

### Umowa udostępnienia infrastruktury kolejowej

nr ...../i/2018

zawarta w dniu .....2018 r. pomiędzy:

**Infra SILESIA S.A. ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik**

wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, Wydział X Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000226089, NIP: 6422873251; REGON: 278339792; kapitał zakładowy w całości wpłacony: 1 442 000,00 zł

reprezentowany przez:

1. ....
2. ....

zwaną dalej **Zarządcą Infrastruktury**,

a

.....  
wpisana do rejestru przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy w ....., ..... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS .....,REGON: ....., NIP: ..... kapitał zakładowy w całości wpłacony..... zł

reprezentowany przez:

1. ....
2. ....

zwaną dalej **Przewoźnikiem**.

#### § 1.

#### OŚWIADCZENIA STRON

1. Zarządca Infrastruktury oświadcza i zapewnia, że:

- a) prowadzi działalność gospodarczą, polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji zarządcy infrastruktury w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2017 roku; poz. 2117 z późn. zm.), w tym legitymuje się Autoryzacją Bezpieczeństwa nr PL2120150011 wydaną w dniu 24.12.2015 roku przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważną do dnia 05.01.2021 roku;
- b) zobowiązuje się utrzymywać w czasie trwania niniejszej umowy parametry techniczne i eksploatacyjne zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej, w tym linii i układów torowych stacji na poziomie umożliwiającym niezakłóconą realizację

przewozów przez Przewoźnika oraz zgodnym z wymogami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa krajowego oraz Unii Europejskiej w tym Ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy;

- c) zatrudnia przy prowadzeniu ruchu kolejowego i utrzymaniu elementów infrastruktury kolejowej pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2017 roku; poz. 2117 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r; poz. 46);

2. Przewoźnik oświadcza, że:

- a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr ..... wydanej dnia ..... r. i posiada Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (część A nr ..... z dnia ..... roku oraz część B nr ..... z dnia ..... roku);
- b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze kolejowej Zarządcy Infrastruktury są dopuszczone do eksploatacji i posiadają świadectwo sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych;
- c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone Ustawą z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2017 roku; poz. 2117 z późn. zm.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r; poz. 46).

3. Strony ustalają, iż użyte w Umowie określenia oznaczają:

- a) **”Umowa”** - niniejszą umowę;
- b) **„Ustawa o t.k.”** - Ustawę z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym ( Dz.U. z 2017 r; poz. 2117 z późn. zm.);
- c) **„Rozporządzenie”** – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 roku; poz. 755);
- d) **„Regulamin”** – „Regulamin udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach Roczego Rozkładu Jazdy Pociągów 2018/2019” opracowany przez Zarządcę Infrastruktury zgodnie z art. 32 Ustawy o t.k. oraz przepisami Rozporządzenia, dostępny na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury;
- e) **„Rozkład jazdy”** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na infrastrukturze Zarządcy Infrastruktury lub jej części - w okresie, na jaki został on sporządzony.
- f) **„Cennik”** – opublikowany na stronie internetowej Zarządcy Infrastruktury „Cennik opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. na RRJP 2018/2019”.

## § 2. Przedmiot umowy

1. Zarządca Infrastruktury udostępnia Przewoźnikowi na warunkach określonych w Umowie zarządzaną przez siebie infrastrukturę kolejową, jak również przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów dla dokonania jazd pojazdów kolejowych Przewoźnika w celu przewozu rzeczy na następujących liniach kolejowych wraz z układami stacyjnymi i zapewnia dojazd do bocznic kolejowych i infrastruktury prywatnej podmiotów połączonych funkcjonalnie z siecią Zarządcy:

- **Linia**

.....  
.....  
.....

2. Przez pojazdy kolejowe Przewoźnika rozumie się pojazdy będące własnością Przewoźnika, jak również pojazdy, którymi dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.
3. W przypadku przejazdu pociągów z przesyłkami nadzwyczajnymi Przewoźnik powiadomi na piśmie (faksem lub pocztą elektroniczną), Zarządcę Infrastruktury z wyprzedzeniem 3-dniowym o zamiarze takowego przejazdu.
4. Zarządca Infrastruktury ponadto przydziela Przewoźnikowi trasy pociągów doraźnie, w ramach indywidualnych lub uproszczonych rozkładów jazdy, określonych w zamówieniach Przewoźnika.

### § 3.

#### Realizacja przedmiotu umowy

1. Zarządca Infrastruktury na udostępnianych liniach kolejowych organizuje, prowadzi i zabezpiecza ruch pojazdów kolejowych Przewoźnika.
2. Przejazdy po liniach kolejowych Zarządcy Infrastruktury odbywają się operatywnie w oparciu o obowiązujący rozkład jazdy oraz zawarte w nim warunki techniczno-ruchowe linii w godzinach pracy posterunków oraz poza nimi na indywidualne zamówienie Przewoźnika. Zamówienie indywidualne powinno być złożone na piśmie i przesłane faksem lub pocztą elektroniczną, najpóźniej do godz. 12.00 dnia poprzedzającego. W zawiadomieniu Przewoźnik powinien podać ilość uruchamianych pociągów, trasy i wymagane godziny obsługi.
3. Jazdy manewrowe na stacjach Zarządcy Infrastruktury odbywają się na podstawie regulaminów technicznych stacji i regulaminów pracy bocznic kolejowych.
4. Przewoźnik realizuje przejazdy pojazdów kolejowych (pociągów) po udostępnionych liniach, na zasadach określonych niniejszą Umową i zgodnie z Regulaminem.

### § 4.

#### Warunki i zastrzeżenia realizacji przedmiotu umowy

1. Warunkiem dopuszczenia do kursowania taboru po torach Zarządcy Infrastruktury jest posiadanie przez Przewoźnika następujących dokumentów:
  - świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
  - świadectwa sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
  - książki pokładowej pojazdu z napędem;
  - wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu;
  - zezwolenia wydanego przez Zarządcę Infrastruktury dla pracowników Przewoźnika upoważniającego do przebywania na obszarze kolejowym Zarządcy w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją niniejszej Umowy.
2. W trakcie wykonywania przejazdów pociągów pracownicy Przewoźnika powinni posiadać przy sobie wszelkie dokumenty i przedmioty wskazane w Regulaminie, a w szczególności: prawo kierowania pojazdem kolejowym, dokument upoważniający do samodzielnego

- wykonywania czynności - wydany przez Przewoźnika, kartę znajomości szlaku, wykaz ostrzeżeń stałych dotyczących odcinków, po których wykonywane będą przewozy i okazywać je Zarządcy Infrastruktury i organom kontrolnym na każde ich żądanie.
3. W przypadku nieznanomości trasy przejazdu przez drużynę pociągową przejazd pojazdu Przewoźnika musi być nadzorowany przez pilota przydzielonego przez Zarządcę Infrastruktury lub wskazanego przez Przewoźnika.
  4. Przewoźnik wjeżdżając na sieć Zarządcy Infrastruktury zobowiązany jest posiadać potwierdzenie przeprowadzenia szczegółowej próby hamulca i oględzin technicznych pojazdów kolejowych w składzie pociągu dokonanych przez wyznaczonego pracownika Przewoźnika posiadającego uprawnienia rewidenta taboru. Fakt dokonania oględzin technicznych i szczegółowej próby hamulca powinien być odnotowany w dokumentacji pociągowej przez pracownika Przewoźnika w formie własnoręcznego czytelnego podpisu.
  5. Drużyna pociągowa musi znać warunki lokalne w stacjach i na bocznicach określone w regulaminach technicznych stacji i regulaminach pracy bocznic kolejowych.
  6. Pojazdy kolejowe Przewoźnika muszą być wyposażone w urządzenia systemu radiołączności pociągowej umożliwiającej łączność z urządzeniami dyżurnych ruchu Zarządcy Infrastruktury i posterunków ruchu na udostępnianej trasie tj. radiotelefony przewoźne i przenośne, oraz posiadać sprawną instalację RADIO-STOP.
  7. Przewoźnik zapewni współpracę własnych radiotelefonów z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy Infrastruktury w tym z urządzeniami RADIO-STOP.
  8. Dla każdego pociągu: lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym oraz pociągów w stanie próżnym, Przewoźnik będzie sporządzał „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu” z zaznaczeniem nazwy Przewoźnika i nazwisk pracowników drużyny. Obowiązkiem Przewoźnika jest przekazywanie 1 egzemplarza „Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu” w czasie przejazdu pociągu dyżurnemu ruchu Zarządcy Infrastruktury w jednym z punktów handlowych wymienionych w Załączniku nr 3 do niniejszej Umowy lub bezpośrednio drogą elektroniczną w sposób uzgodniony przez Strony.
  9. Przy wykonywaniu przewozów określonych niniejszą umową drużyny trakcyjne Przewoźnika obowiązują przepisy wewnętrzne Zarządcy Infrastruktury:
    - a) ISe-1 - Instrukcja sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
    - b) ISr-1 - Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
    - c) ISr-12 - Instrukcja o użytkowaniu urządzeń łączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych.
    - d) ISr - 34 - Instrukcja o technice pracy manewrowej.
  10. W razie wystąpienia wypadków lub zdarzeń kolejowych, które zakłócą lub mogą zakłócić normalny tok eksploatacji kolei, postępowanie odbywa się w oparciu o „ISr-3 Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym”, wydaną na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 roku w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym ( Dz.U z 2016r / poz. 369 )
  11. Sposób przygotowania pociągów Przewoźnika do jazdy musi być zgodny z postanowieniami obowiązujących przepisów i „Instrukcji o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych (ISh-2)”.
  12. Wszystkie wymienione wyżej instrukcje są udostępnione Przewoźnikowi przez Zarządcę Infrastruktury w formie elektronicznej na jego pisemny wniosek oraz przekazywane będą na bieżąco zmiany i aktualizacje.

## § 5

### Inne postanowienia

1. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do:
  - a) umożliwienia wstępu na swój obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika legitymującym się Zezwoleniami, o których mowa w § 4 ust. 1 w celu wykonywania Umowy;
  - b) udostępniania odpisów z dokumentacji dotyczącej jazd Przewoźnika po liniach Zarządcy infrastruktury;
  - c) udostępniania wyciągów z regulaminów technicznych;
  - d) przesyłania Wykazu Ostrzeżeń Stałych i powiadamiania o zmianach i utrudnieniach w ruchu kolejowym;
  - e) przekazania 1 egzemplarza wydawnictwa książkowego rozkładu jazdy pociągów ( RJP 2018/2019) obowiązującego w okresie ważności Umowy.
2. Zarządca Infrastruktury ma prawo kontroli pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika w zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz dokumentacji wymaganej na mocy aktualnych przepisów wykonawczych do ustawy o transporcie kolejowym, w sprawie określenia dokumentów, które powinny znajdować się na pojeździe kolejowym z napędem oraz wzorów tych dokumentów.
3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Zarządcy Infrastruktury i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
4. Zarządca Infrastruktury przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od Zarządcy Infrastruktury, wskutek zawnionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
5. Przewoźnik doloży należytej staranności w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego przez niego ładunku poprzez zabezpieczenie wagonów w sposób utrudniający ich otwarcie..
6. Zarządca Infrastruktury doloży należytej staranności w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego przez Przewoźnika ładunku. W przypadku powstania usypu Zarządca Infrastruktury dokona na pisemne zlecenie Przewoźnika zebrania z toru powstałego usypu własnymi środkami. Sposób postępowania z powstałym usypem ustali komisja kolejowa z udziałem przedstawicieli obu Stron.
7. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk jak również inne analogiczne zdarzenia,
8. Przewoźnik nie może odstępować wykonywania przejazdów (realizacji tras przydzielonych Przewoźnikowi) innemu przewoźnikowi.
9. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Zarządcą Infrastruktury, a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka pozostałego, tj. osób trzecich, które nie są uczestnikami

systemu kolejowego jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio zarówno na Zarządcę Infrastruktury jak i na Przewoźnika.

10. W przypadku planowanego zamknięcia toru na przyznanej trasie, Zarządca Infrastruktury powiadomi Przewoźnika z wyprzedzeniem 7- dniowym, a w pozostałych przypadkach natychmiast po zaistnieniu przeszkody w realizacji przedmiotu Umowy.
11. W przypadku strat powstałych w majątku Zarządcy Infrastruktury w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Zarządcy Infrastruktury stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.
12. Zarządca Infrastruktury ma prawo dochodzić roszczeń finansowych z tytułu poniesionych strat, powstałych na skutek zablokowania dróg kolejowych uniemożliwiających ich udostępnianie innym przewoźnikom, o ile ww. zablokowanie jest następstwem zawinonego, nienależytego wykonania Umowy przez Przewoźnika, jak również nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Zarządcę Infrastruktury.
13. Osoby wyznaczone do współpracy związanej z realizacją Umowy:
  - ze strony Zarządcy Infrastruktury:  
Dyspozytor Infrastruktury tel. (32) 78 89 280, fax. (32) 78 89 285, tel. kom. 667 651 559;  
e-mail: [dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com)
  - ze strony Przewoźnika:  
.....  
.....  
.....

## § 6.

### Zasady naliczania należności

1. W związku z realizacją Umowy Zarządca Infrastruktury uprawniony jest do pobierania następujących opłat od Przewoźnika:
  - a) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej, w tym za korzystanie z przydzielonych tras Zarządca Infrastruktury będzie pobierał od Przewoźnika opłatę podstawową lub opłatę manewrową za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zgodnie z pkt. I i II Cennika - tj. opłatę za ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej, określonej w jednostkach - pociągokilometrach (pockm). Wysokość opłaty podstawowej ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto pociągu oraz odległości przebytej przez pociąg na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu wg Załącznika nr 2 do niniejszej Umowy. Wysokość opłaty manewrowej ustalana jest jako iloczyn stawki jednostkowej uzależnionej od całkowitej masy brutto składu manewrowego oraz odległości przebytej przez skład na przyznanej Przewoźnikowi trasie.
  - b) z tytułu zrealizowanych na rzecz Przewoźnika usług dodatkowych związanych z obsługą pociągów, Zarządca Infrastruktury pobierał będzie od Przewoźnika opłatę za dostęp i umożliwienie korzystania z torów do obsługi pociągów zgodnie z pkt. VI Cennika;
  - c) za obsługę wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej Zarządca Infrastruktury pobierał będzie opłatę zgodnie z pkt. VII Cennika;
  - d) z tytułu wydania pracownikom Przewoźnika Zezwolenia do przebywania na terenie kolejowym będącym w zarządzie Infra SILESIA S.A. - 11,00 zł/ szt. za wydanie nowego Zezwolenia i 4,00 zł/szt. za przedłużenie ważności wydanego wcześniej

## Zezwolenia.

2. Opłaty z tytułu korzystania przez Przewoźnika z infrastruktury kolejowej, będą naliczane wg „Cennika” stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
3. Ilość pociągokilometrów oraz masę brutto ustala się na podstawie dokumentu „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, sporządzonych przez Przewoźnika.
4. Podane w niniejszej umowie opłaty określone są w wartości netto. Do opłat będzie doliczany podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
5. W dni świąteczne i wolne od pracy Zarządca Infrastruktury, oprócz opłaty podstawowej pobiera opłatę za pracę personelu wykonawczego na trasie przejazdu w wysokości:
  - dyżurny ruchu - 52,00 zł netto/godz.,
  - nastawniczy, zwrotniczy - 40,00 zł netto/godz.,
  - dróżnik przejazdowy - 40,00 zł netto/godz.,jednak nie mniej niż za 8 godzin pracy.
6. Odpłatność za pracę pilota wynosi 52,00 zł netto za godzinę pracy nie mniej niż za 8 godzin pracy.
7. Opłaty za przejazdy pociągów z ładunkiem nadzwyczajnym naliczane będą, przy zastosowaniu zwiększonych stawek jednostkowych opłaty podstawowej i manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury określonych w pkt. IV i V „Cennika” stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.
8. Opłaty za usługi inne niż wskazane w „Cenniku” będą kalkulowane indywidualnie przez Zarządcę Infrastruktury i uzgadniane odrębnie z Przewoźnikiem.
9. Uzgodnienia w zakresie naliczania i fakturowania opłat dokonuje Dział Sprzedaży Zarządcy Infrastruktury tel. (32) 78 89 389 lub (32) 78 89 359.
10. Opłaty określone w ust. 1, ust. 5 - ust. 8 niniejszego paragrafu stanowią jedyne świadczenie na rzecz Zarządcy Infrastruktury, do spełnienia którego zobowiązany może być Przewoźnik za korzystanie z infrastruktury w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy.

## § 7

### Zasady płatności

1. Należności na rzecz Zarządcy Infrastruktury, o których mowa w Umowie wynikające ze zrealizowanych na rzecz Przewoźnika w danym okresie rozliczeniowym, objętych Umową usług, Przewoźnik reguluje na podstawie faktur VAT wystawianych przez Zarządcę Infrastruktury każdorazowo po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, lecz nie później niż do 7 dnia następnego okresu rozliczeniowego - zawsze za poprzedni okres rozliczeniowy.
2. Za okres rozliczeniowy uznaje się okres od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego obowiązywania Umowy, z tym zastrzeżeniem, że pierwszy okres rozliczeniowy obejmuje okres od 09 do 31 grudnia 2018r a ostatni okres rozliczeniowy obejmuje okres od 01 do 14 grudnia 2019 r.
3. Terminy płatności należności wynoszą 21 dni od daty doręczenia wystawionej prawidłowo i we właściwym terminie faktury na adres:  
.....  
.....  
.....
4. Przewoźnik upoważnia Zarządcę Infrastruktury do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.



5. Za nieterminowe płatności Zarządca Infrastruktury nalicza ustawowe odsetki za opóźnienie.
6. Zarządca Infrastruktury zobowiązuje się do umieszczenia na fakturze numeru umowy, na podstawie której zostanie sporządzona faktura.

## **§ 8**

### **Okres trwania umowy i jej wypowiedzenie**

1. Umowa niniejsza zawarta jest na czas obowiązywania rozkładu jazdy 2018/2019, to znaczy od 09 grudnia 2018 roku do 14 grudnia 2019 roku.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, przy czym rozwiązanie Umowy wymaga zgody Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego udzielonej w drodze decyzji.
3. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania jednego z następujących wskazanych w § 1 Umowy dokumentów: Certyfikatu bezpieczeństwa dotyczącego Przewoźnika lub Autoryzacji bezpieczeństwa dotyczącej Zarządcy Infrastruktury, chyba że najpóźniej wraz z utratą mocy ww. dokumentu/decyzji – dana Strona uzyska analogiczny wymagany przepisami prawa dokument (akt administracyjny) o zakresie tożsamym z poprzednim.
4. Zarządca Infrastruktury, zastrzega sobie prawo do zawieszenia niniejszej Umowy w przypadku:
  - a) zalegania z płatnościami przez Przewoźnika za okres przekraczający 60 dni od daty terminu płatności,
  - b) rażącego naruszenia postanowień zawartych w Umowie, prowadzących do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
5. Zawieszenie Umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu wymaga powiadomienia Przewoźnika na piśmie, w którym Zarządca Infrastruktury określi termin i przyczynę wprowadzenia zawieszenia zgodną z przypadkami wymienionymi w ust. 4.
6. Odwołanie zawieszenia, o którym wyżej mowa następuje bezpośrednio po unormowaniu przez Przewoźnika niezgodnego postępowania określonego w ust. 4.
7. Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 stanowią integralną część niniejszej Umowy.
8. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności treści niniejszej Umowy, a także do nie ujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
  - 1) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;
  - 2) Strony ujawniają informacje w celu ochrony swych praw, dochodzenia roszczeń itp. - w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
  - 3) dane informacje są publicznie dostępne.
9. Strony ustalają, że wspólnie uzgodnią między sobą zamierzone zmiany w zakresie niniejszej Umowy i załączników do niej. Zmiany te wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
10. Zarządca Infrastruktury nie może bez zgody Przewoźnika przenieść wierzytelności

wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

## § 9.

### **Informacja o przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.**

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 14 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L z 2016 r. Nr 119, str. 1) (dalej: RODO), Zarządca Infrastruktury informuje, że przetwarza dane osobowe Przewoźnika, pełnomocnika Przewoźnika lub członka organu zarządzającego Przewoźnika będącego osobą fizyczną oraz innych osób fizycznych, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji. Szczegóły tego dotyczące znajdują się w Załączniku nr 4 do niniejszej Umowy.
2. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować w imieniu Zarządcy Infrastruktury wszystkie osoby fizyczne, których dane osobowe podane zostały w niniejszej Umowie lub jakimkolwiek dokumencie związanym w sprawie zawarcia niniejszej Umowy, a także w toku jej realizacji o:
  - 1) fakcie przekazania danych osobowych Zarządcy Infrastruktury;
  - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zarządcę Infrastruktury.
3. W odniesieniu do osób, o których mowa w ust. 2, na mocy art. 14 RODO, Przewoźnik zobowiązany jest wykonać obowiązek informacyjny w imieniu Zarządcy Infrastruktury, przekazując im dowodnie treść klauzuli informacyjnej zawartej w Załączniku nr 4 do Umowy oraz składając następnie Zarządcy Infrastruktury oświadczenie o zrealizowaniu obowiązków, o których mowa w ust. 2 i ust. 3.

## § 10

### **Postanowienia końcowe**

1. Strony Umowy mogą dochodzić odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania warunków niniejszej Umowy na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zarządcy Infrastruktury.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz Ustawy o t.k. i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie. Bezwzględnie obowiązujące przepisy ww. aktów prawnych automatycznie z mocy prawa zastąpią również te postanowienia niniejszej Umowy, które okażą się z nimi sprzeczne.
4. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

**Zarządca Infrastruktury**

**Przewoźnik**



działań zmierzających do realizacji przewozu (wraz z podaniem nr tel., adresu e-mail).

## Załącznik nr 4

### Wykaz odległości taryfowych

Od	Do	Urządzenia energii trakcyjnej	Km
Ciężkowice Ci *	b-ca ZG-1 (DB Cargo PL)	brak	0,319
Ciężkowice Ci *	Szczakowa Północ SPn	brak	8,851
Szczakowa Północ SPn	Jęzor Centralny JCA	brak	7,927
Szczakowa Północ SPn	b-ca Polski Gaz (Polski Gaz)	brak	0,860
Szczakowa Północ SPn	b-ca Bilbud	brak	0,100
Jęzor Centralny JCA	Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	brak	1,530
Jęzor Centralny JCA	Jęzor Centralny JCC	brak	2,226
Jęzor Centralny JCA	b-ca „TABOR” (Dębica)	brak	0,200
Jęzor Centralny JCA	b-ca PCC Intermodal	brak	1,036
Jęzor Centralny JCA	b-ca Jęzor EXILA	brak	0,100
Jęzor Centralny JCC	Bór Górny (CTL M-B)	brak	2,225
Jęzor Centralny JCC*	Poniatowski (CTL M-B)	brak	0,184
Jęzor Centralny JCC	Dąbrowa (CTL M-B)	brak	0,621
Jęzor Centralny JCC*	b-ca PS W. Brzeg (DBCPL)	brak	0,100
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Węgiel (Tauron Wydobycie - ZG Sobieski)	brak	4,616
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Kamień (Tauron Wydobycie - ZG Sobieski)	brak	4,766
Rybnik Towarowy RTB (PKP PLK)	KWK Chwałowice Chw	brak	1,736
KWK Chwałowice Chw	KWK Jankowice JnA	brak	2,687
KWK Chwałowice Chw	KWK Chwałowice Chw-1	brak	0,520
KWK Chwałowice ChW	KWK Chwałowice ChW-2	brak	0,609
KWK Chwałowice ChW-2	b-ca Zwały Kamienia	brak	2,550
KWK Jankowice JnA	Boguszowice Bg-3	brak	2,292
KWK Jankowice JnA	KWK Jankowice JnA-2	brak	1,150
KWK Jankowice JnA-2	b-ca Szyb VI	brak	3,570
KWK Jankowice JnA	b-ca Północ	brak	1,010
KWK Borynia BrB (JSK)	Boguszowice Bg	brak	0,324
Boguszowice Bg	Paruszowiec Pc - (KP Kotłarnia-Linie Kolejowe)	brak	1,246
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-3	brak	0,864
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-2	brak	0,550

Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-2	brak	0,557
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-4	brak	1,300
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	KWK Marcel KM	brak	4,759
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	Marklowice	brak	2,843
Rybnik Towarowy RTD (PKP PLK)	Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	brak	2,937
Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	KWK Marcel KM	dostępne <sup>4</sup>	1,202
KWK Marcel KM	b-ca Koksownia Radlin	brak	0,100
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKC	brak	1,015
KWK Szczygłowice SzKB	b-ca Bierawka	brak	0,764
KWK Szczygłowice SzKC	Krywałd Kd	brak	3,175
Krywałd	b-ca Jagielnia	brak	0,885
podg. Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK)	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	dostępne <sup>5</sup>	1,325
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	brak	0,625

\*Drogi kolejowe funkcjonujące do 31.12.2018 roku.

<sup>4</sup> Zarządca PKP Energetyka S.A.

<sup>5</sup> Zarządca PKP PLK S.A.

## Załącznik nr 5

### Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej

1. Organizatorem aukcji jest Wydział Udostępniania Infrastruktury Zarządcy.
2. Przewodniczącym zespołu negocyjacyjnego jest Dyrektor Wydziału Udostępniania Infrastruktury lub wyznaczona przez niego osoba.
3. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do części infrastruktury kolejowej o wyczerpanej zdolności przepustowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
4. Do udziału w aukcji organizowanej zgodnie z art. 30g Ustawy zapraszani są wszyscy Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, którzy złożyli równorzędne wnioski o przydzielenie zdolności przepustowej.
5. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie, przed Przedstawiciela Przewoźnika przed jej rozpoczęciem, organizatorowi aukcji upoważnienia na piśmie do reprezentowania Przewoźnika.
6. Aukcja odbywa się w miejscu i terminie ustalonym w zaproszeniu do aukcji.
7. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji przedstawicieli Przewoźników posiadających właściwe upoważnienia. Oferty pisemne nie będą rozpatrywane.
8. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury kolejowej wyczerpanej zdolności przepustowej w okresie tego wyczerpania.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury objętej aukcją wynosi 0,10 zł/pocmk (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne potwierdzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej wraz ze wskazaniem nazwy Przewoźnika.
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji należy w szczególności:
  - sprawdzenie obecności zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
  - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej/odcinku linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
  - ustalenie Przewoźników którym przydzielono trasy pociągów i kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu przydzielana jest Przewoźnikowi, który:
  - zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
  - zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
  - przewiduje największą pracę eksploatacyjną na sieci kolejowej zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po odcinku infrastruktury objętej aukcją lub niezgłoszenia się do negocjacji żadnego z zainteresowanych Przewoźników.
13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono ostatecznie zdolność przepustową, określeniem kwoty podwyższenia stawki jednostkowej i wskazaniem odcinka infrastruktury, której dotyczy podwyższenie stawki. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawiciela organizatora aukcji oraz przedstawicieli wszystkich Przewoźników przystępujących do aukcji.
14. Uczestnicy aukcji mogą wносить uwagi dotyczące aukcji do sporządzanego protokołu.
15. Podpisany protokół z aukcji przekazywany jest przez Zarządcę każdemu z Przewoźników uczestniczących w aukcji.
16. Skargi dotyczące przeprowadzonej aukcji należy składać na piśmie najpóźniej do 3 dni robocze po dniu otrzymania protokołu z aukcji na adres Zarządcy.
17. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po części infrastruktury kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w zawieranej przez Strony Umowie udostępnienia infrastruktury kolejowej.



**Infra SILESIA**  
żelazna droga rozwoju  
[www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl)

