

Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik



**REGULAMIN**  
przydzielania tras pociągów  
i korzystania z przydzielonych  
tras przez licencjonowanych  
przewoźników kolejowych  
w ramach rozkładu jazdy  
pociągów na rok 2016/2017

# Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów na rok 2016/2017

Wersja 2.0

© *Infra SILESIA S.A., ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik*

<b>Spis treści</b>	<b>Strona</b>
Wstęp .....	3
Definicje.....	4
Informacje o Zarządcy.....	7
Zasady współpracy .....	8
Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia .....	9
Parametry techniczno - eksploatacyjne linii.....	11
Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury .....	12
Warunki dotyczące taboru personelu i organizacji przewozów.....	13
Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania .....	17
Zasady przydzielania tras .....	18
Opłaty za udostępnianie.....	21
Zasady postępowania stron w trakcie realizacji umowy o udostępnienie.....	22
Zasady wydawania zezwoleń dla pracowników Przewoźnika .....	25
Zasady przekazywania informacji Zarządcy przez Przewoźnika .....	26
Zasady dokonywania powiadomień.....	27
Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych .....	28
Informacje dodatkowe .....	29
Załącznik nr 1 Schemat sieci kolejowej .....	30
Załącznik nr 2 Wykaz stacji, posterunków i punktów ekspedycyjnych .....	32
Załącznik nr 3 Wniosek o przydzielenie tras (wzór) .....	34
Załącznik nr 4 Odległości taryfowe .....	35
Załącznik nr 5 Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.....	37
Załącznik nr 6 Wykaz zmian i uzupełnień.....	38

## Wstęp

1. Niniejszy Regulamin został opracowany przez Zarządcę infrastruktury - Infra SILESIA S.A. na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 788) w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej.
2. Regulamin został zatwierdzony przez Prezesa Zarządu Infra SILESIA S.A.
3. Zarządca infrastruktury - Infra SILESIA S.A. posiada wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 24.12.2015 autoryzację bezpieczeństwa nr PL212015001 stanowiącą dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę infrastruktury Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem oraz zdolność spełnienia przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.
4. Regulamin można pobrać ze strony internetowej [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl) Dodatkowych informacji udziela Wydział Udostępniania Infrastruktury tel. (32) 7889 370.
5. Wszelkie uzupełnienia i zmiany Regulaminu będą ogłaszane oraz dostępne na stronie internetowej Zarządcy pod adresem: [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl)
6. Zarząd Infra SILESIA S.A. prosi zainteresowanych Przewoźników kolejowych o zgłaszanie swoich wniosków, opinii, uwag i spostrzeżeń do treści Regulaminu, na piśmie w formie elektronicznej na adres [sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com) bądź telefonicznie pod numerem telefonu (32) 739 48 10, w terminie 7 dni od dnia jego ogłoszenia.
7. Regulamin wchodzi w życie w terminie 14 dni od jego ogłoszenia na stronie internetowej Zarządcy [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl) z ewentualnym uwzględnieniem przez Zarządcę dokonanych w międzyczasie zmian i uzupełnień wskutek przeprowadzonych konsultacji z Przewoźnikami.

## Definicje

Użyte w Regulaminie określenia:

1. **Autoryzacja bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający ustanowienie przez Zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.
2. **Bocznicą kolejową** - droga kolejowa połączona z linią kolejową i służąca do wykonywania załadunku i wyładunku wagonów lub wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów kolejowych lub postoju pojazdów kolejowych oraz przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej; w skład bocznic kolejowej wchodzi również urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz inne urządzenia związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, które są na niej usytuowane.
3. **Certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
4. **Indywidualny rozkład jazdy pociągów** - rozkład jazdy opracowany przez Zarządcę infrastruktury na podstawie indywidualnego wniosku o przyznanie trasy pociągu (zamówienia) Przewoźnika, w celu realizacji dodatkowych przejazdów pociągów Przewoźnika (nie ujętych w rocznym rozkładzie jazdy) po liniach kolejowych Zarządcy.
5. **Infrastruktura kolejowa** - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku Zarządcy infrastruktury.
6. **Linia kolejowa** - droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami.
7. **Odcinek szczególnie obciążony** - element infrastruktury (tor, odcinek, łącznica), na którym okresowo występuje wzmożony ruch pociągów w stosunku do jego zdolności przepustowej.
8. **Pociąg** - przepisowo osygnalizowany i wyposażony pojazd kolejowy lub zespół pojazdów kolejowych zdolnych do samodzielnego poruszania się po torach kolejowych, zgodnie z wyznaczoną przez Zarządcę infrastruktury trasą i kierowany przez pracowników Przewoźnika.
9. **Pociągakilometr** - miernik pracy eksploatacyjnej, odpowiadający przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra.
10. **Pojazd kolejowy** - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.
11. **Pracownicy Przewoźnika** - to pracownicy Przewoźnika oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu wykonywania Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.
12. **Pracownicy Zarządcy infrastruktury** - pracownicy Zarządcy oraz inne osoby, którymi się on posługuje, w celu realizacji Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej.
13. **Przejazdy nadzwyczajne i ładunki nadzwyczajne** - rozumie się przez to przejazdy pociągów Przewoźnika, realizujących przewozy rzeczy niebezpiecznych, przesyłek i ładunków nadzwyczajnych w rozumieniu odrębnych przepisów oraz niesprawnych lokomotyw, wagonów i innych pojazdów kolejowych. Są to przesyłki, rzeczy i ładunki,

które ze względu na kształt, rozmiary, masę, prędkość lub drogę przewozu powodują utrudnienia w przewozie. Do przejazdów nadzwyczajnych zalicza się także przejazdy wymagające podjęcia przez Zarządcę infrastruktury szczególnych działań, wywołujących dodatkowe koszty (np. wyłączenie napięcia trakcyjnego, wstrzymanie ruchu na sąsiednim torze itp.). Przejazdy nadzwyczajne uruchamiane i realizowane są zgodnie z aktualnymi przepisami i instrukcjami.

14. **Przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną (zwany dalej także Przewoźnikiem).
15. **Regulamin** - opracowanie opisujące prawa i obowiązki licencjonowanego Przewoźnika, który korzysta lub zamierza skorzystać z udostępnianej przez Zarządcę infrastruktury kolejowej oraz określające zasady udostępniania linii kolejowych przez Zarządcę.
16. **Rozkład jazdy pociągów** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub jej części w czasie, w którym on obowiązuje.

W Infra SILESIA S.A. rozkład jazdy pociągów został ujęty w formie wydawnictwa zawierającego warunki techniczno-ruchowe linii, tablice odległości, wyznaczone czasy jazdy przewidziane do pokonywania poszczególnych odcinków, numerację pociągową wskazującą na Przewoźnika ujętego w rozkładzie jazdy pociągów i rodzaj uruchamianego przez niego pociągu, wykaz ostrzeżeń stałych oraz informacje uzupełniające.

17. **Rozporządzenie** - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 788) w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej.
18. **Sytuacja nadzwyczajna** - nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli Stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec.
19. **Świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.
20. **Trasa pociągu** - określenie, w rozkładzie jazdy, położenia pociągu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii kolejowej.
21. **Udostępnianie** - proces realizowany przez Zarządcę umożliwiający przejazd po liniach / odcinkach pojazdów kolejowych Przewoźnika w celu dokonania przewozu pasażerów / towarów lub przemieszczenia lokomotyw luzem.
22. **Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** - umowa zawarta pomiędzy Zarządcą infrastruktury a Przewoźnikiem określająca trasy przejazdów, zasady korzystania z infrastruktury oraz standard jakości dostępu do infrastruktury (zwana dalej także Umową o udostępnienie).
23. **Ustawa** - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)
24. **Zarządca infrastruktury** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie. W rozumieniu niniejszego regulaminu - Zarządcą infrastruktury kolejowej jest firma Infra SILESIA S.A. (zwana dalej także Zarządcą).
25. **Zdarzenie** - wypadek, poważny wypadek lub incydent na liniach kolejowych.
26. **Zdarzenie potencjalnie niebezpieczne** - każde zdarzenie kolejowe inne niż poważny wypadek, wypadek lub incydent, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.



27. **Zdolność przepustowa** - możliwość eksploatacyjno-ruchowa linii kolejowej lub jej części do wykonania na niej przejazdów pociągów w określonym czasie.

## Informacje o Zarządcy

1. **Zarządcą infrastruktury kolejowej przydzielającym trasy i umożliwiającym Przewoźnikowi korzystanie z przydzielonych tras kolejowych w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:**

**Infra SILESIA Spółka Akcyjna**

2. **Siedziba:**

Infra SILESIA S.A.,  
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,  
woj. śląskie

3. **Adres do korespondencji:**

Infra SILESIA S.A.,  
ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik,  
woj. śląskie

4. **Dane o działalności gospodarczej:**

Numer Krajowego Rejestru Sądowego:	<b>0000226089</b> Sąd Rejonowy w Gliwicach
Numer Identyfikacji Podatkowej:	<b>6422873251</b>
Numer REGON:	<b>278339792</b>
Kapitał zakładowy całkowicie wpłacony:	<b>1 442 000,00 PLN</b>

Autoryzacja bezpieczeństwa - nr **PL212015001** z dnia 24 grudnia 2015 r.

5. **Telefony:**

Sekretariat:

Tel./faks: (32) 739 48 10

Tel. (32) 7889 777

e-mail: [sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:sekretariat.infrasilesia.pl@deutschebahn.com)

Dyspozytor infrastruktury:

telefon: (32) 7889 280

tel./faks: (32) 7889 285

tel. kom. +48 667 651 559

e-mail: [dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com](mailto:dyspozytor.infrasilesia.pl@deutschebahn.com)

Wydział Udostępniania Infrastruktury:

telefon: (32) 7889 370



## Zasady współpracy

1. Wymagania dla Przewoźników kolejowych i Zarządcy infrastruktury określają przepisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.), akty wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz wzajemne obowiązki i prawa Zarządcy i Przewoźników kolejowych zawiera Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 788) w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej oraz niniejszy Regulamin.
3. Sposób i warunki korzystania z tras pociągów przydzielonych licencjonowanym Przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy Przewoźników i Zarządcy infrastruktury oraz zobowiązania i prawa Zarządcy infrastruktury i Przewoźników kolejowych określone są w zawartej na piśmie Umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej.

## Infrastruktura przeznaczona do udostępnienia

### 1. Wykaz linii kolejowych.

Nazwa linii	Numer linii
Jęzor Centralny JCA - Szczakowa Północ - Ciężkowice	201
Jęzor Centralny JCA - PCC Intermodal (PCC Intermodal S.A.)	201a
Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK SA) - Jęzor Centralny JCA - JCB - Jęzor Centralny JCC	203
Dąbrowa (CTL M. B.) - Sobieski (Tauron Wydobycie S.A.)	203a
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Chwałowice - Jankowice - Boguszowice - Borynia (JSK Sp. z o.o.)	211
KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw1	213
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Marcel	214
Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Marklowice	215
Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Radlin Obszary (PKP PLK S.A.) - Marcel	216
KWK Jankowice - KWK Jankowice Szyb VI	217
Boguszowice Bg3 - BNTiSK Kłokocin Bg4	218
KWK Szczygłowice - Krywałd	219
Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK S.A.) - KWK Szczygłowice p.z.o.	220
Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia Linie Kolejowe Sp. z o.o.)	221

### 2. Wykaz torów dojazdowych do bocznic.

Nazwa bocznicy / użytkownik	Odgłęzia się od linii
ZG 2 / (DB Schenker Rail Polska)	201
ZG 1 / (DB Schenker Rail Polska)	201
Polski Gaz (SCN) / (Polski Gaz S.A.)	201
Intermodal / (PCC Intermodal S.A.)	201a
Punkt Sprzedaży Piasku Wysoki Brzeg / (DB Schenker Rail Polska)	203
Boczn. Kamień / (Tauron Wydobycie S.A - ZG Sobieski)	203a
Boczn. Węgiel / (Tauron Wydobycie S.A. - ZG Sobieski)	203a

### 3. Wykaz łącznic linii kolejowych.

Nazwa łącznicy / lokalizacja	Nr linii	Numer odcinka
Bór Górny (CTL M-B SA) - Jęzor Centralny JCB (tor 5K) - Jęzor Centralny JCC (tor 501) - Dąbrowa (CTL M-B SA)	203	01

### 4. Wykaz posterunków ruchu w zarządzie Infra SILESIA S.A.

Linia	Nazwa posterunku	Stacje	Czynne okresowo	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo
201	Jęzor Centralny: JCA, JCA-1 Szczakowa Północ Ciężkowice	● ● ●	R R (6 - 22) R (6 - 14)	
203	Jęzor Centralny: JCA, JCB, JCC	●	R	
211	KWK Chwałowice: Chw, Chw-2 KWK Jankowice: JnA-1, (JnA) Boguszowice: Bg-3, Bg, Bg-1	● ● ●	R R R	
213	KWK Chwałowice Chw, Chw-1 <sup>*)</sup>	●	R	
214	KWK Marcel (KM-1)	●	R	
215	Marklowice			
216	KWK Marcel (KM)	●	R	
217	KWK Jankowice JnA KWK Jankowice JnA-2	●	R R	
218	Boguszowice Bg3 BNTiSK Kłokocin Bg4		R R (6-22)	
219	KWK Szczygłowie: SzKB, SzKC Krywałd	●	R, (6-22) (6-22)	
220	KWK Szczygłowie p.z.o.: SzKA, SzKA-1	●	R	
221	Boguszowice: Bg, Bg-2	●	R	

R - czynne w dni robocze (pon. 6<sup>00</sup> - sob. 6<sup>00</sup>)

<sup>\*)</sup> posterunek Chw-1 czasowo zamknięty dla czynności technicznych

Schemat sieci kolejowej Zarządcy infrastruktury przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.

Wykaz stacji, posterunków technicznych i punktów ekspedycyjnych przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu.

## Parametry techniczno-eksploatacyjne linii

1. Informacje na temat parametrów techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury zawarte są w Rozkładzie jazdy pociągów opracowanym przez Zarządcę.
2. Dopuszczalna prędkość techniczna na liniach zarządzanych przez Infra SILESIA wynosi 40 km/h. Zarządca może wyznaczyć odcinek o prędkości maksymalnej 80 km/h na fragmencie linii nr 201 dlajazd próbnych wykonywanych przez lokomotywy luzem (bez obciążenia).
3. Dopuszczalny nacisk na oś każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na liniach zarządzanych przez Infra SILESIA wynosi 196 kN (20,0 t). Zarządca może zezwolić na przejazd pojazdu przekraczającego dopuszczalny nacisk na określonych fragmentach linii na indywidualny pisemny wniosek Przewoźnika.
4. Dopuszczalna długość pociągów kursujących po liniach Zarządcy określona jest w Rozkładzie jazdy pociągów Zarządcy infrastruktury.
5. Wszelkie zmiany parametrów techniczno-eksploatacyjnych zawarte są w dodatku do Rozkładu jazdy pociągów Zarządcy infrastruktury, zwanym Wykazem Ostrzeżeń Stałych (WOS) – przesyłanych przez Zarządcę pocztą elektroniczną do zainteresowanych na każdy kwartał roku kalendarzowego.
6. Zmiany do Rozkładu jazdy pociągów wydawane są okresowo w formie aneksów do Rozkładu jazdy pociągów.
7. Zarządca informuje pisemnie Przewoźnika o konieczności wprowadzenia długotrwałych ograniczeń ruchowych trwających powyżej 3 miesięcy, nieprzewidzianych w Rozkładzie jazdy pociągów, w tym w szczególności wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej.
8. Gdy nie ma możliwości realizacji przejazdu pociągu Przewoźnika drogą okrężną bądź występuje sytuacja nadzwyczajna, Zarządca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Przewoźnika o konieczności odwołania przejazdu oraz jego przyczynie. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.
9. Uzgodnione z Przewoźnikiem przewozy realizowane w trybie odstępstwa od przydzielonej trasy wynikające z sytuacji nadzwyczajnej lub innych podobnych przyczyn traktowane będą przez Zarządcę, jako przejazdy planowe.

## Ograniczenia w korzystaniu z infrastruktury

1. W procesie udostępniania mogą wystąpić:
  - 1.1. nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów linii kolejowej;
  - 1.2. sytuacje o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje;
  - 1.3. niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie przejazdu pociągu Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie o udostępnienie, Ustawie o transporcie kolejowym i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Zarządcę w jego wewnętrznych przepisach;
  - 1.4. ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe dokonywanie przewozów, powstałe w wyniku wystąpienia „sytuacji nadzwyczajnych” oraz innych, o których Zarządca nie był uprzedzony, bądź powstałych w wyniku gwałtownych zmian atmosferycznych;
  - 1.5. ograniczenia ruchowe, w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością państwa.
2. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Zarządca niezwłocznie powiadamia Przewoźnika. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia faksem lub przy wykorzystaniu poczty elektronicznej.

## Warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przewozów

1. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać wewnętrzne przepisy Zarządcy infrastruktury kolejowej i bezwzględnie stosować się do tych przepisów.
2. Wykaz przepisów wewnętrznych Zarządcy infrastruktury akceptowanych przez Prezesa UTK regulujących prowadzenie ruchu pociągów na zarządzanej infrastrukturze:
  - 2.1 Instrukcja **ISr-1** o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.2 Instrukcja **ISe-1** sygnalizacji na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.3 Instrukcja **ISr-3** o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym,
  - 2.4 Instrukcja **ISn** postępowania przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych,
  - 2.5 Instrukcja **ISr-12** o użytkowaniu urządzeń łączności pociągowej na liniach i bocznicach kolejowych,
  - 2.6 Instrukcja **ISr-34** o technice pracy manewrowej,
  - 2.7 Instrukcja **ISh-1** przewozu przesyłek nadzwyczajnych,
  - 2.8 Instrukcja **ISh-2** o ładowaniu i zabezpieczeniu przesyłek towarowych.
3. Wszyscy pracownicy Przewoźników biorący udział w procesie korzystania z infrastruktury kolejowej muszą znać Regulaminy techniczne stacji/posterunków oraz - dla bocznic stycznych - Regulaminy pracy bocznic kolejowych w zakresie niezbędnym do bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych.
4. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji przewozów winien pisemnie zwrócić się do Zarządcy o nabycie odpowiednich wyciągów z instrukcji/regulaminów, które Zarządca zobowiązuje się niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi.
5. Wymagania dotyczące personelu.
  - 5.1 Pracownicy Przewoźnika zatrudnieni przy wykonywaniu przewozów muszą spełniać warunki wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. „w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych” (Dz.U. z 2015, poz.46), obejmujące w szczególności:
    - a) wymagania kwalifikacyjne, rodzaj, zakres i wymagany czas trwania przygotowania zawodowego oraz zakres egzaminu kwalifikacyjnego,
    - b) wymagania zdrowotne.
  - 5.2 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych badań i egzaminów dla pracowników, o których mowa w ust. 3.1. oraz prowadzenia rejestru egzaminów pracowniczych.
  - 5.3 Przewoźnicy zobowiązani są do przeprowadzania okresowych i doraźnych pouczeń pracowników, o których mowa w ust. 3.1. oraz prowadzenia ewidencji tych pouczeń.

6. Wymagania dotyczące taboru i pojazdów kolejowych.
  - 6.1 Pojazdy kolejowe Przewoźników muszą spełniać warunki techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.), w tym warunki określone - w zależności od przeznaczenia pojazdu - odpowiednio w przepisach RIC, RIV PPW oraz regulaminach RID i RIP.
  - 6.2 Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 37, poz. 330 z późn. zm.) potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie.
  - 6.3 Wszystkie typy pojazdów kolejowych Przewoźników muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720),
  - 6.4 Dopuszczalna nierównomierność rozkładu nacisków kół (różnica nacisków do średniego nacisku koła w osi) musi się mieścić w granicach +/- 12%.
7. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji.
  - 7.1. Lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, włączone do systemu zdalnego zatrzymywania pociągów „Radio-Stop”.
  - 7.2. Pozostałe pojazdy trakcyjne (w tym samobieżne maszyny torowe) muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu.
  - 7.3. Urządzenia radiotelefoniczne muszą spełniać postanowienia Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r. poz. 243) oraz posiadać dopuszczenie do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 720),
  - 7.4. Zestawy kołowe taboru muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych - rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ.
  - 7.5. Elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa, są badania na kompatybilność obejmujące:
    - a) możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli niezajętości torów i rozjazdów stosowanymi na sieci Zarządcy,
    - b) współpracę elektromagnetyczną; badania na zgodność współpracy elektromagnetycznej muszą potwierdzić, że pojazd kolejowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń srk oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe kolejowym).
8. Wymagania dla sieci radiotelefonicznych.
  - 8.1 Wszystkie urządzenia radiotelefoniczne, aby pracować w radiotelefonicznej sieci pociągowej lub manewrowej, muszą spełniać następujące wymagania:
    - a) legitymować się aktualnym dokumentem lub znakiem potwierdzającym zgodność urządzenia z postanowieniami Ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2014 r. poz. 243)

- b) legitymować się aktualnym świadectwem dopuszczenia typu do eksploatacji wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Głównego Inspektora Kolejnictwa),
- c) legitymować się aktualnym pozwoleniem (homologacją) radiowym wydanym przez właściwy Urząd,
- d) współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy infrastruktury,
- e) nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych na obszarze kolejowym Zarządcy infrastruktury.

8.2 Urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nieuprawnionym do pracy w tych sieciach.

9. Wymagania dotyczące taboru specjalnego.

Sposób oznakowania taboru specjalnego powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 211).

10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Zgodnie z art. 174 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1232), w związku z realizacją przewozów przez Przewoźnika na sieci Zarządcy nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

11. Wymagania dotyczące organizacji przewozów:

11.1 Podpisanie Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej jest równoznaczne z przyjęciem przez Przewoźnika do wiadomości i stosowania w realizacji przewozów organizacji ruchu pociągów stosowanej na liniach kolejowych udostępnionych przez Zarządcę.

11.2 W przypadku zaistnienia, z przyczyn techniczno-ruchowych lub potrzeby efektywnego wykorzystania linii kolejowych, konieczności dostosowania organizacji przewozów do wymagań Zarządcy, Przewoźnicy zostaną o tym powiadomieni przed upływem terminu rozpoczęcia składania wniosków o przydzielenie trasy pociągu na liniach kolejowych, których mogą dotyczyć te wymagania.

11.3 W ramach procesu koordynacji tras mogą być sformułowane przez Zarządcę infrastruktury wymagania dotyczące organizacji przewozów.

11.4 Przy formułowaniu wymagań dotyczących organizacji przewozów, o których mowa wyżej Zarządca będzie kierował się zasadą równoprawnego traktowania Przewoźników oraz uwzględniał interesy zamierzających korzystać z linii kolejowych.

12. Inne wymagania dotyczące tras przyznawanych przez Zarządcę:

12.1 Zarządca infrastruktury stara się zapewnić realizację przewozu każdej przesyłki Przewoźnika również przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej.

12.2 Przewoźnik składa zawiadomienie o zamiarze przejazdu z przesyłką nadzwyczajną lub niebezpieczną do Zarządcy infrastruktury:

- w obszarze Zarządcy - co najmniej na 10 dni przed planowanym przewozem,



- w obszarach co najmniej dwóch Zarządców - na 25 dni przed planowanym przewozem.
- 12.3 Przewoźnik w zawiadomieniu o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej określa dane niezbędne do zorganizowania przewozu (w sposób jednoznaczny charakteryzujący jej rodzaj, parametry techniczne - masa i wymiary ładunku lub przesyłki, relację przewozu, termin, w jakim przewóz chce zrealizować), inne szczególne wymagania, odpowiednią dokumentację techniczną przesyłki wraz z rysunkiem charakteryzującym szczegółowo tę przesyłkę.
- 12.4 Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są znać „Instrukcję przewozu przesyłek nadzwyczajnych **ISh-1**” w przypadku przesyłek nadzwyczajnych.
- 11.5 Pracownicy Przewoźnika biorący udział w przewozie ładunków niebezpiecznych muszą znać „Instrukcję postępowania przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych **ISn**” i bezwzględnie stosować się do jej zapisów.
- 12.5 Zarządca powiadamia Przewoźnika co najmniej 24 godziny przed planowanym uruchomieniem przewozu o skierowaniu wniosku do realizacji oraz informuje Przewoźnika o wyznaczonym czasie i sposobie realizacji przejazdu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej.
- 12.6 Zarządca infrastruktury może odmówić udostępnienia tras dla przewozu przesyłki nadzwyczajnej lub niebezpiecznej w przypadku, gdy możliwości techniczno-eksploatacyjne linii nie pozwalają na jej przemieszczenie lub w przypadku nieokreślenia przez Przewoźnika wszystkich parametrów przesyłki.

## Usługi świadczone przez Zarządcę w ramach udostępniania

1. Zakres świadczonych usług.
  - 1.1. Zarządca zapewnia realizację przejazdów pociągów Przewoźnika zgodnie z Rozkładem jazdy pociągów, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych Zarządcy infrastruktury określonych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360) oraz przepisami wewnętrznymi.
  - 1.2. Zakres świadczonych usług obejmuje usługi podstawowe, wynikające z realizacji przejazdu ujętego w Rozkładzie jazdy pociągów oraz usługi o charakterze dodatkowym realizowane na podstawie ujęcia ich w Umowie o udostępnienie lub odrębnej umowie.
2. Usługi, które są świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:
  - 2.1 Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - a) rozpatrzenie wniosków Przewoźników o przydzielenie tras pociągów, o których mowa w art. 30. ust. 1 Ustawy, przydzielenie tras według wniosków złożonych przez Przewoźnika i w uzgodnieniu z nim;
    - b) prawo użytkowania infrastruktury kolejowej według przydzielonych tras pociągów;
    - c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
    - d) sterowanie ruchem pociągów, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - f) udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
  - 2.2 Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także zapewnienie tej obsługi obejmujące:
    - a) dostęp do terminali towarowych, bocznic, lokomotywni;
    - b) dostęp do torów formowania składów pociągów;
    - c) dostęp do torów postojowych;
  - 2.3 Usługi dodatkowe, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźników kolejowych:
    - a) sprawowanie kontroli nad transportem ładunków niebezpiecznych;
    - b) udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych;
    - c) dostarczanie uzupełniającej informacji o przejeździe pociągu;
    - d) udostępnianie dokumentów i wyciągu z dokumentów wymaganych przez Przewoźnika;
    - e) inne usługi określone w Umowie.

## Zasady przydzielania tras

1. Tryb składania wniosków o przydzielenie tras pociągów.
  - 1.1. W celu uzyskania dostępu do linii kolejowych Zarządcy, Przewoźnik zwraca się do Zarządcy z wnioskiem o przydzielenie trasy.
  - 1.2. Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (pocztą lub faksem).
  - 1.3. Wzór wniosku o przydzielenie trasy dla przejazdu pociągu stosowany przez Zarządcę określono w załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
  - 1.4. Wniosek powinien zawierać dane zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. (Dz. U. z 2014 r poz. 788) w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej oraz dodatkowo następujące informacje:
    - a) dokładny adres siedziby Przewoźnika, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej;
    - b) określenie linii kolejowej jako przedmiotu umowy z wyznaczeniem stacji początkowej i stacji końcowej;
    - c) rodzaj ładunku (np. węgiel, kamień, ładunek niebezpieczny, nadzwyczajny, itp.);
    - d) dane dotyczące pociągu - masa brutto, maksymalny nacisk osi, długość pociągu itp.
2. Terminy składania i rozpatrywania wniosków o przydzielenie trasy pociągu.
  - 2.1. Przewoźnicy powinni składać wnioski do Rozkładu jazdy pociągów na 2016/2017 rok w terminie do 11 czerwca 2016 roku.
  - 2.2. Datą złożenia wniosku przesłanego pocztą jest data potwierdzenia ze strony Zarządcy odbioru przesyłki z wnioskami w formie pisemnej, zaś dla wniosków składanych faksem - data przyjęcia wniosku w formie pisemnej przez pracownika Zarządcy przyjmującego wniosek.
  - 2.3. Wnioski przekazane do Zarządcy w formie pisemnej pocztą lub faksem, przyjmowane są przez wpisanie na każdym egzemplarzu daty jego przyjęcia ustalonej według zasady, o której mowa w pkt. 2.2. potwierdzonej podpisem przyjmującego.
  - 2.4. W przypadku konieczności dokonania we wniosku zmian lub uzupełnień, Zarządca infrastruktury powiadamia o tym Przewoźnika w terminach przewidzianych w w/w Rozporządzeniu oraz informuje o występujących brakach.
  - 2.5. Nie przekazanie danych w terminach określonych przez Rozporządzenie bądź terminach określonych przez Zarządcę odnośnie uzupełnień jest traktowane jako nieterminowe złożenie wniosku.
  - 2.6. W terminach przewidzianych w Rozporządzeniu, Zarządca infrastruktury powiadamia Przewoźnika o przyjęciu wniosku do realizacji w całości lub w części.
3. Priorytety w przydzielaniu tras:
  - 3.1. Zarządca infrastruktury rozpatruje wnioski o przydzielenie tras kierując się zasadą możliwie najlepszego wykorzystania potencjału linii kolejowych (zdolności

przepustowych, parametrów techniczno-eksploatacyjnych) przy uwzględnieniu interesów Przewoźnika.

3.2. Przy rozpatrywaniu wniosków o przydzielenie tras uwzględnia się:

- a) wykorzystanie tras przez Wnioskodawców w poprzednim okresie obowiązywania rozkładu jazdy pociągów,
- b) zgodność treści wniosków w zakresie dotyczącym parametrów trasy przejazdu z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi linii kolejowych,
- c) częstość kursowania pociągów,
- d) aktualne wykorzystanie trasy.

4. Zasady rozwiązywania konfliktów przy przydzielaniu tras:

4.1. W przypadku powstania konfliktu pomiędzy trasami różnych Przewoźników lub przepełnieniu na infrastrukturze, przeprowadza się konsultacje z udziałem wszystkich Przewoźników, których trasy mają charakter konfliktowy w celu rozwiązania sporu między zainteresowanymi wnioskodawcami.

4.2. W trakcie konsultacji Zarządca informuje Przewoźników o zaistniałej sytuacji konfliktowej i zgłasza propozycję jej rozwiązania, która może polegać na:

- a) przeprowadzeniu pociągów trasa zastępczą,
- b) skróceniu czasu przejazdu pociągu przez przepełniony element infrastruktury poprzez zmniejszenie masy pociągu, użycie środka trakcyjnego o lepszych parametrach trakcyjnych,
- c) zastosowaniu ograniczeń - w określonych terminach - kursowania wybranych pociągów,
- d) aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej.

4.3. Konsultacje, o których mowa w pkt. 4.1. muszą być zakończone w terminie 7 dni

4.4. Jeżeli pomimo w/w działań nie jest możliwe zrealizowanie zamówień określonych we wnioskach Zarządca niezwłocznie powiadamia Prezesa UTK o przepełnieniu linii kolejowej lub jej części.

4.5. W celu zapewnienia możliwości opracowania rozkładu jazdy z wykorzystaniem przepełnionej linii kolejowej lub jej części Zarządca, pod nadzorem Prezesa UTK, przeprowadza z udziałem zainteresowanych Przewoźników aukcję nieprzydzielonej zdolności przepustowej, w wyniku której ustala kwotę podwyższenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej. Regulamin aukcji stanowi załącznik nr 5 do Regulaminu.

4.6. Dla przepełnionej linii kolejowej lub jej odcinków, Zarządca przedstawia Prezesowi UTK wyniki analizy zdolności przepustowej linii kolejowej oraz plan powiększenia zdolności przepustowej określającej:

- a) przyczyny powstania przepełnienia;
- b) przewidywane obciążenie ruchem;
- c) ograniczenia w rozwoju infrastruktury;
- d) możliwe warianty powiększenia zdolności przepustowej wraz z przewidywanymi kosztami i ich wpływem na wysokość opłat za dostęp;
- e) harmonogram wprowadzenia proponowanych rozwiązań.

## 5. Zmiany w Rozkładzie jazdy pociągów:

- 5.1. Przewoźnik ma prawo, raz w miesiącu do złożenia wniosku korygującego wcześniej przydzielone trasy tj. o dokonanie zmian parametru przejazdu pociągu (np. zmienić drogę przejazdu, wydłużyć lub skrócić trasę, zmienić miejsce i czasy postojów) lub wniosku uzupełniającego wg wzoru formularza znajdującego się w Załączniku nr 3.
- 5.2. Korygujący lub uzupełniający wniosek musi być złożony najpóźniej na 7 dni przed planowanym uruchomieniem nowego pociągu lub oczekiwanymi zmianami w przydzielonych trasach.
- 5.3. Zarządca infrastruktury uwzględni proponowane przez Przewoźnika korekty, o ile nie naruszają one interesów innych Przewoźników.
- 5.4. Tryb i forma składania wniosków korygujących i uzupełniających, o których mowa mają być zgodne z powyżej opisanymi zasadami.
- 5.5. Dopuszcza się możliwość złożenia tzw. pisemnego wniosku (ad hoc) operatywnego (fax, e-mail) na przejazd z wykorzystaniem przydzielonej trasy w ramach operatywnego planowania pociągów.
- 5.6. Wniosek taki należy kierować bezpośrednio do Dyspozytora Zarządcy w terminie 2 godzin przed planowanym czasem przejazdu.
- 5.7. Zarządca zrealizuje ten wniosek w przypadku, gdy trasa przejazdu jest niewykorzystana przez innego Przewoźnika lub istnieją możliwości przepustowe trasy i powiadamia o tym fakcie Przewoźnika (fax, e-mail).

## 6. Rezygnacja z zamówionego przejazdu:

- 6.1. Przejazdy nadzwyczajne i inne wymagające przygotowań ze strony Zarządcy infrastruktury i wywołujące dodatkowe koszty Przewoźnik może odwołać najpóźniej na 5 dób przed planowym przejazdem. Jeśli tego nie uczyni w określonym terminie zostanie obciążony kosztami, które poniósł Zarządca.
7. Każdy Przewoźnik może nabyć Rozkład jazdy pociągów w formie wydawnictwa za odpłatnością w siedzibie Zarządcy infrastruktury, po wcześniejszym złożeniu pisemnego zamówienia na odpowiednią ilość egzemplarzy.

## Opłaty za udostępnianie

1. Opłata za udostępnianie linii kolejowych i infrastruktury obejmuje:
  - 1.1 opłatę za usługi podstawowe udostępniania;
  - 1.2 opłatę za usługi o charakterze dodatkowym;
  - 1.3 należny podatek VAT.
2. Opłata za usługi podstawowe udostępniania oraz za usługi dodatkowe będzie zgodna z „Cennikiem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej” obowiązującym od 11 grudnia 2016r do 9 grudnia 2017r.
3. Cennik zawiera opłaty za podstawowe usługi udostępniania linii, oraz za usługi dodatkowe, które są oferowane przez Zarządcę.
4. Opłata podstawowa jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki jednostkowej właściwej dla odcinka określonej kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu. Opłata podstawowa za przejazd według przyznanej trasy jest sumą opłat za przejazd przez wszystkie odcinki linii składających się na trasę przejazdu danego pociągu.
5. Na rozkład jazdy 2016/2017 zarządca określa wartość składnika stawki jednostkowej związanego z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości 61,93 [zł/pockm].
6. Opłaty za usługi o charakterze dodatkowym, ustalone są w/g zasad zawartych odrębnych umowach lub w Umowie o udostępnienie z Przewoźnikiem i wynikają z Cennika lub określane są na podstawie indywidualnych kalkulacji Zarządcy.
7. Zarządca może w przypadku pociągów:
  - 7.1. dla których istnieje potwierdzona przez Przewoźnika konieczność zapewnienia szczególnych wymagań przewozu (np. przekroczona skrajnia, dłuższe niż dopuszczalna na danej linii, itp.),
  - 7.2. przewożących towary niebezpieczne, wymagających sprawowania nadzoru nad przejazdem, których obowiązek śledzenia wynika z odrębnych przepisów,zastosować, określone we własnym zakresie, większe od jedności wskaźniki zwiększające jednostkowe stawki opłaty podstawowej odpowiadające wskaźnikom wzrostu kosztów, jaki występuje w przypadkach, o których mowa w pkt 7.1 i 7.2. Wskaźniki te będą dotyczyły w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy.
8. Zarządca może zastosować, określone we własnym zakresie, mniejsze od jedności wskaźniki zmniejszające jednostkowe stawki opłaty podstawowej odpowiadające wskaźnikom obniżki kosztów. Wskaźniki te będą dotyczyły w równym stopniu wszystkich Przewoźników korzystających z usług Zarządcy.
9. Cennik na Rozkład jazdy pociągów 2016/2017 r. można również pobrać ze strony internetowej Zarządcy pod adresem: [www.infrasilesia.pl](http://www.infrasilesia.pl).

## Zasady postępowania Stron w trakcie realizacji Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej

1. W ramach Umowy o udostępnienie Zarządca infrastruktury:
  - 1.1. prowadzi przejazdy pociągów Przewoźnika z uwzględnieniem warunków technicznych zawartych w uzgodnionym Rozkładzie jazdy pociągów według zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360) oraz w przepisach wewnętrznych, z zastosowaniem dodatkowych warunków zawartych w Umowie o udostępnienie;
  - 1.2. wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków;
  - 1.3. zaspokaja dodatkowe i doraźne potrzeby przewozowe Przewoźnika z uwzględnieniem aktualnych możliwości eksploatacyjnych, zgodnie z zasadami i opłatami w tym zakresie;
  - 1.4. umożliwia wstęp na obszar kolejowy pracownikom Przewoźnika. Warunkiem wstępu jest posiadanie przez pracowników Przewoźnika imiennych zezwoleń wystawionych przez Zarządcę;
  - 1.5. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem lub pojazdem kolejowym;
  - 1.6. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji przejazdów, w tym w szczególności o:
    - a) doraźnych ograniczeniach ruchowych, mających wpływ na planowe dokonywanie przejazdów;
    - b) zaistnieniu zdarzeń, o wystąpieniu których Zarządca był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec - np. strajku, blokady przejazdu, demonstracji;
    - c) niedopuszczeniu do przejazdu lub zatrzymaniu przejazdu pociągu (pojazdu kolejowego) Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pociąg (pojazd kolejowy), albo obsługujące go osoby wymagań określonych we właściwych przepisach, regulaminach, instrukcjach i Umowie o udostępnienie.
  - 1.7. informuje Przewoźnika o konieczności wprowadzenia ograniczeń ruchowych wynikających z nagłej potrzeby wykonania robót na linii kolejowej przez Zarządcę infrastruktury lub na jego zlecenie;
  - 1.8. organizuje i przeprowadza na wniosek Przewoźnika, według zasad i opłat określonych odrębnie, niezbędne szkolenia pracowników Przewoźnika;
  - 1.9. w miarę możliwości organizuje na warunkach określonych odrębnie przejazdy po liniach kolejowych zarządzanych przez innych Zarządców;
  - 1.10. powiadamia Przewoźnika o zmianach przepisów wewnętrznych obowiązujących na terenie zarządzanej infrastruktury, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy o udostępnienie;
  - 1.11. ponosi odpowiedzialność prawną za jakość udostępnianej infrastruktury kolejowej.

## 2. Zarządca infrastruktury ma prawo:

- 2.1. dokonywania przez uprawnionych pracowników Zarządcy czynności sprawdzających, dotyczących pociągów, pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu;
- 2.2. niedopuszczenia do przejazdu pociągu lub zatrzymania pociągu w przypadku stwierdzenia niespełnienia, przez tabor lub pracowników Przewoźnika, wymagań określonych we właściwych przepisach, zasadach i umowach;
- 2.3. w sytuacji nadzwyczajnej do udostępnienia dla przejazdu pociągu Przewoźnika innej drogi niż przydzielona (jeżeli to możliwe najbliższej), oraz do uzgodnienia z Przewoźnikiem niezbędnych zmian przed realizacją przejazdu;
- 2.4. wstrzymania udostępniania w sytuacjach nadzwyczajnych: naruszenia przepisów, regulaminów, zasad i zapisów Umowy o udostępnienie oraz nie regulowania przez Przewoźnika zobowiązań z tytułu korzystania z przydzielonych tras pociągów za 2 okresy rozliczeniowe;
- 2.5. dokonania czynności kontrolujących taboru Przewoźnika, w tym dokumentacji przewozowej i stanu technicznego taboru Przewoźnika;
- 2.6. realizacji zadań związanych z zapobieganiem lub usuwaniem skutków zdarzeń kolejowych;
- 2.7. wydawania osobom kierującym pojazdami kolejowymi Przewoźnika poleceń w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na obszarze Zarządcy. Do wydawania takich poleceń uprawnieni są właściwi pracownicy Zarządcy;
- 2.8. usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika – stojącego taboru/pociągu, dla którego nie przydzielono trasy, i w przypadku rozwiązania Umowy o udostępnienie i nie usunięcia we własnym zakresie przez Przewoźnika w terminie 15 dni od dnia rozwiązania Umowy o udostępnienie – pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z torów kolejowych Zarządcy;
- 2.9. dokonywania kontroli przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i pojazdach kolejowych Przewoźnika;
- 2.10. żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy o udostępnienie w przypadkach kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy o udostępnienie lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.

## 3. Przewoźnik ma obowiązek:

- 3.1. nie odstępowania innemu Przewoźnikowi przydzielonych tras i nie podzlecania wykonywania przejazdów;
- 3.2. ponoszenia odpowiedzialności prawnej i finansowej za stan i sprawność wykorzystywanych pociągów i pojazdów kolejowych;
- 3.3. przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 360) oraz w przepisach wewnętrznych Zarządcy infrastruktury;
- 3.4. realizowania przejazdów nadzwyczajnych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym Regulaminie, przepisach, instrukcjach wewnętrznych Zarządcy infrastruktury i na zasadach zawartych w Umowie o udostępnienie;



- 3.5. zapewnienia wykonywania przez pracowników Przewoźnika poleceń wydawanych przez uprawnionych pracowników Zarządcy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i prowadzenia ruchu na liniach kolejowych;
  - 3.6. wyposażyć swoich pracowników, uczestniczących w procesie korzystania we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów;
  - 3.7. niezwłocznie powiadomić Zarządcę infrastruktury o zdarzeniach kolejowych związanych bezpośrednio z jego pociągiem i taborem, zaistniałych na obszarze kolejowym Zarządcy;
  - 3.8. niezwłocznie powiadomić Zarządcę o dostrzeżonych, wszelkich innych, niż wymienione wyżej zdarzenia kolejowe oraz o innych sytuacjach występujących na obszarze kolejowym, które tworzą, lub mogą stworzyć jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia przejazdów pociągów, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia;
  - 3.9. na żądanie Zarządcy udokumentować kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz sprawność techniczną pojazdów kolejowych używanych do przewozu przez przedstawienie uwierzytelnionej z oryginałem kopii dokumentów potwierdzających te dane;
  - 3.10. w przypadku rozwiązania Umowy o udostępnienie usunąć, w terminie 15 dni, swoje pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z linii kolejowych stacji Zarządcy infrastruktury; w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Zarządcę;
  - 3.11. zgłaszania dyżurnemu ruchu stacji początkowej lub stacji pośredniej gotowość do odjazdu pociągu przez podanie nazwy Przewoźnika, nr pociągu, relacji, trasy, rodzaju transportowanego ładunku.
4. Przewoźnik ma prawo do:
- 4.1. zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową o udostępnienie) przejazdu pociągu bez konsekwencji finansowych, jeżeli wystąpiła sytuacja nadzwyczajna uniemożliwiająca realizację powyższego przejazdu, której nie można było zapobiec mimo dołożenia należytej staranności, o czym Zarządca został niezwłocznie powiadomiony przez Przewoźnika;
  - 4.2. realizacji nowych lub dodatkowych przejazdów swoich pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 8;
  - 4.3. dokonania zmian parametrów przejazdu (np. zmiany trasy, zmiany miejsca i czasów zatrzymań, terminów kursowania) pociągów, z zastrzeżeniem zasad opisanych w Rozdziale 8;
  - 4.4. korzystania z innych usług dodatkowych udostępniania infrastruktury - według odrębnych umów lub zasad, jeżeli pozwalają na to możliwości techniczno-eksploatacyjne i rynkowe infrastruktury Zarządcy infrastruktury;
  - 4.5. otrzymania od Zarządcy infrastruktury dodatkowych wyjaśnień i uzasadnień dotyczących wprowadzanych przez Zarządcę zmian w regulaminie udostępniania i obsłudze pociągów Przewoźnika;
  - 4.6. żądania od Zarządcy wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy o udostępnienie, w przypadkach, kiedy zachodzi obawa naruszenia Umowy o udostępnienie lub zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

## Zasady wydawania upoważnień dla pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania przy sobie w trakcie wykonywania przedmiotu Umowy o udostępnienie, upoważnienia do przebywania na obszarze infrastruktury kolejowej Zarządcy.
2. Zarządca infrastruktury, na wniosek Przewoźnika, wydaje pracownikom Przewoźnika w celu wykonywania czynności związanych z realizacją Umowy o udostępnienie, imienne zezwolenia do przebywania na określonym lub całym obszarze infrastruktury kolejowej Zarządcy,
3. Wnioskując o wydanie zezwolenia, o których mowa, Przewoźnik musi uwzględnić czy pracownicy, dla których wnioskuje o wydanie zezwoleń:
  - 3.1. posiadają, sprawność fizyczną i umysłową stwierdzoną przez uprawnionego lekarza (komisję lekarską), wymaganą na określonym stanowisku;
  - 3.2. posiadają pozytywny wynik okresowych badań lekarskich, przeprowadzonych w terminach wymaganych przepisami;
  - 3.3. posiadają złożony egzamin kwalifikacyjny na zajmowane stanowisko zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014r. „w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych” (Dz.U. z 2015, poz. 46), lub wcześniej obowiązującymi zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 sierpnia 2004 r. w sprawie wykazu stanowisk bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego i warunków jakie powinny spełniać osoby zatrudnione na stanowiskach oraz prowadzący pojazdy kolejowe (Dz. U. Nr 218 poz. 2212 z późn. zm.);
  - 3.4. maszyniści pojazdów trakcyjnych posiadają wydane przez Przewoźnika prawo kierowania tymi pojazdami;
  - 3.5. posiadają aktualne egzaminy kwalifikacyjne lub okresowe zgodnie z obowiązującymi przepisami wewnętrznymi Przewoźnika oraz zapisem wyniku w rejestrze egzaminacyjnym Przewoźnika.
4. Upoważnienia, o których mowa wydawane są przez Zarządcę odpłatnie, na okres ważności jednego roku, z możliwością przedłużenia.
5. Wnioski na wydanie zezwolenia zawierać muszą:
  - 5.1 imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, dla której dokument ma być wydany;
  - 5.2 określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy;
  - 5.3 oświadczenie, że pracownik Przewoźnika, spełnia warunki, o których mowa powyżej.
6. Upoważnienia, o których mowa są ważne wraz z dokumentem tożsamości pracownika Przewoźnika zawierającym fotografię.

## Zasady przekazywania informacji Zarządcy przez Przewoźnika

1. Gotowość pociągu Przewoźnika do odjazdu odbywa się zgodnie z instrukcją **ISr-1** - "Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych".
2. Maszynista Przewoźnika prowadzący pociąg informuje dyżurnego ruchu Zarządcy o fakcie:
  - a) włączenie/wyłączenie wagonu lub grup wagonów;
  - b) zmiany lokomotywy;
  - c) próby hamulca;
  - d) oględzin technicznych.
3. Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radio łączności pociągowej z podaniem:
  - a) numeru pociągu;
  - b) rodzaju ładunku (dotyczy przewozu materiałów niebezpiecznych);
  - c) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego;
  - d) godziny zgłoszenia.
4. Fakt zgłoszenia gotowości do odjazdu odnotowywany jest przez dyżurnego ruchu w *Dzienniku rozmów telefonicznych*, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.
5. Zgłoszenie maszynisty potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
  - a) nazwy Przewoźnika;
  - b) relacji przewozu;
  - c) rodzaju ładunku (dotyczy przewozu materiałów niebezpiecznych);
  - d) nazwiska dyżurnego ruchu;
  - e) godziny przyjęcia zgłoszenia;
  - f) numeru pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w *Dzienniku rozmów telefonicznych*.
6. Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie zobowiązującym Zarządcę do zrealizowania przejazdu zgodnie z Umową o udostępnienie, jedynie w przypadku, gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu w czasie ustalonym w regulaminie technicznym stacji.
7. W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych wyżej, Przewoźnikowi nie przysługuje w stosunku do Zarządcy prawo roszczenia dotyczącego punktualności przejazdu.
8. Przewoźnik dla lokomotyw luzem, pociągów w stanie ładownym oraz pociągów w stanie próżnym będzie sporządzał „Wykaz pojazdów kolejowych w składzie pociągu”, który stanowić będzie podstawę do rozliczeń finansowych między Stronami umowy. Obowiązkiem drużyny pociągowej Przewoźnika jest każdorazowe przekazywanie dokumentów do dyżurnych ruchu Zarządcy. Dopuszcza się przekazywanie przez Przewoźnika wskazanych dokumentów do Zarządcy w formie elektronicznej - zgodnie z odrębnymi ustaleniami zawartymi w formie pisemnej pomiędzy Przewoźnikiem i Zarządcą.

## Zasady dokonywania powiadomień

1. Ustala się następujące zasady dokonywania powiadomień:
  - 1.1. w przypadkach powiadamiania o zdarzeniach kolejowych mających znaczenie dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, a także bezpieczeństwa ludzi i mienia, odpowiednio:
    - a) ze strony Zarządcy - najbliższy posterunek ruchu,
    - b) ze strony Przewoźnika - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie o udostępnienie,
  - 1.2. w przypadkach powiadamiania o zakłóceniach w realizacji Rozkładu jazdy pociągów osoby/stanowiska pracy powiadamiające i uzyskujące informacje określa Umowa o udostępnienie.
2. W przypadkach pozostałych powiadomień i informacji związanych z wykonywaniem Umowy:
  - a) ze strony Zarządcy - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie o udostępnienie,
  - b) ze strony Przewoźnika - komórki/osoby/stanowiska wymienione w Umowie o udostępnienie.
3. Jeżeli powiadomienia dokonywane są w formie pisemnej, powinny być kierowane do komórek/osób/stanowisk na adres Zarządcy infrastruktury bądź wyszczególnionych w Umowie o udostępnienie.

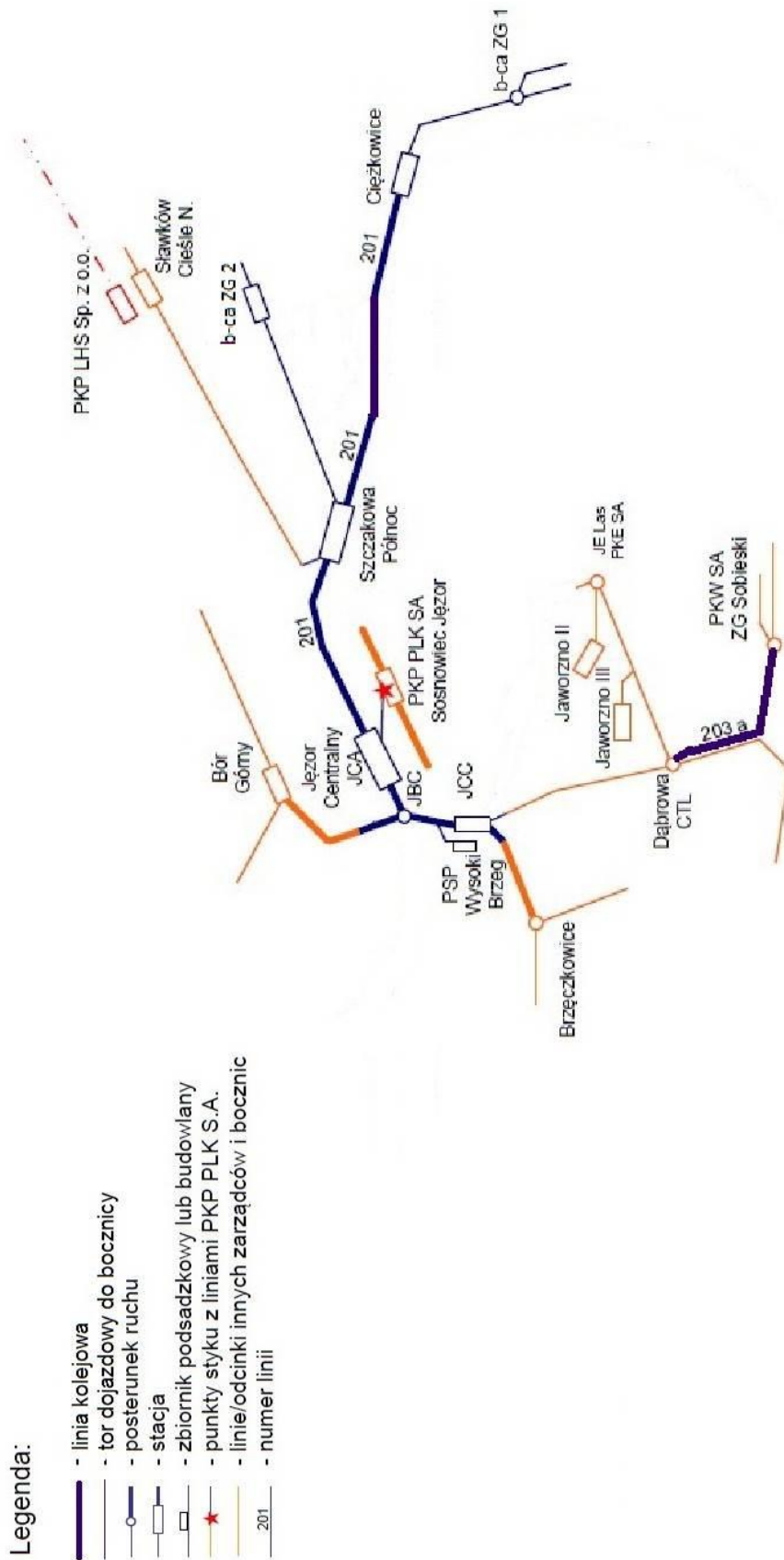
## Zasady postępowania w przypadku zakłóceń eksploatacyjnych

1. Jeżeli wystąpią odstępstwa od Rozkładu jazdy pociągów spowodowane zdarzeniem z winy Przewoźnika, to Przewoźnik ponosi odpowiedzialność w stosunku do Zarządcy infrastruktury oraz innych użytkowników linii za wynikłe utrudnienia w eksploatacji linii kolejowej.
2. Zarządca powiadamia zainteresowanych Przewoźników o wystąpieniu utrudnień eksploatacyjnych mających wpływ na ich działalność eksploatacyjną.
3. W przypadku wystąpienia zakłóceń, Zarządca podejmuje wszelkie możliwe działania mające na celu przywrócenie normalnych warunków eksploatacyjnych.
4. W tym celu może on zaproponować: zmniejszenie lub zwiększenie prędkości przejazdu pociągów, kursowanie pociągów drogą okrężną, zastosowanie zastępczych środków trakcyjnych, wykorzystanie innych zastępczych elementów infrastruktury niezbędnych Przewoźnikowi itd.
5. Za wszelkie odstępstwa od przydzielonych tras pociągów wynikłe z powodu utrudnień eksploatacyjnych z winy Zarządcy, Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności.
6. Zgodnie z art. 7 ust.1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1232) podmiot powodujący zanieczyszczenia środowiska, ponosi koszty usunięcia skutków tego zanieczyszczenia.
7. Po udowodnieniu wyrządzenia szkody sprawca ma ustawowy obowiązek kompensacyjny w postaci pokrycia kosztów rekultywacji gruntu lub usunięcia innej wyrządzonej szkody.

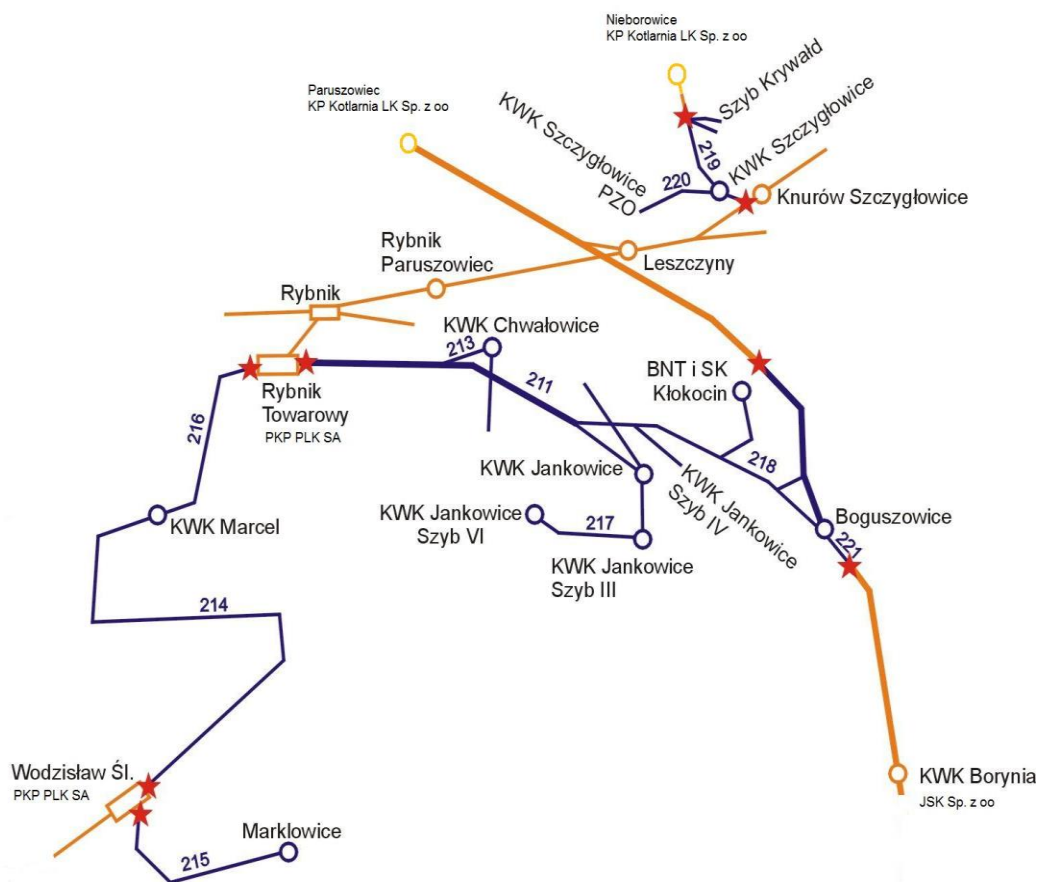
## Informacje dodatkowe

- 1) Podczas wykonywania zadań wynikających z Umowy o udostępnienie, pracownicy Przewoźnika muszą być wyposażeni w upoważnienie oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty i przybory opisane w instrukcji **ISr-1** - pt. "Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów na liniach i bocznicach kolejowych" oraz uregulowaniach prawnych w tym zakresie.
- 2) W czasie trwania Umowy o udostępnienie, pracownicy Zarządcy mają prawo wykonywania czynności mających na celu sprawdzenie prawidłowości realizacji umowy przez Przewoźnika oraz kontroli stanu technicznego taboru kolejowego Przewoźnika, dokumentów, przyborów oraz stanu psychofizycznego pracowników Przewoźnika.
- 3) W przypadku stwierdzenia przez Zarządcę jakichkolwiek niezgodności lub braku dokumentów, bieg pociągu Przewoźnika będzie wstrzymany, a postój pociągu bądź ewentualne przetransportowanie lub konwojowanie go będzie płatne przez Przewoźnika na rzecz Zarządcy infrastruktury.
- 4) Pracownicy Zarządcy Infrastruktury realizujący zadania związane z ustalaniem przyczyn **zdarzeń kolejowych**, usuwaniem ich skutków, niesieniem pomocy poszkodowanym, wykonywaniem czynności sprawdzających, kontrolnych i diagnostycznych, mają prawo do wstępu na pojazd trakcyjny przewoźnika i do przejazdu nieodpłatnego pociągami Przewoźnika.
- 5) Przewoźnik, na prośbę Zarządcy Infrastruktury włącza nieodpłatnie do składu swego pociągu na uzgodnionych odrębnie zasadach wagony Zarządcy, w celu dokonania przez pracowników Zarządcy czynności kontrolnych i diagnostycznych dotyczących zarządzanej sieci kolejowej.

## Schemat sieci kolejowej



## Schemat sieci kolejowej



### Legenda:

- - linia jednotorowa
- - linia dwutorowa
- - stacja
- - posterunek ruchu
- ★ - punkty styku z innymi zarządcami
- - linie innych zarządców
- 211 - numery linii



### Wykaz posterunków i punktów ekspedycyjnych

Nr linii	Nazwa linii	Rodzaj punktu	Nazwa punktu	km
201	Jęzor Centralny - Ciężkowice	st	Jęzor Centralny JCA	0,000
		st	Szczakowa Płn.	7,927
		b-ca	ZG-2	12,668
		b-ca	Polski Gaz (SCN)	12,847
		st	Ciężkowice	16,778
		b-ca	ZG-1	17,097
201a	Jęzor Centralny - PCC Intermodal S.A.	b-ca	Intermodal S.A.	1,036
203	Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK S.A.) - Jęzor - Dąbrowa (CTL M-B S.A.)	st	Sosnowiec Jęzor SJr	-1,530
		st	Jęzor Centralny JCA	0,000
		st	Jęzor Centralny JCB	1,257
		st	Jęzor Centralny JCC	2,226
		st	Dąbrowa (CTL M-B SA)	5,998
		b-ca	PSP Wysoki Brzeg	2,326
203a	Dąbrowa (CTL M-B S.A.) - Sobieski (Tauron Wydobycie S.A. ZG Sobieski)	st	Dąbrowa	0,000
		p.boczn	Sobieski SbS Tauron Wydobycie SA	4,828
		p.r.	ZG Sobieski Tauron Wydobycie SA	5,756
211	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - Borynia (JSK Sp. z o.o.)	st	Rybnik Towarowy RTB (PLK)	1,021
		st	KWK Chwałowice Chw	2,903
		p.r.	KWK JankowiceJnA-1	5,444
		st	Boguszowice Bg	8,348
		st	Borynia (JSK)	14,348
213	KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw1	st	KWK Chwałowice Chw	0,000
		p.r.	KWK Chwałowice Chw-1	0,758
214	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	st	Wodzisław Śląski WSA (PLK)	0,170
		st	KWK Marcel	4,759
215	Wodzisław Śląski (PKP PLK S.A.) - Markłowice	st	Wodzisław Śląski WSA (PLK)	0,117
		st	Markłowice (PLK)	2,843
216	Rybnik Towarowy (PKP PLK S.A.) - KWK Marcel	st	Rybnik Towarowy RTD (PLK)	-0,135
		p.r.	Radlin Obszary RaO (PLK)	2,820
		st	KWK Marcel	4,139

217	KWK Jankowice - KWK Jankowice Szyb VI	p.r.	KWK Jankowice JnA-1	0,000
		p.r.	KWK Jankowice JnA	0,670
		p.r.	KWK Jankowice JnA-2	1,562
		b-ca	Jankowice Szyb III	3,260
		b-ca	Jankowice Szyb VI	4,720
218	Boguszowice Bg-3 - BNTiSK Kłokocin	p.r.	Boguszowice Bg-3	0,000
		p.r.	Boguszowice Bg-4	0,775
219	KWK Szczygłowice - Krywałd	p.r.	KWK Szczygłowice SzKB	0,542
		p.r.	KWK Szczygłowice SzKC	1,468
		p.r.	Krywałd	4,040
220	podg. Szczygłowice Kopalnia (Sgp) - KWK Szczygłowice p.z.o.	p.r.	Szczygłowice Sgp (PLK)	0,000
		st	Szczygłowice p.z.o.	0,825
221	Boguszowice - Paruszowiec (KP Kotłarnia LK Sp. z o.o.)	p.r.	Boguszowice Bg-1	0,000
		st	Paruszowiec (KP Kotłarnia LK)	1,526

#### Objaśnienia:

- st - stacja  
 b-ca - bocznicza  
 p.r. - posterunek ruchu



## Wykaz odległości taryfowych

Od	Do	Urządzenia sieci	Km
Ciężkowice	b-ca ZG-1 (DBCPL)	brak	0,319
Ciężkowice	Szczakowa Północ	brak	8,851
Szczakowa Północ	JCA Jęzor Centralny	brak	7,927
Szczakowa Północ	b-ca ZG-2 (DBCPL)	brak	4,741
Szczakowa Północ	b-ca Polski Gaz (Polski Gaz)	brak	0,860
JCA Jęzor Centralny	Sosnowiec Jęzor (PKP PLK)	dostępne	1,530
JCA Jęzor Centralny	JCB Jęzor Centralny	brak	1,257
JCB Jęzor Centralny	JCC Jęzor Centralny	brak	0,969 (l. 203)
JCA Jęzor Centralny	b-ca „TABOR” (M. Dybowski)	brak	0,576
JCA Jęzor Centralny	b-ca PCC Intermodal	brak	1,036
JCC Jęzor Centralny	Bór Górny (CTL M-B)	brak	2,225
JCC Jęzor Centralny	Brzęczkowice (CTL M-B)	brak	0,184
JCC Jęzor Centralny	Dąbrowa (CTL M-B)	brak	0,621
JCC Jęzor Centralny	b-ca PSP W. Brzeg (DBCPL)	brak	0,100
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Węgiel (Tauron Wydobycie ZG Sobieski)	brak	4,616
Dąbrowa (CTL M.B.)	b-ca Kamień (Tauron Wydobycie ZG Sobieski)	brak	4,766
Rybnik Towarowy RTB (PKP PLK)	KWK Chwałowice Chw	brak	1,736
KWK Chwałowice Chw	KWK Jankowice JnA	brak	2,687
KWK Jankowice JnA	Boguszowice Bg-3	brak	2,292
KWK Chwałowice Chw	KWK Chwałowice Chw-1	brak	0,520
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	KWK Marcel KM	brak	4,759
Wodzisław Śl. WSA (PKP PLK)	Markłowice MrB (PKP PLK)	brak	2,843
Rybnik Towarowy RTD (PKP PLK)	Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	brak	2,937
Radlin Obszary RaO (PKP PLK)	KWK Marcel KM	dostępne	1,202
KWK Jankowice JnA	KWK Jankowice JnA-2	brak	1,150
KWK Jankowice JnA-2	KWK Jankowice Szyb III	brak	2,111
KWK Jankowice Szyb III	KWK Jankowice Szyb VI	brak	1,459
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKC	brak	1,015
KWK Szczygłowice SzKC	Krywałd Kd	brak	3,175
podg. Szczygłowice Kopalnia Sgp (PKP PLK)	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	dostępne	1,325
KWK Szczygłowice SzKB	KWK Szczygłowice SzKA; p.z.o.	dostępne	0,625

<b>Od</b>	<b>Do</b>	<b>Urządzenia sieci</b>	<b>Km</b>
KWK Borynia BrB - p.st. (JSK)	Boguszowice Bg	brak	0,324
Boguszowice Bg	Paruszowiec Pc - p.st. (KP Kotlarnia LK)	brak	1,246
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-3	brak	0,864
Boguszowice Bg	Boguszowice Bg-2	brak	0,550
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-2	brak	0,557
Boguszowice Bg-3	Boguszowice Bg-4	brak	1,300

## **Regulamin aukcji nieprzydzielonej zdolności przepustowej**

1. Organizatorem aukcji jest Wydział Udostępniania Infrastruktury Zarządcy.
2. Przewodniczącym zespołu negocyjacyjnego jest Dyrektor Wydziału Udostępniania Infrastruktury lub wyznaczona przez niego osoba.
3. Przedmiotem aukcji jest kwota podwyższenia stawki jednostkowej dostępu do przepełnionej infrastruktury kolejowej określonej w zaproszeniu do udziału w aukcji.
4. Do udziału w aukcji zapraszani są Przewoźnicy zainteresowani wykorzystaniem przepełnionej infrastruktury kolejowej, którzy złożyli równorzędne wnioski o przydzielenie tras pociągów z uwzględnieniem priorytetów zawartych w art. 30 ust. 2 i 3 Ustawy.
5. Warunkiem dopuszczenia Przewoźnika do aukcji jest przedstawienie, przed jej rozpoczęciem, organizatorowi aukcji upoważnienia do reprezentowania Przewoźnika.
6. Aukcja odbywa się w miejscu i terminie ustalonym w zaproszeniu do aukcji.
7. Aukcja prowadzona jest tylko z udziałem przybyłych zaproszonych do aukcji Przewoźników. Nie będą rozpatrywane pisemne oferty.
8. Aukcja polega na ustnej licytacji kwoty podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia.
9. Licytowana minimalna kwota podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia wynosi 0,10 zł/pockm (bez podatku VAT).
10. Zakończenie licytacji poprzedza trzykrotne potwierdzenie przez prowadzącego licytację ostatniej licytowanej kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
11. Do obowiązków przewodniczącego aukcji należy w szczególności:
  - sprawdzenie obecności zainteresowanych Przewoźników i dostarczonych upoważnień,
  - scharakteryzowanie sytuacji powstałej po zakończeniu procesu koordynacji na linii kolejowej uznanej za przepełnioną,
  - ustalenie Przewoźników, którym przydzielono trasy pociągów i kwoty podwyższenia stawki jednostkowej.
12. Trasa pociągu przydzielana jest Przewoźnikowi, który:
  - zaoferował najwyższą kwotę podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej w przypadku przeprowadzenia licytacji,
  - zgłosił się jako jedyny do udziału w negocjacjach,
  - przewiduje największą pracę eksploatacyjną linii kolejowej zarządzanej przez Zarządcę z wykorzystaniem tej trasy w przypadku braku propozycji podwyższenia stawki jednostkowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia lub niezgłoszenia się do negocjacji żadnego z zainteresowanych Przewoźników.
13. Organizator aukcji sporządza protokół z przebiegu aukcji ze wskazaniem Przewoźnika, któremu przydzielono wolną zdolność przepustową. Protokół z aukcji powinien być podpisany przez przedstawicieli organizatora aukcji oraz przedstawicieli Przewoźników.
14. Uczestnicy aukcji mogą wnosić uwagi dotyczące aukcji w protokole z aukcji.
15. Protokół z aukcji przekazywany jest wszystkim Przewoźnikom biorącym udział w aukcji.
16. Skargi dotyczące przeprowadzonej aukcji należy składać najpóźniej 3 dni po otrzymaniu protokołu z aukcji na adres Zarządcy.
17. Kwota podwyższenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej dla przejazdu po przepełnionej infrastrukturze kolejowej w okresie przepełnienia, ustalona na podstawie ust. 13, zostanie uwzględniona w Umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej.

