



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

**CENNIK**  
**OPŁAT ZA KORZYSTANIE**  
**Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**  
**ZARZĄDZANEJ PRZEZ Infra SILESIA S.A.**  
**NA RRJP 2019/2020**

*Zatwierdzenie, 31.10.2019*

Infra SILESIA S.A.  
Prezes Zarządu  
*Paweł Wac*  
Paweł Wac

Rybnik, 31 października 2019 r.

## Informacje ogólne:

Niniejszy „Cennik opłat.” zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej (Tablica I), stawki jednostkowe opłaty manewrowej (Tablica II) oraz współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych (Tablica III). Cennik zawiera ponadto stawki opłat za usługi dodatkowe świadczone przez Zarządcę (Tablica IV) a także stawki opłat za usługi pomocnicze, które mogą być świadczone na rzecz Przewoźnika (Tablica V).

1. Cennik obowiązuje na Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2019 / 2020 tj. od dnia 15 grudnia 2019 r. do 12 grudnia 2020 r.
2. Wszystkie opłaty w Cenniku są opłatami netto. Do opłat tych zostanie doliczony podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wysokość opłaty podstawowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty podstawowej ( zł/ pockm ) oraz odległości przebytej przez pociąg ( km ) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto pociągu.
4. Wysokość opłaty manewrowej jest ustalana jako iloczyn stawki jednostkowej / zwiększonej stawki jednostkowej opłaty manewrowej ( zł/ pockm ) oraz odległości przebytej przez skład manewrowy ( km ) ustalonej w oparciu o wykaz odległości taryfowych na przyznanej Przewoźnikowi trasie przejazdu z uwzględnieniem całkowitej masy brutto składu manewrowego.
5. Wysokość opłaty za formowanie składu ma charakter ryczałtowy ( zł/skład ) przy czym czynność formowania należy rozumieć jako zestawienie lub rozformowanie składu bez względu na ilość wykonanych jazd przez pojazd trakcyjny przy wykorzystaniu co najmniej dwóch torów w stacji. Zmiana czoła pociągu i sprzęganie lokomotywy ze składem nie jest traktowane przez Zarządcę jako formowanie składu.
6. Wysokość opłaty za odstawienie wagonów ( zł/godz./tor ) jest ustalana jako iloczyn czasu zajmowania toru Zarządcy przez pojazdy kolejowe Przewoźnika ( każda rozpoczęta godz. ) oraz stawki opłaty jednostkowej za zajęcie toru ( zł/godz./tor ). Za postój pojazdów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy opłata nie jest naliczana.
7. Wysokość opłat za pozostałe usługi dodatkowe i usługi pomocnicze realizowane przez pracowników Zarządcy na wniosek Przewoźnika ustalana jest w oparciu o ceny i mierniki wskazane w Tablicach IV i V .
8. Wysokość opłat za inne usługi Zarządcy nie ujęte w niniejszym Cenniku uzgadniana będzie w toku odrębnych negocjacji z Przewoźnikiem i określona zostanie w Aneksie do Umowy udostępnienia infrastruktury kolejowej lub w oparciu o dodatkowe zamówienie Przewoźnika na realizację takiej usługi.

I. **Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm].**

<b>Pociągi towarowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Opłata podstawowa ( zł/pockm )</b>
0 < M ≤ 200	<b>99,17</b>
200 < M ≤ 800	<b>105,78</b>
800 < M ≤ 1400	<b>110,19</b>
1400 < M ≤ 2100	<b>114,60</b>
M > 2100	<b>119,00</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

II. **Stawki jednostkowe opłaty manewrowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pockm].**

<b>Składy manewrowe</b>	
<b>Całkowita masa brutto - M [t]</b>	<b>Opłata manewrowa ( zł/pockm )</b>
0 < M ≤ 200	<b>99,17</b>
200 < M ≤ 800	<b>105,78</b>
800 < M ≤ 1400	<b>110,19</b>
1400 < M ≤ 2100	<b>114,60</b>
M > 2100	<b>119,00</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto składu manewrowego obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

**III. Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej (dla Tablic I i II).**

Przyczyna zwiększenia stawki jednostkowej	Wartość współczynnika zwiększającego
Przewóz ładunków z przekroczenia skrajnią powodujący utrudnienia w prowadzeniu ruchu.	<b>1,65</b>
Przejazd pociągów dłuższych niż 300 m powodujący konieczność ustawienia drogi przebiegu pociągu bez możliwości jego zatrzymania na stacjach pośrednich.	<b>1,65</b>
Zwiększony nacisk osi na szynę przekraczający 196 kN	<b>1,65</b>

**IV. Usługi dodatkowe**

**A. Opłata za formowanie składów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Formowanie składu	<b>188,18 zł/skład</b>	Zestawienie lub rozformowanie składu z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów.

**B. Opłata za odstawienie wagonów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Odstawienie wagonów	<b>5,53 zł/godz./tor</b>	Opłata pobierana jest za zajęcie jednego toru przez pojazdy kolejowe za każdą rozpoczętą godzinę. Nie pobiera się opłaty za pierwsze 2 godziny.

**C. Opłata za obsługę wniosku**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Obsługa „Wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej”	<b>190,00 zł/szt.</b>	Dotyczy wniosku mającego charakter indywidualny lub uproszczony. Za obsługę wniosku rocznego opłata nie jest pobierana*.

\*Jeśli Przewoźnik zawarł z Zarządcą Umowę udostępnienia infrastruktury kolejowej, a nie wykorzystał przydzielonej zdolności przepustowej ( nie zrealizował żadnej jazdy ) w ramach obowiązującego RRJP opłata zostanie naliczona w ostatnim dniu obowiązywania Umowy.

#### D. Opłata za pracę personelu wykonawczego\*

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	
		Dni robocze	Soboty, niedziele i święta
1.	Praca dyżurnego ruchu	69,00 zł/godz.	89,00 zł / godz.
2.	Praca nastawniczego	59,00 zł/godz.	76,00 zł / godz.
3.	Praca dróżnika przejazdowego	59,00 zł/godz.	76,00 zł/godz.
4.	Praca zwrotniczego	53,00 zł/godz.	66,00 zł/godz.
5.	Praca pilota	69,00 zł/godz.	89,00 zł/godz.

\*praca w godzinach innych niż wykazane w Regulaminie udostępniania infrastruktury kolejowej w ramach RRJP 2019/2020. Opłata naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę pracy jednak nie mniej niż za 8 godzin.

#### V. Usługi pomocnicze

##### A. Opłata za uzgodnienie przewozu przesyłki nadzwyczajnej

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Uzgodnienie i ustalenie warunków przewozu przesyłki nadzwyczajnej	105,00 zł/godz.	Rzeczywista ilość godzin poświęconych przez pracowników Zarządcy na uzgodnienie realizacji przewozu.

**B. Opłata za wydanie „ZEZWOLENIA UPOWAŻNIAJĄCEGO DO PRZEBYWANIA...”**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik
1.	Wydanie nowego „Zezwolenia upoważniającego do przebywania na terenie kolejowym”	<b>20,00 zł/szt</b>
2.	Prolongata terminu ważności „Zezwolenia.....”	<b>5,00 zł/szt.</b>

**C. Opłata za udostępnienie dokumentów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / Miernik	Uwagi
1.	Sporządzenie wyciągów/kopii z Regulaminów technicznych oraz innych dokumentów	<b>4,00 zł/stronę</b>	Dotyczy formatu A4