



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

**C E N N I K**

**OPŁAT ZA KORZYSTANIE**  
**Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ**  
**ZARZĄDZANEJ PRZEZ INFRA SILESIA S.A.**  
**NA RJP 2016/2017**

*Stawki jednostkowe opłaty podstawowej zostały zatwierdzone Decyzją Prezesa UTK  
Nr DRRK-WKL.730.11.2016.EN z dnia 06 września 2016 r.*

## I. Wstęp

Niniejszy cennik zawiera stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Infra SILESIA S.A. oraz wysokości opłat za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów oraz usługi dodatkowe świadczone na rzecz przewoźników przez Infra SILESIA S.A.

1. Cennik obowiązuje od dnia 11 grudnia 2016 r.
2. W opłacie za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej przyjęto wartość składnika związanego z rodzajem wykonywanych przewozów w wysokości 61,93 zł/pockm.
3. Do opłat zawartych w cenniku doliczany będzie podatek VAT wg obowiązujących przepisów.
4. Opłata podstawowa za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej jest ustalana jako iloczyn zrealizowanych pociągokilometrów i stawki właściwej dla danej kategorii linii kolejowej, rodzaju pociągu oraz całkowitej masy brutto pociągu określonych w przydzielonej trasie pociągu.
5. Usługi podstawowe, które są świadczone na rzecz przewoźników kolejowych:
  - 5.1. Minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obejmujący:
    - a) obsługa wniosku o przyznanie zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej;
    - b) prawo użytkowania przyznanej infrastruktury kolejowej;
    - c) korzystanie z rozjazdów i węzłów kolejowych w zakresie koniecznym dla przejazdu pociągu po przyznanej trasie;
    - d) sterowanie ruchem pociągów, w tym sygnalizację, kontrolę, odprawianie i łączność oraz dostarczanie informacji o ruchu pociągów;
    - e) udostępnienie informacji wymaganej do wdrożenia lub prowadzenia przewozów, dla których została przyznana zdolność przepustowa infrastruktury kolejowej;
    - f) udostępnienie urządzeń sieci trakcyjnej, jeżeli są one dostępne.
  - 5.2. Dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów, a także zapewnienie tej obsługi obejmujące:
    - a) dostęp do terminali towarowych, bocznic, lokomotywni;
    - b) dostęp do torów formowania składów pociągów;
    - c) dostęp do torów postojowych.

## II. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pckm].

Pociągi towarowe	
Całkowita masa brutto - M [t]	Linia znaczenia miejscowego*
$0 < M \leq 150$	<b>83,35</b>
$150 < M \leq 500$	<b>85,82</b>
$500 < M \leq 1100$	<b>89,39</b>
$1100 < M \leq 1500$	<b>91,04</b>
$1500 < M \leq 2100$	<b>92,69</b>
$M > 2100$	<b>94,06</b>

M) - rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu.

\*) - parametr linii określony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe.

## III. Współczynniki i zasady zwiększenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej.

Zasada zwiększania stawki jednostkowej opłaty podstawowej	Współczynnik zwiększający stawkę jednostkową
Przewóz z przekroczenia skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu.	<b>1,6</b>
Przejazd pociągów dłuższych niż 300 m powodujący konieczność ustawienia drogi przebiegu pociągu bez możliwości zatrzymania na stacjach pośrednich.	<b>1,6</b>

Zwiększone stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pckm]

Pociągi towarowe	
Całkowita masa brutto - M [t]	Linia znaczenia miejscowego*
$0 < M \leq 150$	<b>133,36</b>
$150 < M \leq 500$	<b>137,31</b>
$500 < M \leq 1100$	<b>143,02</b>
$1100 < M \leq 1500$	<b>145,66</b>
$1500 < M \leq 2100$	<b>148,30</b>
$M > 2100$	<b>150,49</b>

#### IV. Ceny i mierniki opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

L.p.	Nazwa usługi	Miernik / cena	Uwagi
1	Dostęp do terminali towarowych / bocznic	<b>60,13 zł/pockm</b>	Korzystanie z torów dojazdowych do/z punktu ładunkowego/bocznic. Opłata za przejazd 1 pociągu na długości 1km toru dojazdowego.
3	Korzystanie z torów do formowania składów pociągów	<b>158,29 zł/poc</b>	Praca manewrowa przy sformowaniu gotowego składu pociągu z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów. Opłaty nie pobiera się za zmianę czoła pociągu.
4	Korzystanie z torów postojowych	<b>4,55 zł/godz.</b>	Opłata pobierana jest za zajętość 1 toru przez pojazd lub pojazdy kolejowe w ciągu 1 godziny. Nie pobiera się opłaty za pierwsze 12 godzin. Usługa nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.